

यो म्यानुअल गैर व्यावसायिक चालक अनुमतिपत्र श्रेणी C का लागि मात्र लागू हुन्छ
हामी साथसाथै जीवन बचाउन सक्छौं।



MVA ले अनुकरणीय चालक र सवारी साधनका सुविधाहरू बढाउँदै उत्पादन प्रकृत्याका
सेवाहरू प्रदान गर्दछ जसले मेरील्यान्डको गतिशीलता र सुरक्षा प्रवर्धन गर्दछ।

www.mva.maryland.gov सम्बन्धी सामान्य जानकारी
410-768-7000

सुस्त बिरामीहरूका लागि TTY:
1-800-492-4575

MDOT
MARYLAND DEPARTMENT
OF TRANSPORTATION

MOTOR VEHICLE
ADMINISTRATION

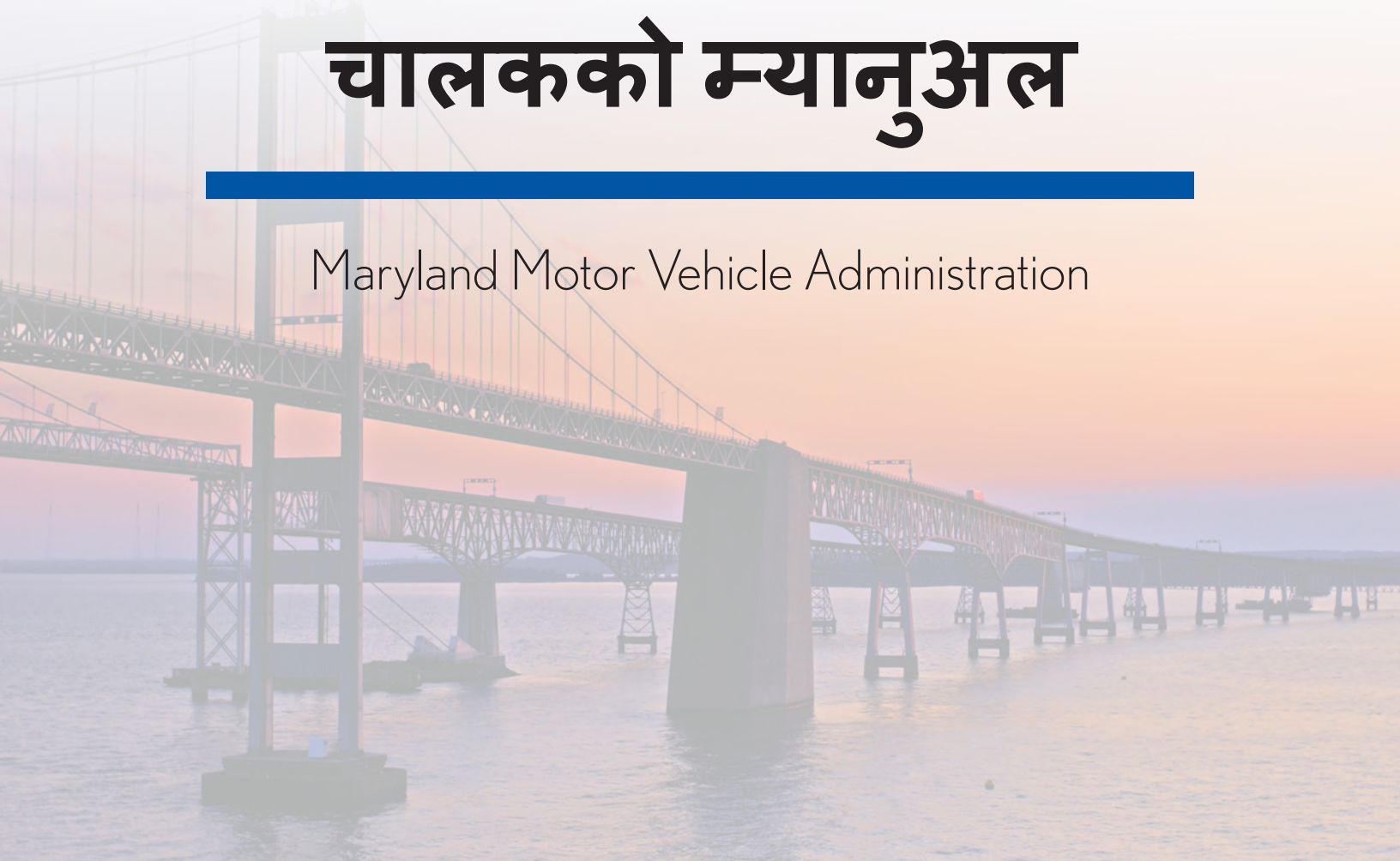
6601 Ritchie Highway, N.E.
Glen Burnie, Maryland 21062



Maryland

चालकको म्यानुअल

Maryland Motor Vehicle Administration



गैर-व्यावसायिक चालक अनुमतिपत्र श्रेणी C मात्र लागू हुन्छ
हामी साथसाथै जीवन बचाउन सक्छौं।



MVA ले अनुकरणीय चालक र सवारी साधनका सुविधाहरू बढाउँदै उत्पादन प्रकृयाका सेवाहरू प्रदान गर्दछ जसले मेरील्यान्डको गतिशीलता र सुरक्षा प्रवर्धन गर्दछ।

www.mva.maryland.gov सम्बन्धी सामान्य जानकारी:
410-768-7000

सुस्त बिरामीहरूका लागि TTY:
1-800-492-4575

प्रशासकबाट सन्देश

प्रिय सम्भावित मोटर चालक:

के तपाईंलाई हरेक 14 मिनेटमा कुनै व्यक्ति सवारी मोटर दुर्घटनामा मर्दछ, हरेक 10 सेकेन्डमा चोटपटक लाग्छ र हरेक पाँच सेकेन्डमा सवारी मोटर दुर्घटना हुन्छ भन्ने कुरा थाहा छ? धेरै नयाँ चालकहरूका लागि Maryland को चालकको अनुमतिपत्र प्राप्त गर्नु यातायात स्वतन्त्रताका लागि पहिलो चरणहरू मध्ये एक हो। यो रमाईलो समय हो र कुनै नयाँ चालकका लागि खतरनाक समय पनि हो। यो याद राख्नु महत्वपूर्ण छ कि ड्राइभिङ् एक अवसर हो र तपाईंले हाम्रो बाटोका निम्ति सबै चालकहरूलाई सुरक्षित राख्ने जिम्मा लिनु भएको छ।

राजमार्ग लिनुहोस्: सडकलाई साझेदारी गर्नुहोस्- यसमा प्रत्येकको अधिकार छ।

हामी मोटर चालकको रूपमा विभिन्न उमेर, कौशल स्तर, व्यक्तित्व र बानीसँगै सडकलाई साझा गर्दछौं। हामी पैदलयात्री, साइकल चालक, मोटरसाइकल चालक, ट्रक र विभिन्न आकारका सवारीहरूलाई पनि सडक साझेदारी गर्दछौं। हामीले प्रत्येक दिन सडक प्रयोगकर्ताहरूका लागि फरक सीमितता र चुनौतीहरू बुझ्नुले हामीलाई सडकको निम्ति बढी आदर र विचारशील हुन सक्षमता प्रदान गर्दछ।

प्रत्येक दिन, हजारौं चालकहरूले बहु-कार्य, गति, टेलगेट, रातो बत्तीहरू चलाउने र उनीहरूको आक्रमकतालाई अन्य सडक प्रयोगकर्ताहरूमा लैजान्छन्, जसले आफैलाई र अन्यलाई जोखिममा राखेर सडक साझेदारी गर्दछन्। सार्वजनिक सडकमा मोटर गाडी चलाउनु भनेको गम्भीर जिम्मेवारी हो। यो Maryland Department of Transportation (MDOT) Motor Vehicle Administration (MVA) मा चालकको सुरक्षालाई प्रोत्साहन गर्नु हाम्रो प्रतिबद्धता हो। त्यसकारण, निश्चित गर्नुहोस् कि सबै सडक प्रयोगकर्ताहरूसँग केही सडक सम्बन्धी हामीसँग साझा कुराहरू छन्। अगला सडकको प्रयोग गर्नु र सडक साझेदारी गर्नु प्रत्येकको दायित्व हो। हाम्रो लक्ष्य Maryland का सडकको मृत्युदर शून्यसम्म पुर्याउनु हो किनकि अनावश्यक त्रासदीमा हराएको एकजनाको जीवन पनि धेरै नै हो।

के तपाईंलाई सुरक्षित चालक कसरी बन्नेबारे थाहा छ? यो म्यानुअल पढिसकेपछि, सडकका नियमहरूको बारेमा तपाईंको ज्ञान परीक्षण गर्नुहोस् र हाम्रो अनलाइन चालक परीक्षण ट्यूटोरियल लिनुहोस् जुन MDOT MVA वेबसाइट www.mva.maryland.gov मा अवस्थित छ।



Maryland मोटर वाहन प्रशासक

MARYLAND चालक म्यानुअल सामग्रीको तालिका

खण्ड

I. ड्राइभिङ् परीक्षणका आवश्यकताहरू

A. दृष्टि स्क्रिनिङ्.....	4
B. ज्ञान परीक्षण	4
C. ड्राइभिङ् सीप परीक्षण.....	4
D. रिपोर्ट गर्न सकिने चिकित्सा स्थितिहरू	4

खण्ड

II. अनुमतिपत्रका लागि आवश्यकताहरू/ प्रक्रिया

A. रूकी चालक/ स्नातक अनुमतिपत्र प्रणाली	5
B. सिकारूको शिक्षण अनुमति	5
C. अस्थायी लाइसेन्स.....	6
D. चालकको अनुमतिपत्र	6
E. नावालिगको अनुमतिपत्रको आवेदनका लागि सह-हस्ताक्षरकर्ता	6
F. नावालिगको अनुमतिपत्र रद्द गर्ने अनुरोधका लागि सह-हस्ताक्षरकर्ता	7
G. विदेशी अनुमति पत्र	7

खण्ड

III. आधारभूत ड्राइभिङ्

A. रक्षात्मक ड्राइभिङ् गर्नुहोस्	8
1. दृष्यात्मक खोज/ चालक सचेतना	8
2. जोखिम व्यवस्थापन.....	8
B. दायाँपट्टिको बाटो	8
C. सवारीको गति बुझ्दै	9
1. गति.....	9
2. स्थितिहरूका लागि उपयुक्त गति.....	9
D. पछ्याउने अन्तराल	9
E. रोकिने अन्तराल	10
F. लेन ड्राइभिङ्.....	10
G. घुम्ती	10
H. U-आकारको घुम्ती	10
I. बाटो काट्ने	10
J. सामान्य पार्किङ्का नियमहरू	11

खण्ड

IV. सड्केत र फुटपाथ सम्बन्धी चिह्नहरू

A. यातायात सम्बन्धी सड्केतहरू	12
1. स्थिर रातो सड्केत.....	12
2. स्थिर पहेँलो सड्केत	12
3. स्थिर हरियो सड्केत	12
4. स्थिर रातो तिर सड्केत.....	12
5. स्थिर पहेँलो तिर सड्केत.....	12
6. स्थिर हरियो तीर सड्केत	12
7. चम्किलो रातो सड्केत	12
8. चम्किलो पहेँलो सड्केत	13
9. चम्किलो रातो तिर सड्केत	13
10. लेन प्रयोग सड्केतहरू	13
B. ट्राफिक सड्केतहरू	13
1. सड्केत रंग	13
2. सड्केत आकृतिहरू	13
3. नियामक सड्केतहरू	14
4. ओभरहेड लेन प्रयोग सड्केतहरू.....	15
5. यातायात सावधानी सड्केतहरू.....	15
6. मार्ग मार्कर सड्केतहरू.....	16
7. सेवा जानकारी र गाइड सड्केत	16
8. माइल मार्कर सड्केतहरू.....	16
C. राजमार्ग फुटपाथ चिह्नित	16
1. रेखा मार्किङ्का प्रकार.....	16
2. अन्य फुटपाथ चिह्नहरू	17
3. साइकल र पदयात्रीहरूका लागि फुटपाथ मार्किङ्.....	18

खण्ड

V. ड्राइभिङ् अवस्था र सर्तहरू

A. ड्राइभिङ्मा कम दृश्यता	19
हेडलाइट सम्बन्धी प्रयोग	19
B. रात्रिकालिन ड्राइभिङ्	19
C. कहिरो लागेको समयमा ड्राइभिङ्	20
D. धेरै जाडो वा वर्षाको मौषममा ड्राइभिङ्	20
हिउँ / बरफमा ड्राइभिङ्का लागि विशेष ध्यान	20
E. स्किडिङ्	21
F. हाइड्रोप्लानिंग	21
G. राजमार्ग – रेलमार्ग क्रसिङ्स	21

H. कार्यक्षेत्र सम्बन्धी सुरक्षा	22
I. राउन्डअबाउट्स.....	23
J. अन्तरराज्य ड्राइभिङ	23
1. अन्तरराज्यमा प्रवेश गर्दै	23
2. अन्तरराज्य अवस्थिति	23
3. रोक.....	23
K. अन्तिम संस्कार जुलुस	24
L. ढिलो चलने सवारी साधन.....	24

खण्ड

VI. ड्राइभिङ सम्बन्धी खतरनाक व्यवहार

A. मदिरा, ड्रग्स र ड्राइभिङ	25
1. 21 बर्ष मुनिका लागि मदिरा निषेध.....	25
2. नियन्त्रण गरिएका खतरनाक पदार्थहरू (CDS) - अवैध र औषधि	25
3. खुला मदिरा कन्टेनर.....	25
4. बच्चाहरूको ओसारपसार.....	26
B. आक्रामक ड्राइभिङ र रेज सडक.....	26
C. विचलित ड्राइभिङ	26
सेल फोनहरू	26
D. सुस्त ड्राइभिङ	27

खण्ड

VII. सडक साझेदारी गर्दै

A. पैदल यात्री दाँया-मार्ग	
1. अन्धो वा बहिरा पैदल यात्रीहरू वा गतिशीलता बिग्रेका व्यक्तिहरू दायाँ तर्फबाट पार गर्दै	28
2. बाटो पार गर्ने स्थानबाट पार गर्नु	28
B. आपतकालीन सवारी साधनहरू.....	28
C. ठूला ट्रकहरू	28
No-Zones	29
D. स्कूलका सवारी साधनहरू.....	29
E. मोटरसाइकलहरू	30
F. साइकलहरू.....	30
G. मोपेड र स्कूटरहरू	32

खण्ड

VIII. क्रयासहरू र ट्राफिक स्टपहरू

A. क्रयासहरू.....	33
B. ट्राफिक स्टपहरू.....	34

खण्ड

IX. अन्य प्रतिबन्धहरू, उल्लङ्घन र दण्डहरू

A. प्रतिबन्ध.....	35
B. आवेदकलाई सुचना नीहित सहमति	35
C. गलत वा नक्कली पहिचान कार्ड प्राप्त गरी चालकको अनुमतिपत्रमा मात्र वा सिक्नेको निर्देशकीय अनुमति	36
D. प्रशासनिक कार्यहरू	36
1. चालकको अनुमतिपत्रको निलम्बन.....	36
2. चालकको अनुमतिपत्रको खण्डन.....	36
3. चालकको अनुमतिपत्र रद्द.....	36
E. मञ्जूरीहरू	36
F. अक्षमता पार्किङ रिक्त स्थान, लाइसेन्स प्लेटहरू र प्लेटकार्डहरूको प्रयोग.....	37

खण्ड

X. अन्य महत्वपूर्ण जानकारी

A. रिपोर्ट योग्य मेडिकल सर्तहरू.....	38
B. चालकका आवश्यकता र जिम्मेवारी सम्बन्धी निरीक्षण	38
C. अङ्ग दाता	38
D. मतदानका लागि दर्ता.....	39
E. बीमा सम्बन्धी आवश्यकताहरू	39
F. सीट बेल्ट सम्बन्धी कानून.....	39
G. बच्चाको सुरक्षा सम्बन्धी सीटहरू.....	39
H. एयर ब्यागहरू.....	39
I. ब्रेक सम्बन्धी बिपरीत ब्रेक लक प्रणाली (ABS).....	39
J. हेडसेट, इयरफोन र इयरप्लगहरूको पहिरन निषेधित.....	40
K. समानान्तर पार्किङ.....	40
L. दुई विन्दु मोड उल्टाउनुहोस्.....	40
M. साइकल चालकहरूका लागि नियम र खुराकहरू.....	40
N. इलेक्ट्रिक कम गति सवारी.....	41

खण्ड I - ड्राइभिङ परीक्षण सम्बन्धी आवश्यकताहरू

अनुमतिपत्रका आवश्यकताहरूमा एक दृष्टि स्क्रीनिंग, एक ज्ञान परीक्षण, र एक मोटर वाहनको सन्तोषजनक सञ्चालनमा ड्राइभिङको सीप परीक्षण समावेश छ। विशेष परिस्थितिहरूमा मोटर प्रशासन (MVA) लाई मोटरलाई सुरक्षित रूपमा संचालन गरी निवेदकको क्षमता निर्धारण गर्न थप परीक्षा आवश्यक पर्न सक्छ।

A. दृष्टि स्क्रीनिंग

मेरील्यान्डका सबै चालक अनुमतिपत्र आवेदकहरूले अनुमतिपत्र मात्र प्राप्त गर्न एक दृष्टि स्क्रीनिङ पास गर्नु पर्छ। आवेदकको दृष्टि स्क्रीनिंग MVA वा दृष्टि विशेषज्ञद्वारा प्रस्तुत गर्न सकिन्छ।

आवेदकसँग चालक अनुमतिपत्रका लागि योग्य हुन निम्न कुरा हुनुपर्दछ:

- दूरबिन दृष्टि;
- आँखाको दृश्य प्रत्येक आँखामा कम्तीमा 20/40; र
- कम्तिमा 140 क्षेत्रसम्म निरन्तर दृष्टि।

यदि सुधारात्मक लेन्सहरू माथिका मापदण्डहरू पूरा गर्न आवश्यक छन् भने, लाइसेन्समा प्रतिबन्ध समावेश हुनेछ जुन ड्राइभिङको क्रममा सुधारात्मक लेन्सहरू लगाउनु आवश्यक पर्दछ।

जसले दृष्टि मापदण्डहरू पूरा गर्दैनन् तिनीहरूका लागि MVA वेबसाइटमा अतिरिक्त जानकारी उपलब्ध छ।

B. ज्ञान परीक्षण

ज्ञान परीक्षण आवेदकको मोटर सवारी साधन कानून, सुरक्षित ड्राइभिङ अभ्यास र सङ्केतहरूको ज्ञान जाँचका लागि डिजाइन गरिएको हो। आवेदकको परीक्षण हुने जानकारी यस पुस्तिकामा हुनेछ। सामान्यतया, परीक्षण एक पूरा हुने समयको एक स्वचालित ढाँचामा प्रस्ताव गरिन्छ।

अनलाइन ट्यूटरियल चालक परीक्षण MVA को वेबसाइटमा उपलब्ध छ। ट्यूटरियल एक राम्रो अध्ययन उपकरण हो किनकि यसमा ज्ञान परीक्षणका लागि शीर्षकहरूको नमूना

समावेश छ। तपाईंले तपाईंको ज्ञान परीक्षणमा सफलता सुनिश्चित गर्न यो सम्पूर्ण म्यानुअल अध्ययन गर्न निश्चित हुनुपर्दछ।

C. ड्राइभिङ सीप परीक्षण

सबै ड्राइभिङ सीप परीक्षणहरू नियुक्तिबाट मात्र सञ्चालन गरिनेछ। चालक अनुमतिपत्रका लागि सीप परीक्षण परीक्षण अग्रिम तालिकामा हुनु पर्छ। सुनुवाईका लागि एक भेट अनुसूची निर्धारित गर्न कृपया MVA वेबसाइट भ्रमण गर्नुहोस् वा 410-768-7000 वा 1-800-492-4575 TTY मा सम्पर्क गर्नुहोस्।

ड्राइभिङ परीक्षणका लागि योग्य हुन, केहि आवश्यकताहरू पूरा गर्नु पर्दछ। उदाहरणका लागि, सवारी साधनको आधिकारिक अनुमतिपत्र प्लेट र पंजीकरण र बीमा को प्रमाण हुनु पर्छ। यसबाहेक, गाडी सुरक्षित सञ्चालन स्थितिमा हुनुपर्दछ, अगाडिको शिशामा कुनै ब्र्याक्स वा अवरोधहरू हुनुहुन्न र कम्तिमा पनि आधा ट्यांक ग्यास हुनुपर्दछ।

ड्राइभिङ परीक्षण कोर्समा युद्धाभ्यास र सार्वजनिक सडकहरूमा ड्राइभिङ समावेश छन्। यो परीक्षण आवेदकको ड्राइभिङ सीप र यातायात कानूनको पहुँचको अवलोकनका लागि गरिएको हो। सवारी साधन सुरक्षित र जिम्मेवार ढङ्गले सञ्चालन हुनुपर्दछ।

एक पर्यवेक्षण (खण्ड X मा परिभाषित भएअनुसार) आवेदकको चालक परीक्षण साइटमा हुनु पर्छ। यदि परीक्षक(हरू), MVA-स्वीकृत दोभाषे योग्य छन् भने, सवारी परीक्षणको क्रममा आवेदक बाहेक अरु कसैलाई अनुमति छैन।

D. रिपोर्ट योग्य मेडिकल सर्तहरू

MVA चालक कल्याण र सुरक्षा प्रभागमा सर्त रिपोर्ट गर्न सिकनेको निर्देशात्मक अनुमति वा चालकको अनुमतिपत्रका लागि आवेदन दिन वा नवीकरण गर्नुअघि राज्य कानूनलाई एक आवेदकको आवश्यक पर्दछ, जसलाई एक रिपोर्ट योग्य मेडिकल सर्तको निदान गरिएको छ। (अन्य महत्वपूर्ण जानकारी र रिपोर्ट योग्य चिकित्सा सर्तहरूको पूर्ण सूचीबद्धताका लागि खण्ड X हेर्नुहोस्।)

खण्ड II - अनुमतिपत्रमा मात्र आवश्यकताहरू/ प्रक्रिया

नयाँ आवेदकहरूले एक MVA पूर्ण सेवा कार्यालयमा स्वीकार्य कागजात प्रस्तुत गर्न उमेर र पहिचान, वैध स्थिति, सामाजिक सुरक्षा नम्बर (SSN), वा एक SSN का लागि अयोग्यता प्रमाणित गर्नका लागि स्वीकार्य कागजात प्रस्तुत गरी दुई (2) आवासीय आवेदन ब्यक्तिगत रूपमा गर्नु पर्दछ। कम्तिमा प्रस्तुत गरिएका एक परिचय कागजातमा आवेदकको पूरा नाम समावेश हुनुपर्दछ। आवेदकहरूले मूल कागजात वा जारी गर्ने एजेन्सीद्वारा प्रमाणित गरेको प्रतिलिपि ल्याउनु पर्छ। फोटोकपीहरू, अनुदित प्रतिलिपिहरू र कागजातहरूको बैकल्पिक परिवर्तन स्वीकार गरिने छैन। स्वीकार्य कागजातहरूको पूर्ण सूचीका लागि कृपया MVA वेबसाइट भ्रमण गर्नुहोस्।

A. रूकी चालक/ स्नातक अनुमतिपत्र प्रणाली

रूकी चालक/स्नातक अनुमतिपत्र प्रणालीमा (GLS) सबै नयाँ गैरब्यावसायिक चालक अनुमतिपत्रका आवेदकहरूलाई उमेरको परवाह नगरी लागू गर्दछ। GLSले नयाँ चालकहरूको अनुभव प्राप्त गर्नु आवश्यकता पर्छ, पहिले एक सुपरिवेक्षण चालकको एक सिकारुका लागि निर्देशनात्मक अनुमति लिईरहेको हुन्छ, त्यसपछि अस्थायी अनुमतिपत्रमा मात्र राख्दा केही प्रतिबन्धहरूसहित एकलै र चालक इजाजत पत्रमा "स्नातक" हुनु पर्दछ।

B. सिकारुको निर्देशनात्मक अनुमति

कोहि व्यक्तिहरू जसले कहिल्यै पनि गैर-व्यावसायिकश्रेणी 'सी' को चालक अनुमतिपत्र लिएका छैनन् तिनीहरूलाई Type 1 सिकारुको निर्देशनात्मक अनुमति प्राप्त गर्न आवश्यक छ। आवेदकलाई एक अस्थायी अनुमति पत्रका लागि योग्य हुनुअघि त्यहाँ आवेदकको उमेर अवधिमा निर्भर गर्छ। Type 1 सिकारुको अनुमति 2 वर्ष सम्मका लागि मान्य छ।

सबै आवेदकहरूलेहेराई स्क्रीनिंग र ज्ञान परीक्षण पास गर्नु पर्छ।

आवेदकहरूको उमेर 25 भन्दा कम:

- कम्तिमा 15 वर्ष र 9 महिना उमेरको हुनुपर्दछ।

- यदि 18 वर्षभन्दा कम उमेरको हो भने, आवेदकको अभिभावक वा कानूनी अभिभावकले सह-हस्ताक्षर गर्नु पर्दछ;
- यदि 16 वर्षभन्दा कम उमेरको हो भने, एक सिकारु अनुमति स्कूल उपस्थिति प्रमाणिकरण फारम पुरा गरी (DL-300) प्रस्तुत गर्नु पर्दछ।
- लर्नरको निर्देशात्मक अनुमति लिईरहेको बेला, आवेदकहरूले मेरिलल्याण्ड चालक शिक्षा कार्यक्रम पूरा गर्नुपर्नेछ र कम्तिमा 60 अभ्यास घण्टा एक चालकसँग सुपरिवेक्षण गर्नुपर्नेछ र अभ्यास र सीप लग ब्यवस्थित गर्नुहोस्। अभ्यासको कम्तिमा 10 घण्टा सूर्यास्त हुनुभन्दा 30 मिनेट पहिले र सूर्योदय पछि 30 मिनेटको अन्तरको अवधिमा हुनुपर्दछ। अभ्यास र सीप लग MVA वेबसाइटमा उपलब्ध छ।

18 वर्ष मुनिका चालकहरूका लागि चालकले न्यूनतम नौ (9) महिना एक अस्थायी इजाजत पत्रका लागि योग्य हुनु अघि/उल्लङ्घन-मुक्तिका लागि सिकारुको निर्देशात्मक अनुमति लिन पर्छ।

18 वर्ष चालक उमेरका लागि एक अस्थायी इजाजत पत्रका लागि योग्य हुनुअघि एक हाईस्कूल डिप्लोमा वा यसको समकक्ष वा उमेर 19 देखि 24 का, न्यूनतम तीन महिनाका लागि सिकारुको उल्लङ्घन मुक्त चालकले निर्देशात्मक अनुमति लिन पर्छ।

यदि आवेदक कम्तिमा 25 वर्षको भएमा:

- सिकारुको निर्देशात्मक अनुमति लिईरहेको समयमा आवेदकहरूले मेरिलल्याण्ड चालक शिक्षा कार्यक्रम पूरा गर्नुपर्नेछ र कम्तिमा 14 अभ्यास घण्टा एक निरीक्षण भईरहेको चालकसँग जम्मा गरी अभ्यास र सीप लग राख्नु पर्दछ। कम्तिमा तीन (3) अभ्यास घण्टा सूर्यास्त हुनु भन् 30 मिनेट पहिले र सूर्योदय पछि 30 मिनेटको अन्तको अवधिमा हुनुपर्दछ। अभ्यास र कौशल लग MVA वेबसाइट मा उपलब्ध छ।
- आवेदक एक अस्थायी अनुमति पत्रका लागि लाइसेन्सका लागि योग्य हुनुअघि अनुमति न्यूनतम 45 दिन सम्मको हुनु पर्दछ।

कुनैपनि आवेदकले उमेरलाई ध्यान नदिई, चलिरहेको उल्लङ्घनका लागि दोषी ठहरिएको वा पीबीजे दिने व्यक्तिलाई भर्खरको मिति पछि न्यूनतम 9 महिनाका लागि अनुमति राख्नुपर्नेछ जुन व्यक्तिले भर्खरै चलाइएको उल्लङ्घनका लागि पीबीजेलाई दोषी ठहराएको वा अनुमति दिएको छ वा यदि तिनीहरू कुनै कारणले निलम्बित छन्। उनीहरूले माथि GLS ड्राइभ परीक्षणका लागि योग्य हुनुअघि दिइएका बाँकी आवश्यकताहरू पूरा गर्नु पर्दछ।

हालको चालक अनुमतिपत्र वाहकहरू जो कम्तिमा 16 वर्ष र 6 महिनाको उमेरका छन् जो चालकको बिभिन्न श्रेणीको इजाजत पत्रका लागि आवेदन दिन चाहन्छन् तिनीहरूले Type 2 सिकारु निर्देशात्मक अनुमतिको लागि आवेदन दिन आवश्यक पर्नेछ। Type 2 सिकारुको निर्देशात्मक अनुमति 180 दिनसम्मका लागि मान्य छ र आवेदक पूर्ण अनुमतिपत्रका लागि ड्राइभिङ परीक्षण लिन योग्य हुनुभन्दा पहिले कम्तिमा 14 दिनसम्मको अवधि राख्नु पर्छ।

C. अस्थायी अनुमतिपत्र

एक अस्थायी चालक अनुमतिपत्र नयाँ चालकहरूलाई जारी गरिएको प्रतिबन्धित अनुमतिपत्र हो जसले कहिल्यै चालक अनुमतिपत्र लिएका छैनन् वा जसले 18 महिनाभन्दा कम समयको लाइसेन्स राखेका छन्।

आवेदकहरू जसले निर्देशात्मक अनुमतिबाट अस्थायी अनुमतिपत्रमा स्नातक गर्न चाहन्छन्:

- मेरील्याण्ड स्वीकृत चालक शिक्षा कार्यक्रम सफलतापूर्वक पूरा गरेको हुनुपर्दछ। (अनुमोदित प्रदायकहरूको सूची MVA वेबसाइटमा फेला पार्न सकिन्छ।);
- आवश्यक न्यूनतम पकड अवधिका लागि मेरील्याण्डका सिकारुको निर्देशात्मक अनुमति उल्लङ्घन मूक्त हुनु पर्दछ;
- कुनै पनि चलिरहेको उल्लङ्घन वा उनीहरूको आवश्यक होल्डिङ अवधिमा कुनै पनि गतिशील उल्लङ्घनका लागि न्यायिक कार्यअघि प्रोबेशन प्रदान गरिएको हुनु हुँदैन।
- एक पूरा हस्ताक्षरित अभ्यास र सीप एक निरीक्षण भइरहेको चालकलाई अभ्यास घण्टाको न्यूनतम लग

संख्या बुझाउनु पर्छ;

- वैध, मिति ननाघेका मेरील्याण्डका सिकारुको निर्देशात्मक अनुमति हुन अनिवार्य छ; र
- ड्राइभिङ सीप परीक्षण सफलतापूर्वक पार गर्नु पर्छ।

D. चालक अनुमतिपत्र

चालक अनुमतिपत्र GLS को अन्तिम चरण हो।

चालक अनुमतिपत्रका लागि योग्य हुन आवेदकहरू,

- कम्तिमा 18 वर्षको हुनुपर्छ;
- कम्तिमा 1 महिनाका लागि अस्थायी अनुमतिपत्रमा मात्र राखिएको हुनुपर्दछ; र
- चलिरहेको उल्लङ्घन वा उनीहरूको आवश्यक होल्डिङ अवधिमा कुनै पनि गतिशील उल्लङ्घनको न्यायिक कार्यको 18 महिनाअघि प्रोबेशन प्रदान गरिएको हुनु हुँदैन।

एकपटक अस्थायी अनुमतिपत्र बाहकले सबै आवश्यकताहरू पूरा गरेको खण्डमा, MVA ले अस्थायी अनुमतिपत्रलाई स्वचालित रूपमा चालकको अनुमतिपत्रमा रूपान्तरण गर्दछ। एक संलग्न कार्डले, रूपान्तरण देखाउँदै, चालकलाई इमेल पठाउनेछ। कार्ड अस्थायी अनुमतिपत्रको साथमा हुनुपर्दछ।

E. एक लाइसेन्सका लागि नाबालिगको आवेदनको सह-हस्ताक्षरकर्ता

18 वर्ष मुनिका उमेरका नाबालिगहरू वा अभिभावकको कानूनी सह-हस्ताक्षर हुन अनिवार्य छ। जस्तै आवेदकको मूल वा प्रमाणित प्रतिबिम्बित आमा बाबु जन्म प्रमाणपत्र, कानूनी अभिभावक दर्शाउने अदालती कागजात, नाता सम्बन्धको प्रमाण आदि आवश्यक पर्दछ। आवेदक विवाहित छ र विवाहको प्रमाण



प्रस्तुत गरिएको छ र पति यदि 18 वर्षभन्दा माथिका छन् भने निवेदनमा सहहस्ताक्षर गर्नुहोस्। यदि आवेदकको कुनै अभिभावक, कानूनी अभिभावक, पति पत्नी वा आवेदकको वयस्क उत्तराधिकारी वा अन्य जिम्मेवार वयस्कले नाबालिगको आवेदनमा सह-हस्ताक्षर गर्न सक्दछ। यस्तो अवस्थामा कागजातहरू जस्तै आमा बुबाको मृत्यु प्रमाणपत्र वा मूक्ति को प्रमाण आवश्यक छ।

F. सहहस्ताक्षर कर्ताको अनुरोधमा नाबालिगको सवारी अनुमतिपत्र रद्द

सह-हस्ताक्षरकर्ताले मोटर वाहन प्रशासनको प्रशासनिक समायोजन विभागमा लिखित अनुरोध पेश गरेर नाबालिगको अनुमतिपत्र रद्द गर्न सक्दछ। एक सह-हस्ताक्षरकर्ता जसले माथिका योग्यताहरू पूरा गर्दछ, नाबालिगको उमेर 18 वर्ष नपुग्दासम्म रद्दता प्रभावमा रहन्छ।

G. विदेशी अनुमतिपत्रहरू

देशबाहिरका अनुमतिपत्रहरू भएका व्यक्तिहरूले दृष्टि स्क्रीनिंग, ज्ञान परीक्षण, ड्राइभिङ सीप परीक्षण र MVA लाई तीन घण्टा मदिरा र लागू औषध सम्बन्धी शिक्षा कार्यक्रम सफलतापूर्वक पूरा गर्नु पर्छ र तिनीहरूको लाइसेन्सलाई मेरील्याण्ड अनुमतिपत्रमा रूपान्तरण गर्नु पर्दछ। स्वीकृत MVA- उपलब्धकर्ताले एक दुरुस्त सुची MVA वेबसाइटमा भेटाउन सक्छ। यदि देश बाहिरको अनुमतिपत्र अङ्ग्रेजीमा छैन भने यो एक अन्तर्राष्ट्रिय अनुमतिपत्रलाई MVA को स्वीकृति प्राप्त अनुवादकले अङ्ग्रेजीमा अनुवाद गर्नु पर्छ।

खण्ड III - आधारभूत ड्राइभिङ

तपाईंले ड्राइभ गर्नु अघि, तपाईं र तपाईंको गाडी दुबै ड्राइभ गर्न राम्रो स्थितिमा हुनुपर्दछ। तपाईंसँग एक मान्यता प्राप्त सिकारूको अनुमति / चालकको अनुमतिपत्र र तपाईंको सवारी साधन दर्ताको अधिकार छ। तपाईं आफ्नो सीट र ऐनालाई राम्रोसँग समायोजन गर्नुहोस् र सबै यात्रुहरूले सीट बेल्ट लाए/नलगाएको निश्चित गर्नुहोस्।

A. रक्षात्मक ड्राइभ गर्नुहोस्

ड्राइभिङको आधारभूत नियम यो हो कि चालकले राजमार्गमा सवारी साधनको दुर्घटनाबाट बच्न आवश्यक रूपमा गाडी नियन्त्रण गर्न सक्दछ। मोटर सवारी साधन चलाउँदा तपाईंले सुरक्षित तरिकाले गाडी सञ्चालन गर्ने जिम्मेवारी लिनु पर्छ। तपाईंले यस्तो कार्य गर्नाले तपाईंका यात्रीहरू र अन्य सडक मार्ग प्रयोगकर्ताहरूका लागि जोखिम कम हुनेछ।

1. दृष्यात्मक खोज/ चालक सचेतना

ड्राइभिङका आवश्यक स्थिर निर्णयहरूको राम्रो तयारीका लागि तपाईंले आफ्नो सवारी साधन वरिपरि के भइरहेको छ थाहा पाउनुपर्दछ। तपाईंले तपाईंको गाडीको अगाडि, छेउ र पछाडि वरपर निरन्तर अवलोकन गर्नाले समस्याहरू देख्न मद्दत गर्दछ जसले तपाईंलाई गति वा सडकबाटोको स्थिति परिवर्तन गर्न सक्छ।

गति वा लेनहरू परिवर्तन गर्न तयार भएर साथै पहिल्यै खोज गरेर तपाईं अधिक सुरक्षित रूपमा सवारी साधन सञ्चालन गर्न सक्नु हुनेछ र जोखिम पहिचान गर्न आफैलाई समय दिन सक्नुहुनेछ।

2. जोखिम व्यवस्थापन

मोटर वाहन सञ्चालन गर्नु एक जोखिमपूर्ण गतिविधि हो। जोखिम प्रबन्ध गर्न साथै एक सुरक्षित र जिम्मेवार चालक बन्नका लागि निम्न चरणहरू विचार गर्नुहोस्:

- राजमार्गका अवस्थाहरूसँग चलन, सवारी नियन्त्रण बढाउन, साथै प्रतिक्रिया समय बढाउन तपाईंको गति, स्थिति र दिशा समायोजन गर्नुहोस्;
- टर्न सङ्केतहरूको प्रयोगद्वारा तपाईंको मनसायबारे अन्य चालकहरूलाई थाहा दिनुहोस्, आदि;

- तपाईंको सवारी साधन र अन्य राजमार्ग प्रयोगकर्ताहरूसँग एक सुरक्षित दूरी कायम राख्नुहोस्;
- अन्य चालकहरूले जे गर्नु पर्ने हो त्यो गर्छन भन्ने अनुमान नलगाउनुहोस्;
- सबै समयमा सावधानी अपनाउनुहोस्।

B. बाटाकोदायाँ तर्फ

बाटाको दायाँ तर्फको नियमहरूले सडकमा विभिन्न अवस्थामा रहेका अन्य चालक र पैदल यात्रीहरूको उपस्थितिमा चालकलाई मार्ग निर्देशन गर्दछन्। यी नियमहरूले प्रवेश गर्दा र चौबाटो पार गर्दा साथै ड्राइभिङका अन्य परिदृश्यहरूमा कुन चालकले बाटाको दायाँ तर्फ छोड्ने साथै अनुक्रम पालन गर्ने भन्ने कुरा निर्धारण गर्दछन्।

यद्यपि बाटाको दायाँ तर्फका नियमहरूले कसले दायाँ तर्फको बाटो उपयोग गर्नु पर्दछ भनी मार्गनिर्देशन प्रदान गरेता पनि, कसैले पनि उनीहरूले स्वचालित रूपमा बाटाको दायाँतर्फ पालन गर्छन भनी अनुमान लगाउनु हुँदैन। चौबाटोका स्थिति र परिस्थितिहरूलाई सधैं विचार गर्नु पर्दछ।

दुर्घटनाबाट बच्नका लागि आवश्यक रूपमा आफ्नो गाडीलाई नियन्त्रण गर्न तपाईं जिम्मेवार हुनुहुन्छ।

निम्नलाई तपाईंले बाटाको दायाँ तर्फ छोड्नेगर्नु पर्छ:

- दोबाटोमा तपाईंभन्दा पहिले पुगेका वा पुग्ने चालकलाई;
- विपरित ट्राफिक लेनमा भएका चालकहरू, जब तपाईं बायाँ मोड लिंदै हुनुहुन्छ;
- तपाईंको दायाँपट्टि भएको ड्राइभर, यदि तपाईंहरू दुबै समान चौराहामा एउटै समयमा आइपुग्नुभयो भने;
- यदि तपाईं ड्राइभर वा निजी सडकबाट राजमार्गमा प्रवेश गर्दै हुनुहुन्छ भने, सार्वजनिक राजमार्गमा भएका चालकहरूले;
- तपाईं प्रवेश वा गति वर्धन र्याम्पमा भएका बेला यदिसीमित पहुँच भएको वा दोबाटो भएकाराजमार्गमा चालक पहिले नै भए;
- तपाईंको दाहिनेपट्टिको ड्राइभर चार मार्ग चौराहोमा स्टप सङ्केतहरू द्वारा नियन्त्रित;
- पदयात्री, साइकलचालक, र चौबाटोमा भएका अझै पनि अरु चालकहरू;

- खुल्ला राजमार्गमा चालकहरू, यदि तपाईं “I” चौराहामा हुनुहुन्छ र तपाईं दायाँ वा बाँया मोड गर्दै खुल्ला राजमार्गबाट प्रवेश गर्दै हुनुहुन्छ;
- अन्य चालकहरू, यदि तपाईं तपाईं तर्फ फर्किएको छोड्नेसङ्केत भएको चौबाटोको छेवैमा आउँदै हुनुहुन्छ भने।

C. वाहनको गति बुझ्दै

पोष्ट गरिएको गति सीमा तपाईंले साधारण अवस्थाहरूमा सडकमा यात्रा गर्न सक्ने अधिकतम कानूनी गति हो। जहिले पनि सुरक्षित गति कायम राख्नु सबै मोटर चालकहरूद्वारा साझा गरिएको जिम्मेवारी हो।

धेरै जसता सवारी साधनहरू चलेका समान गतिमा ड्राइभ गर्न सुरक्षित हुन्, अधिकतम गति सीमा सम्म। वास्तवमा, अन्य यातायात साधनभन्दा कम गतिमा यात्रा गर्नाले अन्य सवारी साधनहरूलाई निरन्तर तपाईंलाई पास गर्न प्रोत्साहन गर्दछ र दुर्घटनाको सम्भावना बढाउँदछ।

1. गति

अत्यधिक गति सवारी दुर्घटनाहरूको सबैभन्दा सामान्य योगदान पुर्याउने कारक हो। अत्यधिक गतिले समय बचत गर्दैन बरु प्रायः उच्च जोखिमयुक्त निर्णय लिन्छ।

अत्याधिक सवारीको गतिका गम्भीर र अक्सर विपत्तिजनक प्रभावहरू हुन्छन् किनकि यसले:

- सडकमा भएका घुमाउरा मोडहरू वा अवरोधहरूका वरिपरि धुम्न सक्ने क्षमतालाई कम गर्दछ;
- एक गाडी रोक्नका लागि आवश्यक दूरी विस्तार गर्दछ;
- खतरनाक वा जोखिमपूर्ण स्थितिमा बुझ्ने र कार्य गर्ने चालकको क्षमता कम गर्दछ;
- घटनाको जोखिम बढाउँदछ किनकि अन्य सडक प्रयोगकर्ताहरू र पैदल यात्रीहरूले सही रूपमा दूरी ठम्याउन सक्षम हुँदैनन्;
- घटनामा शक्ति र प्रभाव बढाउँदछ, जसले गर्दा अधिक गम्भीर शारीरिक चोटहरू र मृत्युको परिणाम हुन्छ।

मृत्यु 60 माइल प्रति घण्टाको दुर्घटनामाभन्दा 20 माइल प्रति घण्टामा आठ गुणा बढी सम्भाव्य हुन्छ! ठोस स्थिर वस्तुलाई 60 माइल प्रति घण्टामा हिर्काउनुको प्रभाव 10 मञ्जिलका भवनबाट झर्नु बराबर हो!

2. सर्तहरूमा उपयुक्त गति

प्रतिकूल परिस्थितिहरूमा चालकहरूले आफ्नो गति समायोजित तथा पहिचान गर्नु पर्छ। मेरील्याण्ड वाहन कानूनका मुताविक मोटर चालकहरूले उचित र विवेकी गतिमा गाडी चलाउनुका साथै अवस्थित र सम्भावित जोखिमहरूलाई पनि ध्यानमा राख्नु पर्दछ। तपाईंले सडकको अवस्था अनुरूप, पोष्ट गरिएको गति सीमाभन्दा ढिलो ड्राइभ गर्न सक्नु हुनेछ, तर यो पोष्ट गरिएका गति सीमाभन्दा छिटो ड्राइभ गर्नु गैरकानूनी हो।

सुरक्षाका लागि कम गति आवश्यक हुने केही अवस्थाहरू, निम्न समावेश छन्:

- तीव्र मोड वा पहाडहरूजहाँ दृश्यता सीमित;
- फिस्लने सडकहरू;
- पैदल यात्री वा पशुहरू उपस्थित हुन सक्ने सडकहरू;
- शपिङ् सेन्टर, पार्किंग स्थल र डाउनटाउन क्षेत्रहरू;
- यातायातको भीड;
- साँघुरो पुल र सुरुङहरू;
- टोल प्लाजा;
- विद्यालय, खेलको मैदान तथा आवासीय सडकहरू;
- रेलमार्ग ग्रेड क्रसिङहरू।

D. पछ्याउने दूरी

तपाईंको र तपाईंको अगाडी भएको गाडीका बीचमा सँधै एक सुरक्षित दूरी कायम राख्नुहोस्। धेरै जस्ता रियर-एन्ड टक्करहरूनजिकैबाट पछ्याएका कारणले हुन्छन्। आदर्श चालन अवस्थाहरूका अन्तर्गत कम्तिमा पनि 3देखि 4 सेकेन्डहरूको पछ्याउने निम्न दूरी सिफारिश गरिएको छ। यसको मतलब तपाईंका अगाडिको कारको जस्तै सन्दर्भ बिन्दुमा पुग्नका लागि तपाईंलाई 3देखि 4 सेकेन्डहरू लाग्छन्। तपाईंले सुरक्षित दूरीमा पछ्याइरहनुभएको छ भनेर निर्धारण गर्नका लागि, अगाडिको निश्चित वस्तु जस्तैकुनै ब्रिज, ओभरपास, चिन्ह, माइल मार्कर, आदि छनौट गर्नुहोस्। जब तपाईंको अगाडि

रहेको कारले उक्त वस्तु पार गर्दछ, 1 एक हजार, 2 एक हजार 3 एक हजारआदि गणना गर्न सुरु गर्नुहोस्। तपाईंको कार उही निश्चित वस्तुमा पुग्नुभन्दा पहिले यदि तपाईं 3 एक हजार वा बढिमा पुग्नु भयो भने, तपाईं कम्तिमा पनि कारको 3 सेकेन्डको पछाडि हुनुहुन्छ र सुरक्षित दूरीमा यात्रा गर्दै हुनुहुन्छ।

यदि तपाईं प्राय रोकिरहने (जसतै बस, डेलिभरी भेनहरू) सवारीहरूकोपछि लाग्दै हुनुहुन्छ भने, तपाईंले आफ्नो र आफ्ना अगाडिका गाडीबाट चार वा पाँच सेकेन्डको सम्भाव्य रूपमा आवश्यक परेमा योभन्दा बढी दूरी बढाउनुपर्दछ।

E. गाडी रोक्ने दूरी

तपाईंको गाडी रोक्नका लागि यसले लिएको दूरी तपाईंलाई सुरक्षित ब्रेकिंग गति छनोट गर्न मद्दत गर्नका लागि महत्वपूर्ण हुन्छ। तपाईंको वास्तविक गाडी रोक्ने दूरी धेरै कारकहरूमा निर्भर गर्दछ, जसमा निम्न समावेश हुन्छन:

- चालकलाईयो एक खतरनाक स्थिति छ भनेर बुझ्न र पहिचान गर्न लाग्ने समय;
- सडकको प्रकार तथा अवस्था;
- टायर ट्रिडहरूको अवस्था;
- ब्रेक को अवस्था।

F. लेन ड्राइभिङ

तपाईंको गाडी एकल लेनमा चलाउनुपर्छ। तपाईंले यो गर्न सुरक्षित हुन्छ भनी निर्धारण गरूजेल लेनहरू नबदल्नुहोस्। तपाईं लेन रेखाहरू पार गर्न र चौराहा भित्र लेन परिवर्तनहरू गर्नबाट बच्नु पर्छ।

जब सम्म तपाईंले उही दिशाबाट गइरहेको अर्को गाडीलाई उछिन्नुहुन्न, सामान्यतया, तपाईंले आफ्नो गाडी सवारी मार्ग बीचको दायाँ तर्फ राख्नुपर्दछ, यसो गर्न ठीक छ भनी सडकेत गर्न ट्राफिक सीङ्नल नियुक्त गरिएको हुन्छ, वा त्यहाँ भएका कुनै अवरोधले तपाईंको स्थिति सुरक्षित रूपमा समायोजन गर्न आवश्यक गर्दछ।

G. सडकको मोड

गाडी घुमाउँदा, तपाईंले:

- तपाईंले गाडी कति बेर घुमाउन सक्नुहुन्छ भनी निर्देशन दिने सडकेत र सिङ्नलहरू हेर्नुहोस्;
- मोडमा पुग्नुअघि नै तपाईंको मोडको योजना गर्नुहोस्;
- अन्य चालकहरूलाई सचेत गर्न अग्रिममा आफ्नो मोड-सडकेत सक्रिय गर्नुहोस्;
- अगाडि बढ्न सुरक्षित छ भनी पक्का गर्न गाडी घुमाउनुअघि पछाडि र दुवै तर्फ हेर्नुहोस्।
- घुम्नका लागि आफ्नो गति समायोजन गर्नुहोस्।

H. U-मोड

U-मोडहरू एकदमै खतरनाक हुन सक्दछन् र सबै ठाँउमा युटर्न लिन कानुनन पाइँदैन। यदि तपाईं युटर्न गर्नुहुन्छ भने, पहिला युटर्न अनुमति छ छैन जाँच गर्नुहोस्, त्यसपछि आफ्नो बाँयाको मोड सडकेत अन गर्नुहोस्, रोकिनुहोस् र आँउदै गरेका गाडीहरूलाई बाटो छोडिदिनुहोस्। जब मार्ग स्पष्ट हुन्छ, बाहिर निस्कनुहोस् वा विपरित दिशातिर जाँदै दाँयातर्फको लेन लिनुहोस्।

I. पास गर्दा

जब पासिङ अनुमति दिईन्छ, तपाईंले:

- पास गर्न आवश्यक समय र ठाउँको अनुमान लगाउनुहोस् र निश्चित हुनुहोस् कि तपाईं अन्य कुनै गाडीमा हस्तक्षेप नगरी पार गर्न सक्नु हुने छ;
- पार गर्नुअघि तपाईंको टर्नसडकेत प्रयोग गर्नुहोस् ता कि तपाईंले आफ्नो वरपरका अन्य चालकहरूलाई तपाईंको मनसाय सूचित गर्नु हुने छ;
- प्रशस्त ठाउँ छोड्नुहोस् र अन्य वाहनको वरिपरि एक सुरक्षित दूरीमा जानुहोस्;
- मूल लेनमा फर्कनुअघि तपाईंको रियर भिउ मिररबाट पार भएका गाडीहरूका दुवै हेडलाइटहरू हेर्नुहोस्।

सामान्यतया, तपाईंले अन्य गाडीको बाँयाबाट जानु पर्छ। यद्यपि, दाहिनेपट्टिबाट पनि पार गर्न स्वीकार्य छ यदि यसो गर्न सुरक्षित छ भने, तपाईं रोडवेजमा बस्न भएको छ, र:

- अर्को वाहनले बायाँ मोड गर्न लागि रहेको छ;
- यदि तपाईं दुई वा बढी लेनहरू समान दिशामा बढ्दै गरेका एक अबाधित राजमार्गमा हुनुहुन्छ भने; वा
- यदि तपाईं दुई लेन वा अधिकका लागि पर्याप्त एक अबाधित एकतर्फी रोडवेजमा हुनुहुन्छ भने।

अर्को वाहनले तपाईंलाई पास गर्दा, तपाईंले अन्य गाडीलाई ठाउँ छोडीदिनु पर्छ र तपाईंको गति बढाउनु हुँदैन।

तपाईं पास गर्न सक्नुहुन्न यदि:

- जहाँ कुनै पासिङ क्षेत्र छैन भने;
- जहाँ ठोस पहुँलो लाइन सडकमार्गको मध्यभागमा तपाईंको पट्टि छ;
- जहाँ डबल ठोस पहुँला लाइनहरू छन्;
- पासिङ गर्दा आउँदै गरेका सवारी साधनहरूको सुरक्षित सञ्चालनमा हस्तक्षेप गर्दछ;
- जब पहाडको टुप्पोमा वा कर्भमा पुग्दा र तपाईंसँग अगाडिको पर्याप्त स्पष्ट दृश्य नहुँदा;
- जब क्रसिङ गर्दा वा चौराहाको वा रेलसडक ग्रेड क्रसिङको 100 फिट भित्र;
- जब कुनै पनि पुल, उठेकोसडकमार्ग, वा सुरुङ्गको 100 फिट भित्र पुग्दा दृश्य रोकिन्छ;
- राजमार्गको काँधमा या त दायाँ वा बाँयामा भएमा।

J. सामान्य पार्किंग नियमहरू



तपाईंयो सुनिश्चित गर्नका लागि जिम्मेदार हुनुहुन्छ कि तपाईंका गाडीले खडा गर्दा खतरा हुँदैन। पार्क गरिएको वाहनयसता ठाउँमा हुनुपर्छ जुन कुनै पनि ट्राभल लेनबाट पर्याप्त टाढा होस् जसले ट्राफिकमा हस्तक्षेप नगरोस् र दुवै दिशाबाट आउने सवारीसाधनहरूलाई देखिने गरि होस्।

तपाईंले सधैं:

- आवश्यक अनुसार तोकिएको क्षेत्रमा पार्क गर्नु पर्छ;
- सडकमार्गका पार्क गर्दा, सम्भव भएसम्म तपाईंको गाडी ट्राफिकबाट टाढा पार्क गर्नुहोस्। यदि त्यहाँ कर्ब छ भने, सकेसम्म यसको निकटमा पार्क गर्नुहोस्।
- जब तपाईं पार्क गर्नुहुन्छ तपाईंको पार्किंग ब्रेक सेट गर्नुहोस्।
- गाडीलाई गियरमा राख्नुहोस् यदि यसमा म्यानुअल ट्रान्समिशन छ भने नत्र यदि यसमा स्वचालित ट्रान्समिशन छ भने 'पार्क' मा राख्नुहोस्;
- ढोका खोल्नुअघि तपाईंको दर्पण र ट्राफिक जाँच गर्नुहोस्। बाहिर निस्केपछि जतिसक्दो चाँडो ढोका बन्द गर्नुहोस्;
- इग्निशन कुञ्जीहरू आफूसँगै लैजानुहोस्। तपाईंको गाडी छोड्दा पनि ढोका लक गर्नु राम्रो बानी हो।

सेक्सन IV - सङ्केत, साइन तथा फुटपाथका चिन्हहरू

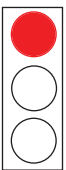
ट्राफिक सङ्केत, साइन र फुटपाथका निशानाहरू सडकमार्ग वा राजमार्गमा भएका सबैलाई लागु हुन्छ, र तिनीहरू सडकमार्गहरूमा नियमन गर्न, चेतावनी दिन वा सबै ट्राफिक मार्गनिर्देशनका प्राथमिक तरिका हुन्। ट्राफिक नियन्त्रणका उपकरणहरूको पालना गर्न असफल हुनु दुर्घटनाको मुख्य कारण हो। यातायात नियन्त्रण उपकरणद्वारा नियन्त्रित चौराहामा पुग्दै गरेका वाहन चालकले ट्राफिक नियन्त्रण उपकरणलाई बेवास्ता गर्नका लागि निजी सम्पत्तिमा गाडी चलाउन वा सडक मार्ग छोड्नु हुँदैन।

सबै यातायात नियन्त्रित उपकरणहरूको पालना अपवादस्वरूप आपतकालीन परिस्थितिहरूमा मात्र हुन्छ जब कुनै पुलिस अफिसर वा अन्य आपतकालीन कर्मचारीहरूको दिशालाई प्राथमिकता दिनु पर्दछ। युनिफर्मर्ड स्कूल क्रसिङ गार्डहरूसँग पनि स्कूलको छेउछाउका स्थानहरूमा ट्राफिक निर्देशित गर्ने अधिकार हुन्छ।

जब ट्राफिक सङ्केतले काम गरिरहेको हुँदैन, तब तपाईंले स्पष्टरूपमा चिन्हित स्टप लाइनमा रोक्नुपर्दछ; वा कुनै क्रसवाकमा प्रवेश गर्नु अघि यदि स्पष्टरूपमा चिन्ह लगाइएको स्टप लाइन छैन भने; वा चौराहा प्रवेश गर्नुअघि यदि त्यहाँ कुनै स्पष्टरूपमा चिन्हित स्टप लाइन वा क्रसवाक छैन भने, र चौराहामा कुनै वाहन वा पैदल यात्रीलाई बाटो छोड्नु पर्छ भने; र जब सम्मप्रवेश गर्न र चौराहा मार्फत जारी गर्न सुरक्षित हुँदैन रोकि रहनु आवश्यक पर्दछ। यदि स्ट्रिट लाइटहरू काम गरिरहेको छैन भने, तपाईंलाई दृश्यात्मकताको सहयोग पुर्याउनका साथै अरुले पनि तपाईंलाई देख्नु भनेर सुनिश्चित गर्नका लागि आफ्ना हेडलाइटहरू निश्चित रूपमा अन राख्नुहोस्।

A. यातायात सङ्केतहरू

1. स्थिर रातो सङ्केत



स्टप लाइनमा पूर्णरूपमा रोकिनुहोस् वा क्रसवाक भन्दा पहिले र चौराहामा प्रवेश गर्नु अघि यदि कुनै स्टप लाइन छैन भने, सिङ्गल रातो रङ्गको नभएसम्म रोकिएर राख्नुहोस्। जब सम्म कुनै सङ्केतले रातोमा मोड्न निषेध गर्दछ, कम्पलिट स्टपमा आइसकेपछि, तपाईं दायाँ मोड्न सक्नुहुन्छ वा तपाईं एक तर्फी सडकबाट अर्को एकतर्फी सडकमा बायाँ मोडिन सक्नुहुन्छ। रातो सङ्केत खुल्दा, तपाईंले पैदल यात्रीहरू र अन्य सबै ट्राफिकलाई दाय

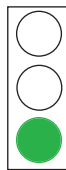
तर्फको सडक छोडिदिनु पर्छ।

2. स्थिर पहेंलो सङ्केत



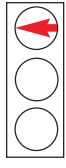
यसको मतलब यो सङ्केत हरियोदेखि रातोमा परिवर्तन हुँदैछ। यसको उद्देश्य आउँदै गरेका ट्राफिकलाई सुरक्षित तरिकाले रोक्नका लागि समय प्रदान गर्नु साथै अन्य गाडीहरूलाई सङ्केत रातो हुनुभन्दा अगावै खाली गर्नु हो। यदि तपाईं चौराहाको धेरै छेउमा हुनुहुन्छ भने सुरक्षित रूपमा रोक्नका लागि, चौराहामा सावधानीपूर्वक चालन जारी राख्नुहोस्।

3. स्थिर हरियो सङ्केत



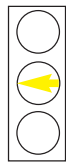
पहिले अन्य गाडीहरूले चौराहा खाली गरिसकेको जाँच गरेपछि तपाईं सावधानीका साथ अगाडि बढ्नुहोस्। जब अगाडि बढ्न सुरक्षित हुन्छ, तपाईं सीधै जानका लागि चौराहामा प्रवेश गर्न सक्नु हुन्छ वा कुनै साइन वा थप सङ्केतले निषेध नगरेसम्म घुम्न सक्नुहुन्छ। तपाईंले पहिलेदेखि नै चौराहामा भएका पैदल यात्रीहरू तथा सवारीसाधनहरूलाई बाटो छोडिदिनु पर्छ।

4. स्थिर रातो तिरको सङ्केत



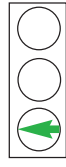
यदि तपाईं एरोले दर्साएको दिशातर्फ जान चाहनुहुन्छ भने, स्टप लाइन, क्रसवाक वा चौराहामा पुग्नुअघि पूर्णरूपमा रोकिनुहोस्। तीर (एरो) को सङ्केत रातो रहुञ्जेलसम्म रोकिएर राख्नुहोस्।

5. स्थिर पहेंलो तीरको सङ्केत



यसको अर्थ तीरले सङ्केत गरेको गतिविधिको अन्त हुँदैछ। तपाईंले बिस्तारै र सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्नु पर्छ।

6. स्थिर हरियो तीरको सङ्केत



तीरको दिशामा सावधानीका साथ अगाडि बढ्नुहोस्। याद गर्नुहोस् कि तपाईंले चौबाटोमा अघिबाटै रहेका सबै पैदल यात्री र सवारी साधनहरूलाई जान दिनुपर्छ।

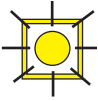
7. चहकिलो रातो सङ्केत



स्टप लाइनमा रहेको पूर्ण स्टपमा आउनुहोस् वा यदि त्यहाँ कुनै स्टप लाइन छैन भने क्रसवाकभन्दा पहिले र चौबाटो प्रवेश गर्न अघि। अन्य सबै ट्राफिक र पैदल यात्रीहरूलाई

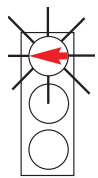
जान दिनुहोस्। बाटो खाली भएपछि अगाडि बढ्नुहोस्। यदि वैकल्पिक चहकिलो रातो सङ्केत रेलमार्ग पार गर्ने ठाँउमा अवस्थित छ भने तपाईं रेल नभए पनि पूर्ण स्टपमा आउनुपर्छ र जब बाटो खाली हुन्छ तब अगाडि बढ्नु पर्छ।

8. चहकिलो पहेंलो सङ्केत



तपाईं बिस्तारै र सावधानीपूर्वक अगाडि बढ्नु पर्छ।

9. चहकिलो रातो तीरको सङ्केत



स्टप लाइन, क्रसवाक वा चौबाटो पुग्नअघि पूर्ण स्टपमा आउनुहोस् र अन्य सबै ट्राफिक र पैदल यात्रीहरूलाई जान दिनुहोस्। बाटो खाली भएपछि तीरको दिशामा अगाडि बढ्नुहोस्।

10. लेनमा प्रयोग गरिएका सङ्केतहरू

यी सङ्केतहरूको प्रयोग दिनभरिका विभिन्न घण्टामा लेनको दिशालाई उल्टाउँदै ट्राफिक प्रवाह नियन्त्रण गर्न गरिन्छ। लेन र तिनीहरूका दिशाहरूलाई चिन्ह, सङ्केतद्वारा चिन्हित गरिएको हुन सक्छ।



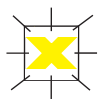
तपाईंले रातो "X" सङ्केत मुनिको लेनमा कहिले पनि गाडी चलाउनु हुँदैन।



तपाईंलाई हरियो तीरको सङ्केत मुनिको लेनमा गाडी चलाउने अनुमति छ।



स्थिर पहेलो "X" सङ्केतको अर्थ लेनबाट चालकले सकेसम्म चाँडोभन्दा चाँडो सुरक्षित रूपमा बाहिर निस्कनु हो।



चहकिलो पहेंलो "X" सङ्केत वा दुईतर्फि बायाँ मोडको तीरको अर्थ हो चालकलाई बायाँ मोडका लागि लेन प्रयोग गर्ने अनुमति छ। यो सम्भावित छ कि तपाईंले लेनलाई विपरित दिशाबाट आउँदै गरेको बायाँतर्फ मोड्ने गाडीहरूसँग साझा गर्नुहुन्छ।



B. ट्राफिक सङ्केतहरू

ट्राफिक सङ्केतहरूले सडक प्रयोगकर्ताहरूलाई जानकारी पुऱ्याउनका लागि प्रतीक र शब्द सन्देश दुवै प्रयोग गर्दछ। तपाईं ट्राफिक सङ्केतहरूलाई तिनीहरूको आकार र रङसँगसँगै शब्द, संख्या वा प्रतीकहरूद्वारा तुरुन्त पहिचान गर्न सक्षम हुनु पर्दछ।

1. रङ्गहरूका सङ्केत

ट्राफिक सङ्केतको प्रमुख पृष्ठभूमि रङ्गले तपाईंलाई पहिलो नजरमा नै यसले कस्तो प्रकारको जानकारी प्रस्ताव गरेको छ भनेर भन्न सक्छ।



a. **रातो** - निषेधात्मक: रोकिनुहोस्, बाटो छोड्नुहोस्, प्रवेश नगर्नुहोस् वा गलत मार्ग।



b. **पहेंलो** - अगाडि के आशा गर्न सकिन्छ भन्नेबारे सामान्य चेतावनी।



c. **सेतो** - नियामक: जस्तै, गति सीमा, दायाँ राख्नुहोस् र केही मार्गदर्शकका सङ्केतहरू।



d. **सुन्तले** - निर्माण र मर्मत कार्य क्षेत्रको चेतावनी।



e. **हरियो** - मार्गदर्शनको जानकारी: गन्तव्य, दूरी र दिशाहरू।



f. **निलो** - सडक प्रयोगकर्ता सेवाहरू: जस्तै, खाना, ग्यास, विश्राम क्षेत्रका सङ्केतहरू।



g. **खैरो** - मनोरन्जन र सांस्कृतिक रुचिका क्षेत्रहरू।



h. **फ्लोरोसेन्ट पहेंलो-हरियो** - स्कूल, पैदल यात्री र साइकलका सङ्केतहरू।



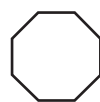
i. **फ्लोरोसेन्ट गुलाबी** आपतकालीन ट्राफिकका घटनाहरू।



j. **कालो** - केहि नियामक सङ्केतहरू, जस्तै, एकतर्फि बाटो र परिवर्तनयोग्य सन्देशको सङ्केतहरू।

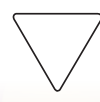
2. आकारका सङ्केत

ट्राफिक सङ्केतको आकारले तपाईंलाई सङ्केतको सन्देशबारे त्यतिमात्र बताउन सक्छ जति यसको रङ्ग हुन्छ। भारी कुहिरो जस्तो कमजोर दृश्यताको स्थितिमा, तपाईं केवल सङ्केतको आकार मात्र बनाउन सक्नुहुनेछ, जसद्वारा बहुमूल्य जानकारी प्रदान गर्न सक्दछ।



a. **अष्टभुज: रोक्नु**

अष्टभुज (आठ-पक्षीय) आकारको अर्थ रोकिनु हो। तपाईं पूर्ण स्टपमा आउनु पर्छ।



b. **त्रिकोण: बाटो दिनु**

बिस्तारै र यदि आवश्यक छ भने वाहन र पैदल यात्रीहरूलाई बाटो दिनका लागि रोक्नुहोस्।



c. हीरा: चेतावनी

यी सङ्केतहरूले तपाईंलाई विशेष स्थिति वा अगाडिको खतराको चेतावनी दिन्छ। तपाईंले बिस्तारै चलाउनु पर्दछ, त्यसैले उचित कार्य गर्न तयार हुनुहोस्।



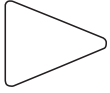
d. आयत: नियामक वा मार्गदर्शक

ठाडो सङ्केतहरू सामान्यतया निर्देशनहरू दिन वा तपाईंलाई सडकको नियमहरू बताउनका लागि प्रयोग गरिन्छ। तेर्सो स्थितिमा, सङ्केतहरूले सामान्यतया दिशा वा जानकारी दिन्छ।



e. पञ्चकोण: स्कूल क्षेत्र र स्कूल क्रसिङ

पञ्चकोण (पाँच-पक्षीय) आकारले तपाईंलाई स्कूल क्षेत्रबारे चेतावनी दिँदछ र स्कूल क्रसिङहरू चिन्हित गर्दछ।



f. झण्डा: यहाँबाट जान निषेध गरिएको छ

त्यहाँबाट जान निषेध गरिएको क्षेत्रको सुरुलाई सङ्केत गर्दछ।



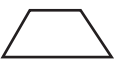
g. गोलो: रेलमार्गबारे चेतावनी

अगाडि एउटा रेलमार्ग पार गर्ने ठाँउ छ भनेर चेतावनी दिन प्रयोग गरियो।



h. क्रसबक: राजमार्ग – रेल ग्रेड क्रसिङ

एक रेलमार्ग पार गर्ने ठाँउ पहिचान गर्दछ।



i. समलम्ब

मनोरन्जन र सांस्कृतिक रुचि क्षेत्र र राष्ट्रिय वन मार्गहरू।

3. नियामक सङ्केतहरू

यी सङ्केतहरूले ट्राफिक कानूनका सडक प्रयोगकर्ताहरूलाई सूचना प्रदान गर्दछ र ती पालन गर्ने पर्दछ।



a. 8-पक्षीय सङ्केत, रातोमा सेतो अक्षरहरू

स्टप सङ्केत मात्र 8-पक्षीय सङ्केत हो जुन तपाईं राजमार्गमा देख्नुहुन्छ। जब तपाईं एक स्टप सङ्केतमा आउनुहुन्छ, तपाईंले स्टप लाइनमा एक पूर्ण स्टप बनाउनु पर्नेछ। यदि त्यहाँ कुनै स्टप लाइन छैन भने क्रसवकमा प्रवेश गर्नुअघि नै रोक्नुहोस्। यदि त्यहाँ कुनै स्टप लाइन वा क्रसवक छैन भने चौबाटो

प्रवेश गर्नुअघि नै रोक्नुहोस्। सुरु गर्नु अघि, तपाईंले अन्य वाहन र पैदल यात्रीहरूलाई सही तरिकाले बाटो दिनु पर्छ। तपाईं तबसम्म अगाडि बढ्न सक्नुहुन्न जबसम्म त्यसो गर्न सुरक्षित हुँदैन र जबसम्म बाटो पूर्ण रूपमा चौबाटोबाट पार हुनका लागि स्पष्ट हुँदैन।



b. 3-पक्षीय सङ्केत, सेतोमा रातो अक्षरहरू

तपाईंले यस आकारको अन्य कुनै सङ्केत राजमार्गमा देख्नुहुने छैन। तपाईं बाटो छोड्ने सङ्केतमा पुग्नेबित्तिकै बिस्तारै चलाउनुहोस्। बाँया र दाँयातिर हेर्नुहोस्। पैदल यात्री र सवारी साधनहरूलाई बाटो दिनुहोस्। एकचोटि तपाईंले वाहन वा पैदल यात्रीहरूलाई बाटो छोडिदिएपछि मात्र तपाईं अगाडी बढ्न सक्नुहुन्छ, तर तबमात्र जब तपाईं सुरक्षित तरिकाले गर्न सक्नुहुन्छ।



c. आयताकार (4-पक्षीय) सङ्केत, सेतोमा कालो

यी सङ्केतहरू ट्राफिक नियन्त्रण गर्न प्रयोग गरिन्छ। यो विशेष सङ्केतले तपाईंलाई राजमार्गको विस्तारका लागि अधिकतम गति सीमा बताउँछ जुन पोस्ट गरिएको छ।

d. अन्य नियामक सङ्केतहरू



रातो बलेका बेला न घुम्नुहोस्



बाँया टर्न मात्र



पास नगर्नुहोस्



एकतर्फी मार्ग



प्रवेश नगर्नुहोस्



घुमाउने ठाँउ छैन



बाँया टर्न नगर्नुहोला



पार्किंग नगर्नुहोला



दाँया टर्न नगर्नुहोला



गलत मार्ग



U टर्न छैन



बाइको लेन



मेडियनको दायाँमा रहनुहोस्



धेरै जग्गा ओगटने सवारीहरू



हरियोमा बायाँ घुम्नेलाई छोडदिनु पर्ने



अशक्त पार्किंग स्थानका रूपमा आरक्षित



दुई-मार्ग बाँया पट्टी मात्र

4. ओभरहेड लेन प्रयोग चिन्हहरू

लेनहरूको विशिष्ट प्रयोगका लागि दिशा प्रदान गर्न वा गन्तव्य वा दिशात्मक जानकारी प्रदान गर्नका लागि यी सङ्केतहरू सडक मार्गमाथि राखिएका छन्।



LAST EXIT BEFORE TOLL

5. ट्राफिक चेतावनी सङ्केतहरू

यी सङ्केतहरूले एक यस्तो स्थितिको सडकबारे सडक प्रयोगकर्ताहरूलाई सूचना प्रदान गर्दछ जो सजिलैसँग देखिँदैन।



अगाडी रोक्नुहोस्



सल्लाहकार गति



अगाडि मार्ग छोड्दिनुहोस्



निस्कने र्याम्प सल्लाहकार गति



अगाडी सिग्नल छ



पास गर्न नहुने क्षेत्र



तीव्र दायाँ मोड



सडकमार्ग जोडिने ठाउँ



सडक कर्भहरू



तीव्र मोडहरू



सडक कर्भहरू



अगाडि गएर साइड सडक प्रवेश गर्दछ



अगाडि "T" चौमार्ग छ



"T" चौमार्ग अगाडि "T" चौमार्गभन्दा लगत्तै पहिला RR क्रसिङ्ग।



भिजेको बेला चिप्लिने



उकालो पहाड



अगाडि फल्यागर छ



घुमाउरो मार्ग



अगाडि सडकको मरम्मत चल्दै छ



पैदलयात्री पारगर्ने ठाउँहरू



लेन अन्त्य बाँयामा गएर जोडिन्छ



अगाडि गएर सडक बाँडिएको छ



अगाडि गएर बाँडिएका सडक सकिन्छ



राउन्डअबाउट (चक्रिल परिपथ)



अगाडि स्कूल बस रोक्नेठाउँ छ



अगाडि स्कूल क्रसिङ्ग छ



पैदलयात्री साइकल क्रसिङ्ग



ट्रेल क्रसिङ्ग



ट्रक क्रसिङ्ग



लेन समाप्त हुन्छ



चौमार्ग

6. मार्ग चिन्हित गर्ने सङ्केतहरू

यी सङ्केतहरूले मार्ग नम्बर र रोडवेको प्रकार पहिचान गर्छन्।



अन्तरराज्यीय अमेरिकी मार्ग राज्य मार्ग

7. सेवा जानकारी र मार्गनिर्देशन चिन्ह

यी सङ्केतहरूले विशेष रूपले निकासका लागि प्रस्ताव गरिएका व्यवसायिक व्यवसाय, उत्पादन वा सेवाहरूको पहिचान गर्दछ।



गन्तव्य मार्गनिर्देशन



पार्क र सवारी



सामान्य सेवा चिन्हहरू



अस्पताल



ग्यास



लजिड



एयरपोर्ट



खाना



रेल स्टेशन

8. माइल चिन्हित गर्ने सङ्केतहरू



जब चालकहरूलाई सहयोगको आवश्यकता पर्दछ तब उनीहरूलाई स्थान बिन्दुको रूपमा सेवा प्रदान गर्न यी अन्तरराज्यीय रोडवेजको प्रत्येक माइलमा अवस्थित छन्।

C. राजमार्ग फुटपाथ चिन्हहरू

राजमार्ग चिन्हहरू, एकलै प्रयोग गरिएका वा अन्य ट्राफिक नियन्त्रण उपकरणहरूको पूरक बनाउन, चालकहरूलाई उनीहरूको ध्यान सडक मार्गबाट हटाउनका लागि महत्त्वपूर्ण मार्गदर्शन र जानकारी प्रदान गर्दछ।

तपाईंले तलका फुटपाथ चिन्हहरू सबै पहिचान गर्नुपर्दछ र उनीहरूको अर्थ बुझ्नुपर्दछ। लाइनहरू केहि स्थानहरूमा अतिरिक्त फराकिलो हुन सक्छ र / वा सडकको सतहसँग संलग्न चिन्तनशील मार्करहरूद्वारा पूरा गरिन सक्छ जसले लाइनको दृश्यता बढाउँछ र तिनीहरूलाई अधिक जोड दिन्छ।

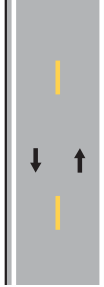
1. लाइन चिन्हका प्रकारहरू

एकल भाँचिएको- सेतो



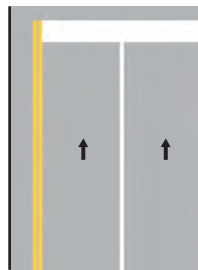
जहाँ यात्रा उही दिशामा हुन्छ र एक लेनबाट अर्को लेनमा जानका लागि अनुमति हुन्छ त्यहाँ लेनहरू छुट्याइन्छ; अर्थात् बहु-लेन रोडवेजमा लेन लाइनहरू।

एकल भाँचिएको - पहेंलो



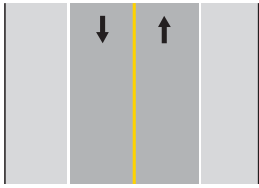
जहाँ यात्रा विपरित दिशामा हुन्छ र जहाँ ध्यानपूर्वक पास गर्ने अनुमति छ त्यहाँ लेनहरू छुट्याइन्छ; अर्थात् २-लेन, २-मार्ग रोडवेजमा केन्द्ररेखा।

एकल ठोस - सेतो



रोडवेको दायाँ किनारा र लेनहरूको विभाजनमा चिन्ह लगाउँदछ जहाँ यात्रा उही दिशामा हुन्छ, तर जहाँ लेन परिवर्तन निरुत्साहित हुन्छ। अवरोधहरूको अग्रिममा प्रयोग गरिएको जो दुवै छेउबाट पार गरिएको हुनसक्छ; अर्थात् दायाँ किनारा लाइन र लेन लाइनहरू चौबाटो पुग्ने बाटो।

एकल ठोस-पहेँलो

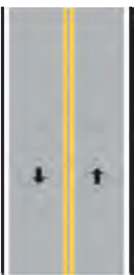


विभाजित राजमार्गहरू, एकतर्फी सडकहरू र र्याम्पहरूमा बायाँ किनारका लाइनहरू चिन्हित गर्नुहोस्।

दोहोरो (सँगसँगै) ठोस-सेतो

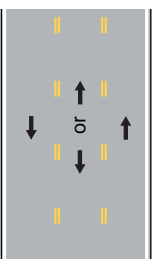


लेनहरू छुट्याइन्छ जहाँ यात्रा उही दिशामा छ र लेन परिवर्तन गर्न निषेध गरिएको छ। सामान्य यात्रा लेनहरूलाई छेउछाउको प्राथमिकता लेनहरूबाट अलग गर्न, जस्तै HOV लेनहरू प्रयोग गर्न सकिन्छ। दुवै छेउबाट पार हुनसक्ने अवरोधहरूको अगाडि पनि प्रयोग गर्न सकिन्छ।



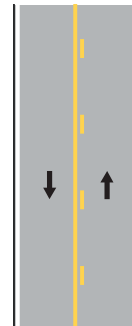
दोहोरो (सँगसँगै) ठोस -पहेँलो लेनहरू छुट्याइन्छ जहाँ यात्रा विपरित दिशामा हुन्छ र दुवै दिशामा पार गर्न निषेधित छ। यस चिन्हमा बाँयापट्टि पैतृकहरूलाई पार गर्ने अनुमति छ। अवरोधहरूको अग्रिममा प्रयोग भएको हुनसक्छ जुन केवल दायाँ छेउमा पार गर्न सकिन्छ।

दोहोरो (सँगसँगै) पहेँलो



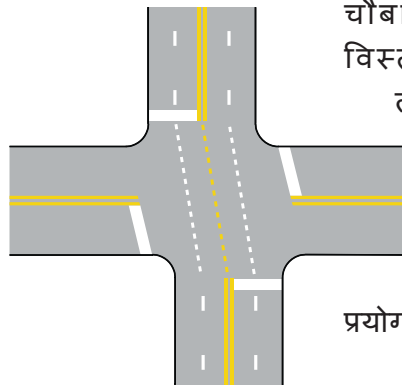
भक्तिएको उल्टाउन सकिने लेनहरूका किनारहरूलाई चिन्हित गर्दछ।

ठोस साथै भक्तिएको-पहेँलो



लेनहरू छुट्याइन्छ जहाँ यात्रा विपरित दिशामा हुन्छ र भक्तिएको लाइनसँग संलग्न ट्राफिकमा सावधानीपूर्वक पार हुने अनुमति दिइन्छ, तर ठोस लाइनसँग संलग्न ट्राफिकबाट पार हुने निषेधित छ। दुई तर्फी रोडवेजमा प्रयोग गरिन्छ जहाँ एक मात्र दिशाबाट पार गर्ने अनुमति छ। यसअतिरिक्त दुईतर्फी बाँया पट्टिको लेनको किनारहरू चिन्हित गर्न प्रयोग गरिन्छ -बाहिरपट्टि ठोस लाइनहरू, भित्रपट्टि टुक्रिएका रेखाहरू।

एकल बिन्दु लगाइएको -पहेँलो वा सेतो



चौबाटोमाफत लाइनहरूको विस्तार। रङ्ग उही रूपमा लाइनजस्तै विस्तारित भइरहेको छ। यसअतिरिक्त लेनमाफत मोड, प्रवेश र बाहिर निस्कने लेन छुट्याउन प्रयोग गरिन्छ।

2. अन्य फुटपाथ चिन्हहरू

अन्य राजमार्ग फुटपाथ चिन्हहरू सुरक्षित ड्राइभिङका लागि महत्वपूर्ण छन् र तिनीहरूको पनि पहिचान गर्न र बुझ्न आवश्यक छ। त्यसमा समावेश छ:

- स्टप लाइनहरू:** सेतो, ठोस लाइनहरूले कुनै पनि वाहनलाई स्टप सङ्केत वा रातो ट्राफिक सङ्केतका लागि कहाँ रोक्नु पर्छ भन्ने सङ्केत गर्दछ।
- बाटो छोड्ने लाइनहरू:** लेनभरि फैलिएका साना त्रिकोणका पङ्क्तिहरू जसले एक वाहनलाई अन्य सवारी साधन वा पैदल यात्रीहरूलाई बाटो दिने सङ्केत गर्छ।

c. शब्द र प्रतीक चिन्हहरू:

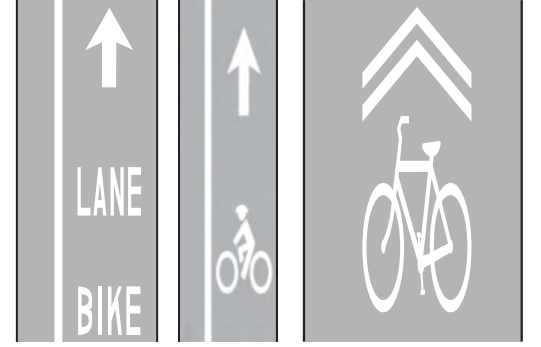
- रको चिन्ह लेन प्रयोग, लेन कटौती र यात्राको दिशा निर्दिष्ट गर्न;
- तीर वा अन्य शब्द सन्देशहरू प्रयोग चिन्ह केवल इङ्गित गरिएका गतिविधिलाई त्यस लेनद्वारा बनाउन सकिन्छ जसमा सन्देशले देखाइएको छ भनेर सल्लाह दिन;
- "SCHOOL" र 'R x R' चिन्हहरू चालकलाई उनीहरू स्कूल क्षेत्रमा र रेलरोड क्रसिङमा आउँदैछन् भनेर चेतावनी दिन।

3. साइकल र पैदल यात्रीहरूका लागि फुटपाथ चिन्हहरू

साइकलले विशिष्ट ट्राफिक सङ्केत वा फुटपाथ चिन्हहरू बिना मोटर वाहनहरूसँग मैरील्याण्डको अधिकांश सडक साझा गर्दछ। केही सडकहरू, अधिकजसो शहरी क्षेत्रहरूमा, लेन चिन्हहरू साझा-प्रयोग हुन्छन् (फोटोहरू हेर्नुहोस)। यी चिन्हहरूले मोटर चालकहरूलाई सतर्क गर्दछन् कि साइकल चालकहरू सडकमा हुन सक्छन्, साइकल चालकहरूलाई कहाँ कुदाउने भनेर सङ्केत गर्दछ र गलत दिशामा साइकल चलाउन निरुत्साहित गर्दछ।

केही सडकहरूका फुटपाथका चिन्हहरू छन् जसले विशेष रूपमा साइकलको विशेष प्रयोगका लागि निर्दिष्ट लेनहरूलाई दर्साउँछ। ठोस वा टुक्रिएको सेतो लाइनले यी बाइक लेनहरूलाई मोटर गाडी ट्राभल लेनबाट अलग गर्दछ। तपाईं बाइक लेनको चिन्ह वा साइकल प्रतीकहरू र तीरको संयोजनले चिन्हित बाइक लेन देख्न सक्नुहुनेछ। जहाँ समानान्तर पार्किङको अनुमति छ, त्यस्तै प्रकारको लाइनहरूले साइकल लेनहरूलाई पार्किङ लेनबाट अलग गर्दछ।

पैदल यात्री क्रसवक लाइनहरू सेतो, ठोस लाइनहरू हुन् जसले पैदल यात्री क्रसिङ्ग बिन्दुहरूलाई जोड दिन्छ। क्रसवकमा सेतो, ठोस रेखा वा समानान्तर रेखाको स्थानमा अतिरिक्त रेखा हुन सक्छ।



बाइक लेन चिन्हित



साझा-प्रयोग लेन चिन्हित

खण्ड V - ड्राइभिङ अवस्था र सर्तहरू

A. कम दृश्यतामा ड्राइभिङ

कम दृश्यताको अवस्थामा ड्राइभिङ "सामान्य" ड्राइभिङको तुलनामा बढी गाह्रो हुन्छ र यसका लागि थप एकाग्रता र तयारी आवश्यक छ। कम दृश्यता ड्राइभिङ विभिन्न परिस्थितिहरू समेट्न सक्छ, तर यो प्रायः राती ड्राइभिङ र कुहिरोमा ड्राइभिङसँग सम्बन्धित छ।

कम दृश्यताको अवस्थामा वाहन चलाउँदा, सडक किनाराका लाइनहरू वा सडकको दायाँपट्टि रहेको निर्देशनको प्रयोग गर्नुहोस्। तपाईंले अबेरसम्म राजमार्गका सडकेतहरू नदेख्न पनि सक्नुहुन्न। पहेंलो फुटपाथ चिन्हहरू कहिल्यै पनि तपाईंको दाहिनेतर्फ हुनुहुँदैन, तर सँधै तपाईंको बाँयापट्टि हुनुपर्छ। पहेंलो रङ्गको प्रयोग रोडवे ट्राफिक विभाजन गर्न र रोडवेको बाँया यात्रा किनारा सडकेत गर्न गरिन्छ। सेतो फुटपाथ चिन्हहरूले रोडवेको दायाँ यात्राको किनारालाई सडकेत गर्दछ साथसाथै एकै दिशामा यात्रा गरिरहेको यातायातलाई पनि दर्साउँछ।

हेडलाइट प्रयोग

LIGHTS
ON WHEN
USING
WIPERS

सुरक्षित ड्राइभिङका लागि कहिले र कसरी तपाईंको हेडलाइटहरू प्रयोग गर्ने भनेर जान्नु महत्वपूर्ण छ। हेडलाइटहरू चालकहरूद्वारा कम दृश्यताको अवस्थामा उनीहरूलाई हेर्न मद्दतका लागि मात्र प्रयोग गरिँदैनन्, तिनीहरू आउँदै गरेको ट्राफिकमा तपाईंको गाडी पहिचान गर्न पनि सहयोगी हुन्छन्।

हेडलाइट प्रयोगका लागि आधारभूत नियमहरू

- ड्राइभिङ गर्दा कुनै पनि समयमा तपाईंको गाडीभन्दा कम्तिमा १,००० फिटअगाडि स्पष्ट देख्न पर्याप्त प्रकाश छैन भने तपाईंले आफ्नो हेडलाइटहरू खोल्न आवश्यक छ।
- हेडलाइटहरू प्रयोग गर्नका लागि रातीको समय, कुहिरो अवस्था र आँधीबेहरी प्रमुख समय हुन्।
- मेरील्यान्ड कानूनले आवश्यक गर्दछ कि जब तपाईं खराब मौसममा विन्डशिल्ड वाइपर प्रयोग गर्नुहुन्छ तब तपाईं आफ्नो हेडलाइटहरू खोल्नुहोस्।

कम बीम हेडलाइट बनाम उच्च बीम हेडलाइट प्रयोग तल हेडलाइट सेटिङमा केही दिशानिर्देशहरू छन्:

कम बीम

कम बीम प्रयोग गर्नुहोस् जब:

- सामान्य ड्राइभिङ अवस्थाहरूमा तपाईंको वाहन सञ्चालन गर्दा, जस्तै राती सडकमा भएका बत्तीहरूसहित रोडवे वा राजमार्गमा ड्राइभिङ गर्दा;
- कुहिरो, वर्षा, हिमपात आदिमा ड्राइभिङ;
- कुनै सुरुवात निर्माण क्षेत्रमा प्रवेश गर्दा। सबै क्षेत्रमा कानूनको आवश्यकता नभएको खण्डमा यसले अन्य मोटर चालक र निर्माणकर्मीहरूको दृश्यता बढाउँदछ।

उच्च बीम

अगाडि रहेका व्यक्ति वा गाडीहरू देख्नका लागि खुला सडकमा उच्च बीमहरू प्रयोग गर्नुहोस्, जसलाई स्ट्रिटलाइटले उज्यालो बनाउँदैन। सावधान हुनुहोस्, तपाईंले:

- आउँदै गरेको वाहन भेट्नअघि कम्तिमा 500 फिट अघि नै कम बीम परिवर्तन गर्नुहोस्।
- निम्न वाहन 300 फीट वा त्यसभन्दा कम दूरीमा हुँदा कम बीम परिवर्तन गर्नुहोस्।

B. राती ड्राइभिङ

राती ड्राइभिङ गर्दा चालकहरूका लागि विभिन्न समस्याहरू उत्पन्न हुन्छ। रातीको समयमा गरिएको ड्राइभिङ बढी खतरनाक र दिनको तुलनामा कठिन हुन्छ जसले दूरी र अन्य वाहनहरूको यात्राको गति पत्तो लगाउन अझ गाह्रो हुन्छ। तपाईंको हेडलाइटहरूले देखाइदिए जतिसम्म मात्र तपाईं देख्न सक्नुहुन्छ। दृश्यता समस्याको कारण राती जोखिमहरू बढ्दछन्, जसले स्पष्ट रूपमा यात्राको मार्ग हेर्न र अन्य चालकहरूको कार्यहरू निर्धारण गर्न गाह्रो बनाउँदछ।

राती ड्राइभिङ गर्दा अनुसरण गर्नका लागि तल केही सरल सुझावहरू छन्:

- आफ्नो हेडलाइट्सको प्रयोग सुनिश्चित गर्नुहोस् र उच्च बीम प्रयोग गर्नका लागि सुझावहरू पालन गर्नुहोस्;

- जब विपरीत लेनमा आउने ट्राफिक नजिक जानुहुन्छ तब गाडीको हेडलाइटमा नहेर्नुहोस्, किनकि यसले तपाईंको हेर्ने क्षमतालाई बिगार्नेछ। यसको सट्टामा, आफ्नो आँखा तपाईंको अगाडि रहेको सडकमा वा जुन लेनमा तपाईं यात्रा गरिरहनु भएको छ त्यसको अलिकति दायाँतिर केन्द्रित गर्नुहोस् (उदाहरणका लागि तपाईंको लेनको दाहिने किनारा वा सडकको किनारा);
- तपाईंको निम्न दूरी बढाउनुहोस्। यसले त्यस स्थितिमा हुने ठोक्करलाई रोक्न मद्दत गर्दछ जब तपाईंको अगाडिको गाडीलाई छिटो रोक्न आवश्यक पर्दछ।

C. कुहिरोमा ड्राइभिङ

कुहिरोमा ड्राइभिङ गर्दा त्यहाँ केही अनौठो परिस्थितिहरू हुन्छन् जुन ड्राइभरको अतिरिक्त कार्यहरू आवश्यक पर्दछ। कुहिरोको अवस्थाहरूमा वाहन सञ्चालनका लागि तल केही सामान्य दिशानिर्देश र आवश्यकताहरू छन्:

- आफ्नो सामान्य ड्राइभिङ गति कम गर्नुहोस्;
- जब तपाईं हेडलाइटहरू वा अन्य वाहनको टेललाइटहरू अगाडि देख्नुहुन्छ, तब पनि गति कम गर्नुहोस्। तपाईं झट्ट रोक्नका लागि तयार हुनु पर्दछ;
- यदि कुहिरो यति बाक्लो छ कि तपाईं सुरक्षित रूपमा आफ्नो वाहन चलाउन सक्नुहुन्न भने सडकबाट पूर्ण रूपमा एक सुरक्षित स्थानमा जानुहोस् र तपाईंको आपतकालीन फ्ल्यासहरू खोल्नुहोस्;
- यदि तपाईंसँग छ भने विशेष कुहिरोको लाइट र कम बीम हेडलाइट्स मात्र प्रयोग गर्नुहोस्।

D. खराब मौसममा ड्राइभिङ

भिजेको सडकको सतहहरू चिप्लो हुन सक्छ, कर्षण कम गर्न सक्छ र दुर्घटनाको आशंकालाई बढाउन सक्छ। यी जोखिमहरू बढ्छ जब सडकका सतहहरू हिउँ र / वा बरफले ढाकिएको हुन्छ। खराब मौसममा ड्राइभिङका लागि चालकको तर्फबाट बढी एकाग्रता र तयारी आवश्यक पर्दछ।

खराब मौसममा वाहन चलाउँदा दुर्घटनाको आशंकालाई कम गर्न सक्रिय कदमहरू चाल्नु महत्त्वपूर्ण हुन्छ र तपाईंको

वाहनले कर्षण गुमाएको खण्डमा पर्याप्त ठाउँ प्रदान गर्नुहोस्। खराब मौसममा वाहन हाँकदा केही साधारण सावधानीहरू:

- सुरक्षित दूरी बनाइराख्नु - सुकखा अवस्थामा भन्दा तपाईं र तपाईंको सामुको कारबीच स्थान भिजेको सडकमा धेरै ठूलो हुन्छ। यो दूरी त्यसबेला अझ अगाडि हुनु पर्दछ जब रोडवे हिउँ / बरफले ढाकिएको हुन्छ; अधिक समय प्रतिक्रिया दिनका लागि गति कम गर्न;
- तपाईंको टायरमा निर्माताको सिफारिस र वाहनको दिशानिर्देश अनुसार पर्याप्त चलाउने सुविधा छ भन्ने सुनिश्चित गर्नुहोस्;
- ब्रेकमा चिप्लनुबाट जोगिनुहोस्, किनभने यसले तपाईंको वाहन स्किड हुनसक्छ। यदि तपाईंको कारसँग एन्टि-लक ब्रेकिंग प्रणाली छैन भने, स्किडिंग रोक्न ब्रेकहरू पम्प गर्नुहोस्;
- द्रुत स्टीयरिङ वा द्रुत गति परिवर्तन गर्नबाट जोगिनुहोस्;
- तपाईंको विन्डशील्ड वाइपरहरू काम गर्ने अवस्थामा छन् भन्ने कुरा सुनिश्चित गर्नुहोस्;
- तपाईंको हेडलाइटहरू प्रयोग गरेर।

हिउँ/बरफमा ड्राइभिङ गर्दा विशेष ध्यान

बरफ र हिउँमा "पूर्ण सुरक्षित" गति जस्ता कुनै कुरा छैन। जाडो मौसममा, सूर्य, छायाँ, सडकमा नुनको मात्रा र अन्य स्थितिका आधारमा प्रत्येक रोडवे फरक हुन सक्छ। जोखिमपूर्ण स्थानहरूका लागि अगाडि हेर्नुहोस्। ब्ल्याकटप (अलकत्रे) सडकहरूले पगलने र पुनः जामिने (कहिलेकाँही कालो बरफ भनेर चिनिन्छ) बाट उत्पन्न बरफको पातलो तहलाई सजिलैसँग लुकाउन सक्छ र यदि तपाईं खतराको बारेमा अवगत हुनुहुन्न भने दुर्घटना हुन सक्छ।

हिम/बरफमा वाहन चलाउँदा केही विशेष ध्यानहरू दिनु पर्छ:

- बिस्तारी गर्दै; कुनै सावधानीले तपाईंलाई बरफ वा हिउँले ढाकिएको रोडवेजमा सामान्य वेगमा ड्राइभ गर्न सुरक्षित बनाउँदैन;
- इयाल र लाइटहरू सफा राख्दै। ड्राइभ गर्नुअघि तपाईंको वाहनबाट सबै बरफ र हिउँ हटाउनुहोस्;

- धेरै बिस्तारै बाहिर निस्कन सुरु गर्नु, त्यसपछि तपाईंको ब्रेकलाई हल्का रूपमा परीक्षण गर्दै तपाईंले कत्तिको रोकन सक्नुहुन्छ भन्ने कुरा पत्ता लगाउन। तपाईं चौबाटो वा मोडमा आउनुभन्दा धेरै अघि नै बिस्तारी गर्न सुरु गर्नु;
- तपाईंको ग्यास ट्याङ्क र विन्डशील्ड तरल भण्डार पूर्ण राख्दै;
- तपाईंको वाहनमा एक आपतकालीन किट राख्नुहोस् जसमा सामेल छ:
 - फ्लेयर्स;
 - फ्ल्यासलाइट र ब्याट्री;
 - प्राथमिक उपचार किट;
 - कम्बल;
 - किट्टी लिटर वा बालुवा (हिउँ / बरफमा कर्षणका लागि);
 - सानो बेल्चा र बरफ खुकिने वस्तु;
 - हिउँको आपतकालीन घोषणा हुँदा तोकिएको हिउँ आपतकालीन मार्गहरूमा चेन, हिउँ टायर वा रेडियल टायरहरू प्रयोग गर्नु।

सम्झनु: राजमार्ग र सडकहरूभन्दा पहिले ज्याम्प र पुलहरू जामिन्छन्। साथै, जोते सडकहरू रातीको समयमा पनि जामिएका हुन सक्छन् वा दिनको उज्यालोमा हिउँ पगलेकोले बरफिलो प्याचहरू हुन सक्छन्।

चार चक्के ड्राइभ वाहनहरू पनि बरफ र हिउँमा चिप्लन सक्दछन्। चार-चक्के ड्राइभले गतिशिलतामा सुधार गर्दछ तर हिउँ वा बरफमा गाडी हाँक्नु सधैं जोखिमपूर्ण र सधैं अप्रत्याशित हुन्छ। चालकहरूले हर समय अत्यधिक सावधानी अपनाउनु पर्दछ।

E. चिप्लिनु

कर्षण वा आसंजन टायर र सडकको सतह बिचको पकड हो जुन वाहनलाई सुरु गर्न, रोकन र/वा दिशा बदल्न अनुमति दिन्छ। टायर र सडक बीचको कर्षण स्थिर हुँदैन। उदाहरणका लागि, बालुवा, बजरी, असमान सडक सतहहरू, तेलका टुक्रा/स्पिल,

बढेको गति वा सडकको पानीको कारण कर्षणको स्तर कम हुँदछ। स्किडिङ्ग वा स्लाइडिङ्गको सम्भावना कम कर्षणमा बढ्छ।

तपाईंको वाहन स्किड हुन थालेको स्थितिमा, तपाईंको वाहनको नियन्त्रण छिटोभन्दा छिटो पुनः प्राप्त गर्न के गर्नुपर्छ भनेर जान्नु महत्त्वपूर्ण छ। आधारभूत नियमहरू सामेल छ:

- वाहनको सन्तुलन पुनः प्राप्त गर्न त्वरक वा ब्रेक पेडल जारी गर्नुहोस्, जो लागू भइरहेको छ।
- स्किडको दिशामा चलाउनुहोस्;
- तपाईं गाडी कहाँ लै जान चाहानुहुन्छ हेर्नुहोस्;
- रोलिङ्ग कर्षण पुनः स्थापना भएपछि मात्र ब्रेक प्रेशर लागू गर्नुहोस्;
- बिस्तारै द्रुत गति ल्याउनले पछाडिको चक्कामा कर्षणबाट भएको नोकसानी पुनः प्राप्त गर्न सहयोग पुऱ्याउँछ।

F. हाइड्रोप्लानिङ्ग

जस्तो-जस्तो वाहनको गति बढ्दै जान्छ र सडकमा पानीको मात्रा बढ्दै जाँदा वाहनहरू पानीको कुशनमा सवारी गर्छन् र टायरहरूले सडकबाट सम्पर्क गुमाउँछन्। यसलाई "हाइड्रोप्लानिङ्ग" भनिन्छ। हाइड्रोप्लानिङ्ग वाहनलाई आंशिक वा पूर्ण क्षतिको कारण बन्न सक्छ। हाइड्रोप्लानिङ्ग रोकनका लागि, तपाईंको टायर राम्रो अवस्थामा राख्नुहोस् र भिजेको सडकको सम्पर्कमा तपाईंको गति कम गर्नुहोस्। यदि तपाईंले नियन्त्रणको नोकसान पत्तो लगाउनुभयो भने, तपाईंको खुट्टा ग्यासबाट निकाल्नुहोस्, ब्रेकहरू लागू गर्नुहोस्, वाहनको दिशा कायम राख्नुहोस् र वाहनलाई व्यवस्थित गतिमा विस्तारै गर्नुहोस्।

G. राजमार्ग-रेलमार्ग क्रसिङ्गहरू



याद गर्नुहोस्, रेलहरू चाँडै रोकिन सक्दैन। रेलमार्ग क्रसिङ्गमा यात्रा गर्दा अतिरिक्त सावधानी अपनाउनु पर्छ।

जब रेलमार्गको ड्र्याकहरू नजिक पुगिन्छः सतर्क हुनुहोस् -

- आरआर क्रसिडभन्दाअघि रोकिने अन्य वाहनहरूका लागि- स्कूल बसहरू, वाणिज्यिक बस र खतरनाक सामग्री बोकेका ट्रकहरूलाई प्रत्येक राजमार्ग-रेल क्रसिडअघि रोक्नु पर्छ।
- कुनै पनि समयमा रेलका लागि - रेलहरू कुनै पनि दिशाबाट आउँदछन् र आउँदै गरेको रेल नजिक हुन सक्दछ जुन देखा परेकोभन्दा छिटो यात्रा गर्दै गरेको हुनसक्छ।
- यदि फाटकहरू तल छन् वा चेतावनी बत्तीहरू बलिरहेका छन् भने सडक बन्द छ। रोकिनुहोस् र फाटकहरू माथि नउठ्नुजेल कुर्नुहोस् र चेतावनी बत्ती बल्लन बन्द हुन्छ।
- रेल पार भएपछि, अघि बढ्नुअघि दुवै मार्गहरू हेर्नुहोस्। अगाडि बढ्नुभन्दा पहिले सँधै केही ड्र्याकहरू स्पष्ट हुन्छन्। नजिकैको ड्र्याकमा अर्को रेल आउँदै गरेको हुनसक्छ।
- जबसम्म तपाईं ड्र्याकहरू पूर्ण खाली गर्न सक्नुहुन्न ड्र्याकहरू कहिल्यै पार गर्न सुरु नगर्नुहोस्। अगाडि बढ्नुअघि ड्र्याकको अर्कोपट्टि तपाईंको वाहनका लागि ठाउँ छ भन्ने सुनिश्चित गर्नुहोस्।

H. कार्य क्षेत्र सुरक्षा

तपाईंले प्रमुख र माध्यमिक रोडवेजसँगै निर्माण, मर्मत वा प्रयोग कार्यको परिणामस्वरूप रोडवेज कार्य क्षेत्रहरूको सामना गर्नुपर्नेछ।

कार्य क्षेत्र = अप्रत्याशित सर्तहरू

- नयाँ ट्राफिक बान्की;
- अस्थायी ट्राफिक नियन्त्रण उपकरणहरू;
- साँघुरो लेनहरू;
- लेन पालीहरू;
- लेन र सोल्डर बन्द हुन्छ;
- फुटपाथ ड्रप अफ / असमान सतहहरू;
- दृष्टिको दूरी कम;
- घुमाउरो बाटो;
- बिस्तारै गतिशील हुने उपकरणहरू।



सुन्तला रंग कार्यक्षेत्रको गतिविधिका लागि मानक रङ्ग हो। यदि तपाईंसे ड्राइभ गर्दा सुन्तला रङ्गता सङ्केतहरू देख्नुहुन्छ भने, सचेत हुनुहोस् र अगाडि अप्रत्याशित ड्राइभिङ स्थितिहरूका लागि तयार हुनुहोस्।

कार्य क्षेत्रको माध्यमबाट यात्रा गर्दै गर्दा, अस्थायी यातायात नियन्त्रण उपकरणहरूका लागि सतर्क रहनुहोस्। यी उपकरणहरूले कार्य क्षेत्रको माध्यमद्वारा सुरक्षित मार्गलाई परिभाषित गर्छन्।

कार्य क्षेत्रहरू तपाईंको सुरक्षालाई ध्यानमा राखेर स्थापित गरिन्छ। कार्य क्षेत्रहरूमा यात्रा गर्दा यी सुरक्षा नियमहरूको पालना गर्नुहोस्:

- सतर्क रहनुहोस् - सुरक्षालाई तपाईंको पहिलो प्राथमिकता बनाउनुहोस्;
- तपाईंको गति हेर्नुहोस् - पोस्ट गरिएका गति सीमाको पालना गर्नुहोस् र सावधान हुनुहोस् गति क्यामेरा प्रयोगमा हुन सक्छ र कार्य क्षेत्रमा अधिक गतिको जरिमाना धेरै बढी हुन सक्छ;
- अप्रत्याशित अपेक्षा- कार्य क्षेत्रको स्थितिमा निरन्तर परिवर्तनको अपेक्षा हुन्छन् - प्रतिक्रिया गर्न तयार हुनुहोस्;
- ध्यान भङ्ग गर्ने कुरा कम गर्नुहोस् - सेल फोन, रेडियो स्टेशन र अन्य अलमल्याउने कुराहरूको प्रयोग गर्नबाट जोगिनुहोस्;
- विशेष ध्यान दिनुहोस् - कार्य क्षेत्रका सङ्केतहरूको पालना गर्नुहोस् र श्रमिकहरू, पैदल यात्री र साइकल चालकहरूका लागि हेर्नुहोस्;
- शिष्टतापूर्वक ड्राइभ गर्नुहोस् - सावधानीका साथ एकीकृत गर्नुहोस्, टेलगेट नलिनुहोस् र अनावश्यक रूपमा लेनहरू परिवर्तन नगर्नुहोस्;
- ध्वजवाहकलाई सम्मान गर्नुहोस् - झण्डाको निर्देशनहरू पालना गर्नुहोस्।

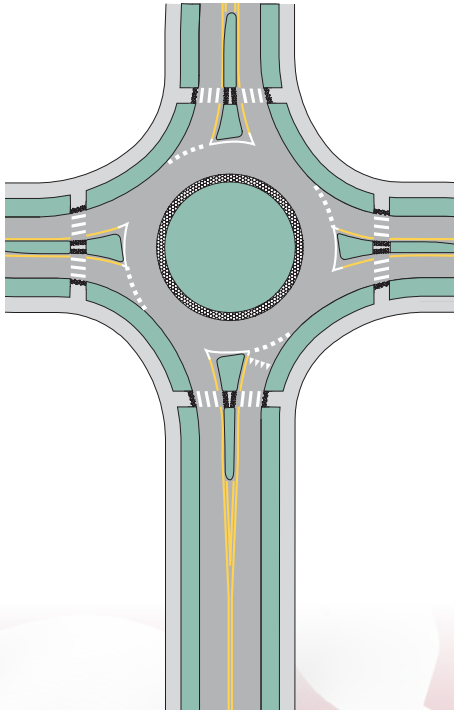
I. गोलोवृत्त

गोलोवृत्तसम्म पुग्न सडकहरू बाटो छोड्ने सङ्केतहरूद्वारा नियन्त्रण गरिन्छ। ट्राफिकमा प्रवेश गर्नअघि सँधै गोलोवृत्तमा ट्राफिकका लागि बाटो दिनुपर्छ।

कुनै अन्य चौबाटोको समान गोलोवृत्तको नजिक पुग्दा सतर्क हुनुहोस्। तपाईं गोलोवृत्त नजिकै पुग्दा:

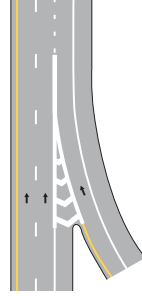
- आफ्नो गति कम गर्नुहोस्;
- ट्राफिक द्वीपको दायाँपट्टि राख्नुहोस्;
- क्रसवकमा पैदल यात्रीहरूका लागि हेर्नुहोस् र बाटो छोड्नुहोस्;
- सावधानीपूर्वक बाटो छोड्ने लाइनमा जानुहोस् र ट्राफिकमा एक स्वीकार्य अन्तरालका लागि पर्खनुहोस्। गोलोवृत्तबाट बाहिर निस्कने वाहनहरूदेखि सावधान रहनुहोस्। यदि कुनै ट्राफिक छैन भने तपाईंले गोलोवृत्तमा प्रवेश गर्नका लागि प्रतिक्षा गर्ने आवश्यकता पर्दैन।

मल्टीलेन गोलोवृत्तमा प्रवेश गरिसकेपछि, तपाईंले छनौट गरेको यात्रा लेनमा राख्नुहोस्। बाहिर निस्कनका लागि तयारी गर्दा, तपाईंको दायाँ मोड सङ्केत खोल्नुहोस् र जहाँबाट तपाईं बाहिर निस्कन चाहनुहुन्छ, त्यहाँबाट बाहिर निस्कनभन्दा अघि सबैभन्दा बाहिरी यात्रा लेनमा जानुहोस्।



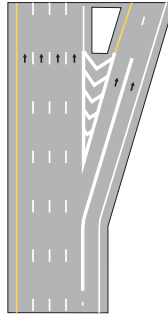
J. अन्तर्राज्यीय ड्राइभिङ्ग

1. अन्तर्राज्यीयमा प्रवेश गर्दै



अन्तर्राज्यीय र अन्य सीमित पहुँच राजमार्गहरू सामान्यतया प्रवेश ज्याम्प र एक त्वरण लेनद्वारा पुग्दछन्। प्रवेश ज्याम्प राजमार्गमा पहुँच प्रदान गर्दछ र त्वरण लेनले अन्तर्राज्यीय वा राजमार्गमा पहिले नै ट्राफिकको गतिसम्म पुग्नका लागि अवसर प्रदान गर्दछ। अन्तर्राज्यीयमा प्रवेश गर्दा प्रवेशद्वार र अन्तर्राज्यीय विभाजित गर्ने ठोस चित्रित लाइनहरू पार गर्नु हुँदैन।

2. अन्तर्राज्यीयबाट निस्कँदै



बाहिर निस्कनुभन्दा पहिले उचित लेनमा जानुहोस्। तपाईं डिसेलेरेसन लेनमा प्रवेश गर्न सुरु गर्नुहोस् र ज्याम्पका लागि पोस्ट गरिएको सल्लाहकार गतिमा बिस्तारी गर्न जारी राख्नुहोस्। यदि तपाईं एक अन्तर्राज्यीयमा गलत ठाउँबाट बाहिर निस्कनुभयो भने, तपाईं बाहिर निस्कने ज्याम्पबाट नबाहिरिएसम्म जारी राख्नुहोस् र अन्तर्राज्यीयमा पुनः प्रवेश गर्ने तरिका खोज्नुहोस्। अन्तर्राज्यीयको कुनै पनि भागमा कहिले पनि रोकिनु र पछाडि जानु हुँदैन।

3. रोकिँदै

राजमार्गको यात्राको भागमा रोकिनु निषेध गरिएको छ। सोल्डरमा रोकिने अनुमति तब मात्र दिइन्छ जब तपाईंको वाहन असक्षम हुन्छ वा अन्य आपतकालीन स्थितिहरूमा। यदि तपाईंले अन्तर्राज्यीय वा राजमार्गको सोल्डरमा रोक्नु पर्छ भने, अन्य चालकहरूलाई चेतावनी दिनका लागि आफ्नो आपतकालीन फल्यासहरू खोल्नुहोस् र यदि तपाईं सक्नुहुन्छ भने आफ्नो वाहनभित्रै रहनुहोस्। ट्राफिकको अत्यन्तै उच्च गतिले अन्तर्राज्यीय र अन्तर्राष्ट्रिय राजमार्गमा हिड्नु वा उभिनुलाई अत्यन्तै खतरनाक बनाउँछ।

K. अंतिम संस्कारको जुलुस

अन्त्येष्टि जुलुसमा चालित वाहनहरूको हेडलाइट खोलिएको हुनुपर्दछ र खतरनाक बत्तीहरूको चहकिलो प्रकाश हुनु पर्दछ ताकि सही मार्गको अनुमति दिइयोस्।

रातो सङ्केतको सामना गर्नु परिरहेको अन्त्येष्टि जुलुसमा चालित वाहन कुदिरहन सक्छ वा कुनै मोडबाट मोडिन सक्छ।

अन्य सवारी साधनहरू, यदि तिनीहरूसँग हरियो सङ्केत छ भने पनि जबसम्म अन्त्येष्टि जुलुसमा सामेल सबै वाहनहरू पार हुँदैनन् तबमात्र अन्त्येष्टि जुलुसमा वाहनहरू सही तरिकाले पार हुनुपर्छ या त ती वाहनहरू सुरक्षित रूपले जुलुसको मार्गलाई पार नगरी अगाडि बढ्न सक्छन्।

L. बिस्तारै चलिरहेको वाहनहरू



तपाईंले सडकमा सुस्त गतिमा कुद्ने सवारी साधनहरूको सामना गर्न सक्नुहुन्छ, जसमा साइकल, घोडा तान्ने सवारी साधनहरू र फार्म सवारीहरू सामेल छन्। यीमध्ये केही वाहनहरू सुस्त गतिमा चलिरहेको प्रतीक(देखाइएको छ)

हुन सक्छ जो वाहनको पछाडि तपाईंलाई चेतावनी दिनमा मद्दत गर्दछ कि तिनीहरू केवल 25 मील प्रतिघण्टा वा त्योभन्दा कममा जाँदैछन्।

- धेरै सुस्त गतिमा यात्रा गरिरहेको कुनै पनि वाहनबारे लगातार सतर्क हुनुहोस्।
- तदानुसार तपाईंको वाहनको गति र स्थितिलाई समायोजित गर्नुहोस्।
- यदि सुरक्षित हुन्छ भने सुस्त गतिले कुदिरहेको वाहनहरूलाई मात्र पार गर्न दिनुहोस्।

यदि तपाईं सुस्त गतिमा हिड्ने वाहनको अनुसरण गर्नका लागि सुरक्षित समयको प्रतीक्षा गरिरहनु भएको छ भने, तपाईंको आपतकालीन फ्ल्यासहरू प्रयोग गरेर अन्यलाई तपाईंको पछाडि आउने चेतावनी दिनुहोस्।

खण्ड VI - खतरनाक ड्राइभिङ व्यवहार

A. रक्सी, ड्रग्स र ड्राइभिङ

नशामा वाहन चलाउनु राजमार्ग सुरक्षाका लागि धेरै गम्भीर खतरा हो। रक्त मदिरा एकाग्रता (BAC) कुनै पनि व्यक्तिको रगतमा रक्सीको मात्राको एक मापन हो। मेरील्याण्डमा रक्सीको प्रभावमा वाहन हाँकीरहेको मानिन्छ, जब चालकको रगतमा मदिरा एकाग्रता .08 वा त्योभन्दा माथि हुन्छ। रक्सीको कुनै पनि मात्राले कसैको निर्णय र शारीरिक समन्वयलाई प्रभावित गर्न सक्छ र आपराधिक आरोपहरू लाग्न सक्छ।

**यदि तपाईं पिउने योजनामा हुनुहुन्छ भने,
ड्राइभको योजना नबनाउनुहोस्।**

मेरील्याण्डमा पिएर वाहन चलाउने सीमा .08 भए पनि, चालकको सुरक्षित रूपमा वाहन चलाउन सक्ने क्षमता धेरै कम बीएसीमा कम भएको हुनसक्छ र यसको फलस्वरूप आपराधिक आरोप लाग्न सक्छ। उदाहरणका लागि, एक व्यक्तिको दृष्टि, साधारण मोटर प्रकार्य गर्ने क्षमता र प्रतिक्रिया समय मात्र एक पेयबाट प्रभावित हुन सक्छ र एक टक्करको जोखिम बढ्न सक्छ।

मदिरालाई पचाउने क्षमता जस्तै ओजन, शरीरको बोसो र कति दिन पहिला र तपाईंले कति परिमाणमा खानुभयो, तपाईंको शरीरलाई प्रभावित पार्ने यस्ता थुप्रै कारकहरूको कारणले गर्दा पेयको मात्रा माप्नका लागि BAC एक खराब मापन हो। थकान, तपाईंको मनोदशा र केही औषधि लिने जस्ता कारकहरूले पनि कसरी मदिराले तपाईंको वाहन चलाउने क्षमतालाई असर पार्छ भन्नेमा फरक पार्छ। तपाईंको आफ्नै BAC वा कमजोरीलाई मूल्याङ्कन गर्न धेरै गाह्रो छ।

1. 21 बर्ष मुनिका - रक्सी प्रतिबन्ध

यदि तपाईंको उमेर अहिले 21 बर्ष पुगेको छैन भने, तपाईंका लागि रक्सी पिउनु कानुनी अन्तर्गत होइन। यदि तपाईंलाई तानिएको छ र तपाईं रक्सी पिउनुहुँदैछ भने तपाईंको लाइसेन्स निलम्बित वा खारेज गरिनेछ। यसका साथै, तपाईंको लाइसेन्समा मदिरा प्रतिबन्धको उल्लङ्घन गरेको आरोप लगाउन सकिन्छ।

21 वर्ष मुनिकालाई मदिरा प्रतिबन्ध वा कुनै पनि उल्लङ्घनका लागि निलम्बन वा रद्द 5 मेरील्याण्ड वाहन कानून 21-902, (मदिराको प्रभाव वा प्रभावमा ड्राइभिङ) परिणामस्वरूप इग्निशन इन्टरलक कार्यक्रममा अनिवार्य सहभागिता हुन सक्छ। इग्निशन इन्टरलक कार्यक्रमको बारेमा थप जानकारीका लागि कृपया MVA को वेबसाइट हेर्नुहोस्।

2. नियन्त्रित खतरनाक पदार्थहरू (CDS) - अवैध र प्रिस्क्रिप्शन ड्रग्स

अवैध लागू औषधि, (मारिजुआना, हेरोइन आदि), प्रिस्क्रिप्शन मेडिकेसन (उदाहरण, कोडिन) र रासायनिक इनहेल्ट्सले कुनै व्यक्तिको मोटर वाहनलाई सुरक्षित रूपमा सन्चालन गर्ने क्षमतालाई गम्भीर असर गर्न सक्छ। सुरक्षित रूपमा ड्राइभ गर्नका लागि आवश्यक सीपहरूमा ड्रग्सले गम्भीर हानिकारक प्रभावहरू पुऱ्याउँदछ: सतर्कता, एकाग्रता, समन्वय र प्रतिक्रिया समय। दूरीको निर्धारण गर्न र सडकमा सड्केत र आवाजहरूमा प्रतिक्रिया गर्न ड्रग्सले गाह्रो बनाउन सक्छ।

प्रिस्क्रिप्शन ड्रग्स प्रयोग गर्नाले तपाईंको ड्राइभ गर्ने क्षमतालाई पनि बिगार्न सक्छ। डाक्टरको पर्चा र काउन्टर ड्रग लेबल चेतावनी दुवैमा ध्यान दिनु महत्त्वपूर्ण छ, जसले व्यक्तिहरूलाई मोटर गाडी वा भारी मेसिनरी सन्चालन गर्दा केही औषधीहरूको प्रयोगबाट बच्न निर्देशन दिन्छ। यस सिफारिसलाई बेवास्ता गर्नाले आपराधिक जरिमाना लाग्न सक्छ, जसले सुरक्षित रूपमा वाहन चलाउने तपाईंको क्षमता बिगार्न सक्छ।

3. मदिराको कन्टेनर खोल्नुहोस्

वाहनको यात्रु क्षेत्रमा खुला मदिरा कन्टेनरको साथ वाहन चलाउनु कानूनको विरुद्ध हो। एक खुला कन्टेनर कुनै खुला क्यान, बोतल, कन्टेनर वा प्याकेज हो। उदाहरणका लागि, खुला वा हराएको बोतल / डिब्बा वा कुनै खाली बोतलहरू/ क्यानको साथ रक्सीको छ-प्याक, जसमा अघिबाटै रक्सी भरिएको छ, त्यसलाई खुला कन्टेनर मान्न सकिन्छ। यात्री क्षेत्र कुनै पनि स्थानमा चालक वा यात्रु बस्नका लागि डिजाइन गरिएको हो वा कुनै पनि स्थान जुन उनीहरूको

बस्ने स्थितिबाट सजिलैसँग ड्राइभर वा यात्रुहरूका लागि पहुँचयोग्य छ।

4. बच्चाहरूलाई ढुवानी गर्दै

यदि तपाईं बच्चा र बालबालिकाहरूको साथमा रक्सी पिएर वा लागू पदार्थ सेवन गरेर ड्राइभिङ गरिरहेको अपराधको अभियोगमा दोषी पाइए, अदालतमा न्यायाधीशद्वारा तपाईंको जरिमाना र जेलको समय दुईगुणा गरिन सक्छ।

B. आक्रामक ड्राइभिङ र रोड रेज

आक्रामक चालकहरूले वेग, टेलगेटिङ, ट्राफिक सङ्केत र उपकरणहरूको पालना गर्न विफल, अनियमित वा अनुचित लेन परिवर्तनहरू, सही-हिसाबले बाटो छोड्न असफल र अनुचित रूपमा पार हुने जस्ता व्यवहार प्रदर्शन गर्दछन्। भीडले भरिएको सडक, अप्रत्याशित ढिलाइ, हडबड, सडक निर्माण र तनाव जस्ता केही कारकहरू जसले आक्रामक ड्राइभिङलाई जन्माउन सक्दछ।

चालकहरूले व्यवस्था कायम गर्न र दुर्घटनाबाट जोगिनका लागि सबै अन्य सडक प्रयोगकर्तासँग आदर र सहकार्य गर्नुपर्दछ र विशिष्ट नियमहरूको पालना गर्नुपर्दछ। आक्रामक ड्राइभिङ घटनामा संलग्न हुने सम्भावना कम गर्न केही सुझावहरू यसप्रकार छन्:

- यात्राका लागि अतिरिक्त समय दिनुहोस्;
- धैर्य गर्नुहोस्;
- विनम्र हुनुहोस्;
- तपाईंको ड्राइभिङ व्यवहारमा ध्यान दिनुहोस्;
- सधैं तपाईंको उद्देश्यको सङ्केत दिनुहोस्;
- सबै यातायात कानून, सङ्केतहरू, चिन्ह र फुटपाथ चिन्हहरूको पालना गर्नुहोस्;
- सही बाटो दिनुहोस्;
- अन्य ड्राइभरहरूसँग प्रतिस्पर्धा गर्नबाट जोगिनुहोस्।

एक राम्रो सामान्य नियम अन्य चालक र सडक प्रयोगकर्ताहरूसँग तपाईंले व्यवहार गर्न मन पराउने व्यवहार गर्नु हो।

C. विचलित ड्राइभिङ

सुरक्षित ड्राइभिङका लागि एकाग्रता आवश्यक छ। तपाईं सडक र तपाईंको वरिपरिका अन्य सवारी साधनहरूबारे निरन्तर सचेत हुनु पर्दछ। सतर्क रहनुहोस् र तपाईं दुर्घटनाबारेको पूर्वानुमान गर्न र यसलाई बेवास्ता गर्न सक्षम हुनुहुनेछ। लगातार तपाईंको पछाडि रहेका साथै त्यसको छेउका र त्यसभन्दा अगाडि रहेका वाहनहरूको स्थिति जाँच गर्नुहोस्।

“विचलित ड्राइभिङ” शब्दको अर्थ त्यस्तो कुनै पनि चीज हो जसले तपाईंको आँखा, हात वा विशेष गरी तपाईंको मनलाई ड्राइभिङबाट टाडा पुऱ्याउँछ। पुलिसद्वारा रिपोर्ट गरिएका ट्राफिक दुर्घटनाहरूमा विचलित ड्राइभिङ सबैभन्दा बढी सामेल हुने कारक हो। कुनै पनि क्रममा अवरोधका कारण चालकहरू दृश्य र श्रव्य सङ्केतहरू हराउँदछन् जुन दुर्घटनाबाट बच्न आवश्यक पर्दछ।

धेरै गतिविधिहरू विचलित ड्राइभिङमा सामेल छन्। केही उदाहरणहरू समावेश छन्:

- खाने र/वा पिउने;
- रेडियो र / वा एक पोर्टेबल संगीत प्रणाली समायोजन गर्नु;
- GPS समायोजन वा प्रोग्रामिङ्ग;
- बच्चाहरू र पाल्तु जनावरको उपस्थिति;
- गाडीमा चल्ने खुकुला वस्तुहरू;
- कुरा गर्दै र/वा सेलफोनमा सन्देश गर्दै;
- धूम्रपान;
- मेकअपमा लगाउँदै;
- दाहीबनाउँदै
- पढ्दै;
- वाहनमा अन्यसँग कुराकानी गर्दै।

मोबाइल फोनहरू

मेरील्याण्ड वाहन कानूनले मोटर वाहन सञ्चालन गर्ने क्रममा हातले चलाउने सेल फोनको प्रयोग र सन्देश पठाउनमाथि प्रतिबन्ध लगाउँदछ। यद्यपि हातबाट मुक्त उपकरण चलाउन अनुमति छ, चालकहरूले कलहरू कम गर्नुपर्दछ र निम्न सुरक्षित ड्राइभिङ अभ्यासहरूमा ध्यान केन्द्रित गर्नुपर्दछ:

- आपतकालीन स्थितिमा मात्र तपाईंको सेल फोन प्रयोग गर्नुहोस्; यदि सम्भव छ भने, एक यात्रीलाई कल गर्नुहोस्;
- यदि तपाईंले कल गर्नुपर्छ भने, सडकबाट सुरक्षित रूपमा किनारमा जानुहोस् र कल गर्नुअघि रोक्नुहोस्;
- तपाईंको भोइस मेलको जवाफ आउने कल गरौं;
- आफ्नो टेलिफोन कुराकानी छोटो राख्नुहोस्।

एक व्यक्ति जो 18 वर्षभन्दा कम उमेरको छ उसले 911 आपतकालीन कलको अपवादबाहेक मोटर वाहन चलाउँदा एक वायरलेस सन्चार उपकरण (हातबाट मुक्त फोन/ उपकरणसहित) को उपयोग गर्न सक्दैन।

D. निन्द्रामा वाहन चलाउनु

पर्याप्त निन्द्रा पूरा नगर्नु खराब ड्राइभिङ व्यवहारको अर्को कारण हो। निन्द्राले प्रतिक्रिया समय सुस्त गर्दछ, चेतना कम गर्दछ र ड्रग्स र मदिराले जस्तै निर्णयलाई बाधित गर्दछ। निन्द्राको अभावले दुर्घटनामा समावेश हुने सम्भावनाहरूलाई उल्लेखनीय रूपमा वृद्धि गर्न सक्दछ।

केही चालकहरू वाहन चलाउँदै गर्दा निन्द्रा महसुस गर्न सक्ने जोखिममा बढी हुन्छन्। उदाहरणमा यस्ता व्यक्तिहरू जो हरेक दिन धेरै माइलको दूरीसम्म ड्राइभ गर्दछन्, जो निद्राको बिरामीले पीडित छन् र केही औषधिहरू लिने व्यक्तिहरू समावेश छन्।

निन्द्रामा वाहन चलाइरहेको सङ्केतकाबारे सचेत हुनु महत्त्वपूर्ण छ र तपाईंले आफैलाई र अरुलाई दुर्घटनामा परिणत गर्न सक्ने अवस्थामा राख्नु हुँदैन भनेर सुनिश्चित गर्न आवश्यक कारबाही गर्नु आवश्यक छ। तल सामान्य "खतराको सङ्केत" को एक सूची र निद्रामा ड्राइभिङबाट लड्न एक सामान्य नियम छ।

निद्रामा वाहन चलाउने चालकहरूका लागि खतराको सङ्केत
निम्नलिखित तन्द्राको सङ्केत हुनसक्छ:

- तपाईंको आँखा बन्द हुनु वा ध्यानबाहिर जानु;
- तपाईंलाई आफ्नो टाउको माथि राख्न समस्या हुन्छ;
- तपाईं हाई रोक्न सक्नुहुन्न;
- तपाईंलाई नराम्रा विचारहरू आइरहेका छन्;
- तपाईंलाई पछिल्लो केही माइलको ड्राइभिङबारे सम्झना छैन;
- तपाईंले आफ्नो बाहिरिने ठाउँ छुटाउनु भयो;
- तपाईं आफ्नो लेनबाहिर ड्राइभिङ गरिरहनुभएको छ;
- तपाईंको गति परिवर्तनशील हुन्छ।

यदि तपाईं ड्राइभ गर्दा थकित वा तन्द्रामा हुनुहुन्छ भने, आराम गर्नु वा चालकहरू परिवर्तन गर्नु नै उत्तम हो। थकित भएपछि तपाईंको मस्तिस्क बोधो हुन्छ र तपाईंको प्रतिक्रियालाई सुस्त बनाउँछ जसबाट तपाईंको ड्राइभिङ हुन्छ खतरनाक।

खण्ड VII - सडक साझा गर्दै

A. पैदल यात्रीका लागि मार्ग-अधिकार

पैदल यात्रीहरूसँग सडक पार गर्नका लागि मार्ग - अधिकार छ तर ट्राफिक नियन्त्रण सङ्केतहरू पालना गर्ने पर्दछ। जहाँ ट्राफिक सङ्केत उपलब्ध छैनन्, त्यहाँ वाहनहरूले क्रसवकमा पैदल यात्रीहरूका लागि रोकिनु पर्छ, जहाँ पदयात्री छन् त्यहाँ चिन्हित वा अचिन्हित जे भए पनि:

- रोडवेको आधा भागमा जहाँ वाहन यात्रा गर्दैछ; वा,
- रोडवेको अर्को आधा भाग नजिकको लेनबाट आउँदैछ।

1. अन्धा वा बहिरा पैदल यात्रीहरू वा गतिशीलता बिग्रिएका व्यक्तिहरूका लागि क्रसिङमा मार्ग-अधिकार

चालकहरूले विशेष गरी बहिरा, अन्धा वा गतिशीलताहीन पदयात्रीहरूका लागि सतर्क हुनुपर्छ। यी व्यक्तिहरूलाई आउँदै गरेको ट्राफिक पत्ता लगाउन गाह्रो हुन सक्छ र सडक पार गर्नका लागि थप समयको आवश्यकता पर्न सक्छ। वाहनका चालकलाई सही तरिकाबाट बाटो छोड्नुपर्छ:

- एक अन्धो वा आंशिक रूपमा अन्धो पैदल यात्री स्पष्ट रूपमा देखिने सेतो क्यान बोक्ने वा गाईड कुकुर / सेवा जनावरको साथ;
- एक गाइड/ सेवा कुकुरसँग एक बहिरा वा आंशिक रूपमा बहिरा व्यक्ति;
- एक गतिशीलता बिग्रिएको व्यक्ति वा मोटरचालित व्हीलचेयर, मोटर चालित स्कूटर, बैशाखी, केन वा वकर प्रयोग गर्ने व्यक्ति।

2. क्रसवकमा क्रसिङ



क्रसवक भनेको सडक मार्गको त्यो अंश हो जसलाई पैदल यात्री क्रसिङका लागि प्रयोग गर्छन्। क्रसवकहरू फुटपाथका सतहमा चिन्हित गरिन सकिन्छ, तथापि, कुनै क्रसवक चिन्हित नभए पनि प्रायः जसो क्रसवक चौबाटोमा अवस्थित हुन्छन्।

जहाँ ट्राफिक सङ्केत चालु छ, चालक र पैदल यात्रीहरूले ट्राफिक सङ्केतलाई पालना गर्ने पर्छ। एक ड्राइभरले क्रसवकमा रोकिएको कुनै पनि वाहनलाई पास गर्न सक्दैन। स्थिर हरियो सङ्केत चालू गर्ने समय र रोक्ने बित्तिकै, जहाँ रातो सङ्केतलाई सक्रिय पार्ने अनुमति हुन्छ त्यहाँ चालकहरूले पैदल यात्रीहरूलाई बाटो दिने पर्छ।

B. आपतकालीन वाहनहरू

अधिकृत आपतकालीन वाहनहरू, जस्तै पुलिस कारहरू, एम्बुलेन्स र अग्नीशमन इन्जिनहरू जब तिनीहरू तिनीहरूको श्रव्य वा दृश्य सङ्केतहरू अर्थात् साइरन र चहकिलो बत्तीहरू प्रयोग गर्दै छन् भने उनीहरूसँग मार्ग अधिकार हुन्छ।

- कुनै आपतकालीन वाहन जसले सङ्केत प्रयोग गर्दैछन् तिनीहरूलाई देख्ने वा सुन्ने बित्तिकै तपाईंले सडकको किनारको नजिक सार्ने पर्छ, कुनै पनि चौबाटोलाई सकेसम्म खाली गर्नुपर्छ र आपतकालीन वाहन पार नभइञ्जेलसम्म तपाईंले पछिनुपर्छ।
- यदि तपाईं सङ्केतहरूको प्रयोग गरेर एक आपतकालीन वाहन जस्तै सोही दिशामा अगाडि बढ्दै हुनुहुन्छ भने, तपाईं आपतकालीन वाहन पास गर्न सक्नुहुन्न जबसम्म आपतकालीन वाहन रोकिँदैन वा अन्यथा तपाईंलाई कुनै पुलिस अफिसरले निर्देशित गर्दैन।
- यदि तपाईं नजिक आइरहुनु भएको छ र आपतकालीन सवारी, टो ट्रक वा अन्य सेवा वाहन जुन एक रोडवेमा रोकिएको छ भने तपाईंले उपलब्ध लेनको छेउमा रोक्नुपर्छ जो सन्दर्भित वाहनसँग जोडिएको छैन। यदि यसलाई स्थानान्तरण गर्न सम्भव छैन भने, तपाईंले अवस्थाहरूका लागि सुरक्षित वेगमा बिस्तारो गर्नुपर्नेछ र आवश्यक परेमा रोक्न तयार हुनु पर्दछ।

C. ठूलो ट्रकहरू

ट्रकहरू मोडिनका लागि हेर्नुहोस्। ट्रकहरूले चौबाटोहरूमा विस्तृत मोड लिन्छ र अतिरिक्त स्थानको आवश्यकता पर्दछ। एक सही मोड लिँदै गर्दा, ठूलो ट्रकहरू प्रायः मोडिनभन्दा पहिला बायाँतर्फ सर्नेछ। कार चालकहरूले यसलाई बायाँतर्फ लेन परिवर्तन र दायाँतर्फबाट पार हुने प्रयासको रूपमा देख्न सक्दछन्। कुनै ट्रकले दायाँपट्टिबाट पार हुनु जोखिमपूर्ण हुन सक्छ। पार गर्नुअघि ट्रक चालकको आशय जाँच्न प्रतीक्षा

गर्नुहोस्। यदि ट्रकलाई कुनै चौबाटोमा रोकिन्छ वा पास दिइन्छ भने, कहिल्यै पनि दायाँपट्टि काट्ने प्रयास नगर्नुहोस्, किनकि ट्रक चालकले आफ्नो पालो सुरु गर्दछ। तपाईं आफूलाई मोडिएको ट्रक र अंकुशको बिच पकडिएको पाउन सक्नुहुन्छ।

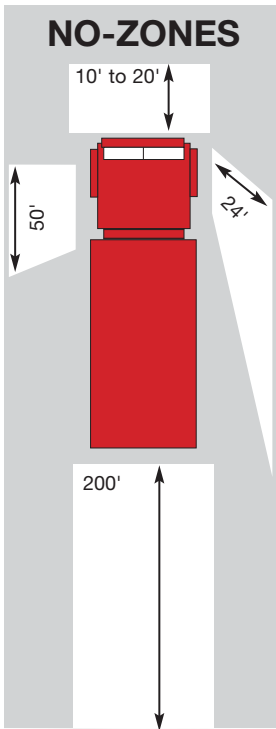
एउटै दिशामा गइरहेको ट्रक पार गर्ने समयमा, दृश्यतालाई पुनः सुरु गर्न द्रुत रूपमा पार गर्नुहोस् र लेनहरू तबमात्र परिवर्तन गर्नुहोस् जब तपाईं ट्रकको दुवै हेडलाइटलाई आफ्नो रियरभ्यू मिररमा देख्न सक्नुहुन्छ।

धेरै चौबाटोहरूलाई स्टप लाइनका साथ चिन्हित गरिएका छन्। स्टप लाइनको छेउमा रोक्दै चौबाटोको भीड हुँदै तपाईंको वाहनलाई क्रस सडकबाट मोड्न प्रयास गरिरहेका ट्रकहरूको अघि छोड्न सक्नुहुन्छ।

ट्रकको अगाडिबाट कहिल्यै काट्नु हुँदैन। पूर्ण रूपले भरिएका ट्रकको ओजन 80,000 पाउण्डभन्दा बढी हुन सक्दछ र रोक्नका लागि फुटबल मैदानको जति लम्बाइ लिन सक्दछ। धेरै जसो कारहरूको ओजन केवल 2,000 पाउण्ड हुन्छन्।

नो-जोन

ट्रकको वरपर चारवटा ठूला अन्धा ठाउँहरू छन् जहाँबाट कारहरू नजरबाट "हराउनेछ" र चालकले तपाईंलाई देख्न सक्दैन।



साइड नो-जोन: ट्रक र बसको दुवै छेउमा अन्धा स्थानहरू छन्। यदि तपाईंले चालकको अनुहारलाई छेउको-ऐनामा देख्न सक्नुहुन्न भने, उसले तपाईंलाई देख्न सक्दैन। यदि ट्रकले लेन परिवर्तन गर्दछ भने, तपाईं समस्यामा पर्न सक्नुहुन्छ। दायाँ छेउको अन्धा स्थान ट्रेलरको लम्बाइलाई चलाउँदछ र तीन लेनहरूलाई विस्तार गर्दछ।

रियर नो-जोन: टेलगेटिडबाट बच्नुहोस्। कारहरूजस्तो ट्रक र बसहरूको पछाडि ठूलो क्षेत्र हुँदैन। ट्रक वा बस चालक तपाईंको कारलाई पुनः त्यहाँ देख्न सक्दैन। यदि अचानक ट्रक वा बसमा ब्रेक लाग्यो भने, तपाईंसँग जाने कुनै ठाउँ छैन।

फ्रन्ट नो-जोन: ट्रक वा बस पार भएको तुरन्तैपछि पनि धेरै अगाडिबाट नकाट्नुहोस्। ट्रक र बस चालकहरूलाई कारको रूपमा रोक्नका लागि लगभग दुई पटक समय र स्थानको खाँचो पर्दछ। तपाईंको अगाडि छेउ लाग्नुअघि आफ्नो रियर भ्यू मिररमा ट्रकको सम्पूर्ण अगाडिको भाग हेर्नुहोस् र त्यसपछि बिस्तारो नगर्नुहोस्।

नो-जोनको ब्याक अप लैंदै: कहिल्यै त्यो ट्रकको पछिबाट पार नगर्नुहोस् जो पछाडि कुदिरहेको छ। प्रत्येक वर्ष सयौं वाहन चालकहरू मारिन्छन् वा घाइते हुन्छन् जसले पछाडिका ट्रकहरूलाई वेवास्ता गर्छन्। ट्रक चालकहरूसँग रियर भ्यू मिरर हुँदैन र हुनसक्छ तपाईं तिनीहरूलाई पछाडि काटिरहेको देख्न सक्नुहुन्न।

याद गर्नुहोस्, यदि तपाईं ट्रकको ऐना देख्न सक्नुहुन्न, ट्रक चालकले तपाईंलाई देख्न सक्दैन।

D. स्कूल वाहनहरू

चालकहरू स्कूल वाहनहरूका लागि रोकिनु पर्दछ।

यदि स्कूलको वाहन सडक मार्गमा रोकिएको छ र वैकल्पिक रूपमा चहकिलो रातो बत्तीहरू सञ्चालन गर्दछ भने, स्कूलको गाडी पछ्याउँदै वा नजिकै आउँदै गरेका



कुनै पनि वाहनका चालकहरूले गर्नुपर्दछ:

- स्कूल वाहनको पछाडि कम्तीमा 20 फिट पर रोक्नुपर्छ, यदि त्यसको पछाडिदेखि स्कूल वाहन आउँदैछ भने; वा
- यसको अगाडिदेखि स्कूल वाहन आउँदै भने स्कूल वाहनको सामुन्ने कम्तीमा 20 फिटको दुरीमा।

स्कूल वाहनलाई पछ्याउने वा त्यसको नजिक जाने कुनै पनि चालक तबसम्म अगाडि बढ्न सक्दैन जबसम्म स्कूल वाहनले गति सुरु गर्दैन वा वैकल्पिक रूपमा चम्किने रातो बत्तीहरू निस्क्रिय हुँदैन। यो नियम शारीरिक रूपमा विभाजित राजमार्गमा कुनै चालकमा लागू हुँदैन।

E. मोटरसाइकल

मोटरसाइकलहरू सडकमा भएका कुनै पनि वाहन जस्तै समान अधिकार र सुविधाहरू भएको सवारी साधन हुन्। तर दुर्घटनाहरूमा एक मोटरचालक होछ: *चोटि चोट लाग्ने सम्भावना* छ कार चालक भन्दा। मोटरसाइकलहरू कार र ट्रकहरूको तुलनामा साना हुन्छन् र आउँदै गरेको मोटरसाइकलको गति र दूरीको आँकलन गर्न गाह्रो हुन सक्छ।

आउँदै गरेको मोटरसाइकल बायाँपट्टि मोड्ने क्रममा सही मार्गमा बाटो दिनुहोस्। मोटरसाइकल चालकले सही बाटोको उल्लंघन गर्नाले यदि तपाईंलाई गम्भीर चोटपटक लागेमा महत्वपूर्ण दण्डका साथ प्रशंसापत्र दिन सक्छ। चालकहरू दोषी छन् *आधाभन्दा बढी* कार मोटरसाइकलको साथमा दुर्घटनाग्रस्त भयो।

लेनहरू परिवर्तन गर्न वा ट्राफिकमा विलय गर्नुअघि दुई पटक हेर्नुहोस्। आफ्नो एनाको प्रयोग गर्नुहोस् र तपाईंको काँधमा हेर्नुहोस् यो विलय वा लेन परिवर्तन गर्नअघि सुरक्षित छ भन्ने सुनिश्चित गर्नुहोस्। मोटरसाइकलहरूलाई वाहनको अन्धा स्थानमा लुकाउन सकिन्छ वा तिनीहरूको सानो आकारको कारण त्वरित हेराईबाट छुट्न सक्छन्।

एक मोटरसाइकलसँग लेन साझा नगर्नुहोस्। मोटरसाइकल चालकहरूले प्रायः सडकका खतराहरू जस्तै खाल्डो वा तेल फैलिनबाट बच्न ट्राफिक लेनमा आफ्नो स्थिति समायोजन गर्छन् वायुको कारणले र अन्य सडक प्रयोगकर्ताहरूद्वारा देख्न सकिन्छ। मोटरसाइकल चालकहरू सम्पूर्ण लेन प्रयोग गर्ने हकदार छन्।

"टेलगेट" नगर्नुहोस् वा मोटरसाइकलको धेरै नजिक ड्राइभ गर्नुहोस्। तपाईंको वाहन र मोटरसाइकलबीचमा कम्तीमा 3 देखि 4स सेकेण्डको दुरी आफ्नो अघि राख्नुहोस्। मोटरसाइकलहरूलाई बजरी, भिजेको सडक वा रेलमार्ग क्रसिडजस्ता सडकको खतराका लागि बिस्तारी गर्नुपर्ने हुन्छ जो कारलाई समान तरिकाले प्रभावित गर्दैन। मोटरसाइकल चालकहरू प्रायः डाइनसिफ्ट गरेर वा थ्रोटलमा मात्र रोल गरेर गति कम गर्दछन्, जसले ब्रेक लाइट सक्रिय गर्दैन। त्यसैले सावधान हुनुहोस् र मोटरसाइकलको वरपर प्रशस्त ठाउँ छोड्नुहोस्।

पार गर्दै गर्दा तपाईंको वाहन र मोटरसाइकलको बीचमा प्रशस्त ठाउँ दिनुहोस्। पार हुने वाहनबाट हावाको झोंका र ड्राफ्टहरूले मोटरसाइकललाई असर गर्न सक्छ। चालक पार गरिसकेपछि, तपाईं लेनमा पुनः जानअघि आफ्नो रियरभ्यू मिररमा मोटरसाइकलको हेडलाइट देख्न सक्नुहुनेछ भन्ने निश्चित गर्नुहोस्। यदि तपाईं मोटरसाइकलबाट पार गर्दै हुनुहुन्छ भने, केवल तपाईंको गति कायम राख्नुहोस् र मोटरसाइकल चालकलाई तिनीहरूको पास पूरा गर्न अनुमति दिनुहोस्।

मोटरसाइकल चालकहरूको समूहनजिक ड्राइभ गर्दा सावधानी अपनाउनुहोस्। मोटरसाइकल चालकहरू संगठित सवारीहरूमा भाग लिन्छन् जसमा धेरै मोटरसाइकलहरू समावेश हुन सक्दछ। यी समूहहरूको वरिपरि ड्राइभ गर्न सन्चार र धैर्यको आवश्यकता हुन्छ। यदि तपाईंलाई लेनहरू परिवर्तन गर्न वा बाहिर निस्कने आवश्यकता पर्दछ भने, तपाईंको उद्देश्यबारे चाँडै सङ्केत गर्नुहोस् र समूहका सवारहरूले तपाईंको लागि ठाउँ बनाउनुजेलसम्म कुर्नुहोस्। जबसम्म त्यसो गर्नका लागि पर्याप्त ठाउँ हुँदैन तबसम्म समूहहरू वा सवारहरूको बीचमा विलय नगर्नुहोस्। यदि यो सानो समूह हो भने हाम्रो लेन परिवर्तन गर्नुअघि समूहलाई बिस्तारी गर्न र पास हुन सजिलो हुन्छ।

कृपया मोटरसाइकल अपरेटर म्यानुअल (DL-001) प्राप्त गर्नुहोस् वा यदि तपाईं मोटरसाइकल लाइसेन्स प्राप्त गर्न चाहानुहुन्छ भने MVA वेबसाइटमा यो म्यानुअलको समीक्षा गर्नुहोस्।

F. साइकल

मार्ग - अधिकार

मेरील्यान्ड कानूनअनुसार साइकल वाहन हो। साइकल चालकहरू रोडवेका आधिकारिक प्रयोगकर्ताहरू हुन् र मोटर चालकका रूपमा ट्राफिक सङ्केतहरूको पालना गर्ने अधिकार र सबै कर्तव्यहरू समान छन्। तर साइकल चालकहरू कम देखिन्छन्, शान्त हुन्छन् र उनीहरूको वरिपरि सुरक्षात्मक अवरोध हुँदैन। मोटर चालकहरूले साइकल चालकहरूको नजिक सावधानीपूर्वक वाहन चलाउनु पर्छ : यहाँसम्म कि अलिकति गल्ती गरे पनि गम्भीर चोटपटक लाग्न सक्छ वा मृत्युसमेत हुन सक्छ।

सडकमा साइकल चालकहरूको अपेक्षा गर्नुहोस्

सबै प्रकारका सडक(अन्तरराज्यीय राजमार्ग र टोल सुविधाहरू बाहेक) हरूमा सबै चौबाटो र गोलोवृत्तमा, सबै प्रकारको मौसममा र दिन र रातको सबै समयमा साइकल चालक भेट्ने अपेक्षा गर्नुहोस्। साइकल चालकहरू सडकीर्ण मार्ग वा अवरोध वा फुटपाथ जोखिमबाट बाँच्नका लागि आफ्नै सुरक्षाका लागि यात्रा लेनमा यात्रा गर्न सक्दछन्। काँध बिना सडकहरूमा वा दायौँपट्टि पार्क गरिएको कारहरूको साथ, प्रायःजसो साइकल चालकलाई सवारीका लागि सुरक्षित ठाउँ लेनको बीचमा हुन्छ। मेरील्याण्डमा, साइकल चालकले पूर्ण लेनको प्रयोग गर्न सक्दछन् जबकि ट्राफिकको गतीभन्दा मुनि यात्रा गर्दा यदि लेन कारका लागि पनि साँघुरो छ भने सुरक्षित रूपमा लेनभित्र साइकल पार हुन सक्दैन। कारको ढोका खोल्नुअघि पछाडिबाट आउँदै गरेका साइकल चालकहरूको जाँच गर्नुहोस्।

साइकल चालकलाई पछ्याउँदै

जब तपाईं साइकल चालकको नजिक जानुहुन्छ, बिस्तारो गर्नुहोस्। तपाईंको हर्न बजाउनबाट जोगिनुहोस्। साइकल चालकहरूले सामान्यतया: नजिक आउँदै गरेका वाहनहरूलाई सुन्न सक्दछन् र ठूलो आवाजले साइकल चालकहरूलाई विचलित तुल्याउन सक्छ, जसद्वारा दुर्घटना हुनसक्छ। साइकलमा मोडिने सडकेत हुँदा त्यसैले साइकल चालकहरूले मनसायबाट तपाईंलाई सचेत गराउन आफ्नो हात र हातका सडकेतहरू प्रयोग गर्छन्।

साइकललाई एकदमै नजीकबाट नपछ्याउनुहोस्। याद गर्नुहोस् कि सानो प्वालहरू, काँच र अन्य खतराहरू साइकल चालकहरूका लागि विशेष रूपले खतरनाक हुन सक्छ। साइकलले चाँडै रोकिन र चाँडै गतिशिल हुन सक्दछ त्यसैले एक साइकल चालकले मोटर चालकले देख्न नसक्ने सडकको जोखिमबाट बचनका लागि गति बदल्न वा गति परिवर्तन गर्न सक्दछन्।

सावधानीपूर्वक पास गर्नुहोस् - बाइकलाई कम्तीमा 3 फिटमा दिनुहोस्

तपाईंले कुनै बिस्तारै गतिशील वाहनको रूपमा साइकल चालकलाई पास दिनु पर्नेछ। बिस्तारी गर्न तयार हुनुहोस्, आउँदै गरेको ट्राफिक स्पष्ट नभएसम्म प्रतिक्षा गर्नुहोस् र त्यसपछि तपाईंको कार र साइकल चालकको बीचमा कम्तीमा 3 फिट खाली राख्ने अनुमति दिनुहोस्। यदि तपाईं साइकल

चालकलाई बाइक लेनमा, काँधमा वा तपाईंको कारको समान लेनमा पास गर्दै हुनुहुन्छ उही 3 फिट खाली लागू हुन्छ। साइकल चालकलाई पार गरिसकेपछि दायौँपट्टि पुनः जानभन्दा अघि साइकललाई पूर्ण रूपमा पर्याप्त ठाउँका साथ पार गर्नुभयो भन्ने सुनिश्चित गर्न तपाईंको ऐनामा जाँच गर्नुहोस्।

चौबाटो, पूल र ड्राइभवेमा सावधानी अपनाउनुहोस्


सधैं मान्नुहोस् कि साइकल चालकहरू कुनै चौबाटोबाट सीधा यात्रा गर्दछन् जबसम्म उनीहरू अन्यथा सडकेत गर्दैनन् र जस्तो तपाईं कुनै अन्य वाहनलाई गर्नुहुन्छ त्यसरी नै साइकललाई पनि बाटो दिनुहोस्। साइकल चालकहरू प्रायःजसो सडकको पेटी र फुटपाथहरूमा यात्रा गर्दछन्, त्यसैले फुटपाथ वा पेटी पार गर्नुअघि दुवैपट्टि हेर्नुहोस्। साइकल एक अप्रत्याशित दिशाबाट आउन सक्छ।

काँधमा वा बाइक लेनमा बाइक पास गरेपछि लेनबाट तुरुन्तै कहिले पनि दायौँ मोड नघुमाउनुहोस्। जब तपाईं दायौँ मोड लिनुहुन्छ साइकल तपाईंको दाहिनेतर्फ वा तपाईंको दाहिने अन्धो ठाउँमा देखा पर्न सक्ने कुनै पनि मौकालाई बेवास्ता गर्न कोशिस गर्नुहोस्। दाँया मोड सुरु गर्नुअघि बाइक लेन, सोल्डर वा दायौँ मोड लेनभित्र व्यावहारिक रूपमा दायौँतिर सर्नुहोस्।

अन्य कुनै वाहनको सीधा अगाडि बढ्ने क्रममा साइकलका लागि बाटो छोड्नुहोस्। साइकलको अगाडि तुरुन्त बाँया नघुमाउनुहोस्। अनुभवी साइकल चालकहरू प्रायः धेरै छिटो सवारी गर्दछन् (35 माइल प्रति घण्टाको रूपमा तीब्र) र तपाईंले सोचेकोभन्दा नजिक हुनसक्छ। यदि तपाईं दायौँ घुमेर बायाँ मोडिने वाहनबाट पार गर्दै हुनुहुन्छ भने, पहिले साइकललाई नजिकबाट हेर्नुहोस्। जहाँ एक यात्रा मार्ग पुग्न, रोकिएको कार वा दायौँमा अन्य अवरोधका लागि सडकीर्ण हुँदछ भने तिनीहरूलाई मुख्य ट्राफिक लेनमा बायाँपट्टि विलय गर्नका लागि सोल्डरमा सवार एक साइकल चालकका लागि तयार बस्नु पर्ने हुन्छ।

रातमा ड्राइभिङ

यदि तपाईंले राती मधुरो परावर्तन वस्तु देख्नुभयो भने यो रोडवेभन्दा बाहिरको हो भनेर अनुमान नगर्नुहोस्। यो मुख्य यात्रा लेनमा साइकल हुन सक्छ। साइकल चालकहरू कहिलेकाँही राती सोल्डरबाट जोगिन्छन् जब कारहरू उपस्थित हुँदैनन् किनकि रूखका हाँगा, खाल्डा, अवशेष र फुटपाथको



किनारा पनि देख्दा गाह्रो हुन्छ। तपाईंको हेडलाइटहरूले साइकल चालकलाई सुरक्षित रूपमा सोल्डरमा जान तपाईंको नजिकबाट पार गर्नका लागि प्रशस्त प्रकाश प्रदान गर्न सक्छन्, तर यसले रातमा बढी समय लिन्छ। साइकलको नजिक पुग्दा, तपाईंको कम बीम हेडलाइटहरू प्रयोग गर्नुहोस्।

बालबालिकाहरूका लागि हेर्नुहोस्

साइकलमा बालबालिकाहरू कहिलेकाँही अप्रत्याशित हुन्छन्। अप्रत्याशितको अपेक्षा गर्नुहोस् र याद गर्नुहोस् कि तिनीहरूको उचाई सानो हुन्छ र हेर्न गाह्रो हुन सक्छ। युवा साइकल चालकहरूले विशेष रूपमा दिशामा आश्चर्यजनक परिवर्तनहरू गर्ने सम्भावना हुन्छ। साइकल चालकहरू डाईवे वा नजिक पार्क गरिएका कारहरूबाट प्रवेश गर्नेबारे सचेत रहनुपर्छ। स्कूल क्षेत्र र आवासीय क्षेत्रहरूमा समय-समयमा हेर्ने अनुमति दिनका लागि र युवा साइकल चालकहरूसँग सडक सुरक्षित रूपमा साझेदारी गर्न कडाईका साथ निरिक्षण गर्नुहोस्।

G. मोपेड र स्कूटरहरू

सबै यातायात कानूनहरू मोपेड र मोटर स्कूटरहरूको चालकहरूमा लागू हुन्छ। कारका चालकहरू मोपेड र स्कूटरहरूका लागि सँध सतर्क हुनै पर्छ, किनकि तिनीहरूको आकारले उनीहरूलाई अवलोकन गर्न धेरै गाह्रो बनाउँछ।

मोपेड र स्कूटरहरू कुनै पनि रोडवेजमा यात्रा गर्न सक्छन् जहाँ पोष्ट गरिएको अधिकतम गति सीमा 50 माईल प्रति घण्टा वा सोभन्दा कम छ। तिनीहरू एक साथ वा एकलै र सडकमा वा सोल्डरमा सवार हुन सक्दछन्। सामान्यतया, ती व्यावहारिक र सुरक्षाको रूपमा रोडवेको दायाँ छेउमा सवार हुनुपर्छ।

मोपेड र स्कूटरहरूका लागि विशेष गरी चौबाटोहरूमा सावधान हुनुहोस् जब तिनीहरू मोड्दै वा सीधा चौबाटोबाट जाँदै गरेका हुन्छन् वा सानो ठाउँबाट साँघुरो रोडवेजबाट पार भइरहेका हुन्छन्।

खण्ड VIII - दुर्घटना र ट्राफिक स्टपहरू

A. दुर्घटनाहरू

यदि तपाईं पदयात्री वा साइकल चालकसहित कुनै दुर्घटनामा संलग्न हुनुहुन्छ जहाँ कोही घाइते भएका छन् भने तपाईं घटनास्थलमा नै रहनु पर्छ र:

- पुलिस, अग्नीशमन विभाग र एम्बुलेन्सको मद्दत लिन तुरुन्त 911 मा कल गर्नुहोस्।
- यसमा संलग्न व्यक्तिहरूको संख्या, चोटको प्रकार र दुर्घटनाको स्थान पहिचान गर्नुहोस्।
- वाहनहरू नसार्नुहोस्।

यदि तपाईं गम्भीर चोटपटक लागेको घटनास्थल छोड्ने दोषी पाइएमा तपाईंले गम्भीर प्रतिबन्धहरूको सामना गर्नुपर्नेछ:

- तपाईंको लाइसेन्स खारेज हुनेछ;
- तपाईंले 5 वर्षको कैद र \$ 5,000 सम्मको जरिमाना तिर्नु पर्नेछ।
- जहाँ मृत्यु भएको छ, त्यहाँबाट भाग्नु एउटा अपराध हो र तपाईंले 10 वर्षसम्म कैद र 10,000 डलरसम्म जरिमाना भोग्नु पर्नेछ।

यदि त्यहाँ कसैलाई चोटपटक लागेन भने, पनि तपाईंको वाहन जान पाउँदैन:

- दुर्घटनाको स्थान दिन, कुनै चोट लागेको छैन भन्ने जानकारी दिन 911 मा तुरुन्तै कल गर्नुहोस्, तर तपाईंलाई पुलिसी सहायताको आवश्यकता पर्नेछ;
- आउँदै गरेको ट्राफिकलाई चेतावनी दिन तपाईंको आपतकालीन फ्ल्यास वा फ्लेरहरू प्रयोग गर्नुहोस्;
- धैर्य गर्नुहोस् र रोड क्रस गर्न वा यातायात बन्द गर्न कोसिस नगर्नुहोस्। निश्चित गर्नुहोस् कि तपाईं ट्राफिकबाट टाढा नै हुनुहुन्छ।

यदि कुनै चोटपटक छैन र तपाईंको वाहन जान सक्छ भने:

- आवश्यकभन्दा बढी ट्राफिकलाई बाधिन नगरिकन वाहनलाई सकेसम्म दुर्घटनाको स्थलको नजिक रोक्नुहोस्। यदि कोही घाइते भएका छन् भने, तपाईंको सुरक्षा र अन्य मोटर चालकहरूको

FENDER BENDER
MOVE VEHICLES
FROM TRAVEL LANES

सुरक्षा सुनिश्चित गर्न र ट्राफिक ब्याकअपहरू रोक्न यसलाई सडक मार्गबाट हटाउनुहोस्;

- महत्त्वपूर्ण जानकारी (नाम, ठेगाना, फोन नम्बर, लाइसेन्स प्लेट नम्बर र राज्य, चालकको लाइसेन्स नम्बर, वाहन बनाउने र मोडेल र बीमाको जानकारीको आदन-प्रदान;
- साक्षीलाई आफ्नो नाम, ठेगाना र फोन नम्बर छोड्नका लागि भन्नुहोस्;
- टकरावको स्थान, मिति र समय, संलग्न वाहनको सङ्ख्या, मौसमको अवस्था र सडकको स्थिति टिपोट गर्नुहोस्;
- वाहनको कुनै पनि क्षतिबारे टिपोट गर्नुहोस्;
- दुर्घटना कसरी भयो भन्ने तथ्यहरू सङ्कलन गर्नुहोस्;
- सम्झनुहोस्, तपाईंले सधैं पुलिसलाई कल गर्नुपर्दछ जब:
 - कोही घाइते भएको हुन्छ;
 - वाहन कुद्न सक्दैन;
 - एक चालक प्रभावमा देखिन्छ;
 - एक चालकसँग लाइसेन्स छैन;
 - कुनै चालक उचित जानकारी प्रदान नगरिकन नै घटनास्थलबाट जान खोज्छ;
 - सार्वजनिक सम्पत्तिलाई क्षति पुगेको छ।

यदि तपाईंले घरेलु जनावरलाई प्रहार र चोट पुर्याउनुहुन्छ भने, तपाईंले तुरुन्तै पुलिसलाई सूचित गर्नुपर्छ।

यदि तपाईं एक अनुपलब्ध वाहन वा अन्य अप्राकृतिक सम्पत्तिमा प्रहार गर्नुहुन्छ भने, तपाईंलाई आवश्यक पर्दछ:

- आवश्यकभन्दा बढी ट्राफिकलाई बाधित नगरिकन वाहनलाई सकेसम्म दुर्घटनाको स्थलनजिक रोक्नुहोस्;
- आफ्नो जानकारीबारे सूचित गर्न वा प्रदान गर्नका लागि चालक वा सम्पत्तिको मालिक फेला पार्ने प्रयास गर्नुहोस्;
- यदि चालक वा सम्पत्तिको मालिक भेटिएन भने, सूचना र तपाईंको जानकारीलाई स्पष्ट, सुरक्षित ठाउँमा छोड्नुहोस्।

B. ट्राफिक स्टपहरू

कानुन प्रवर्तन अधिकारीहरूले ती व्यक्तिहरूलाई प्रशस्ति पत्र जारी गर्दछन् जसमाथि मेरील्याण्ड मोटर वाहन कानुनको उल्लंघन गरेको आरोप लागेको हुन्छ। तपाईंले स्टपको बखत अधिकारीहरूको निर्देशनहरू पालना गर्नुपर्दछ वा तपाईं पक्राउ पर्न सक्नुहुन्छ।

यदि तपाईं एक पुलिस अफिसरद्वारा रोकिएको हुनुहुन्छ:

- सकेसम्म ट्राफिकबाट टाढा सडकको छेउमा जानुहोस्। तपाईंको फ्ल्यासहरू खोल्नुहोस्;
- तपाईंको इन्जिन र रेडियो बन्द गर्नुहोस् र आफ्नो झ्याललाई तल झार्नुहोस् ताकि तपाईं अधिकारीसँग कुराकानी गर्न सकोस्;
- आफ्नो वाहनमा रहनुहोस् र तपाईंको सीटबेल्ट बाँधी राख्नुहोस्;
- तपाईंका हातहरू सादा दृश्यमा राख्नुहोस् - विशेषतः स्टीयरिङ व्हीलमाथि। कुनै पनि गतिविधि नगर्नुहोस् जसद्वारा अफिसर सोच्दछन् कि तपाईं लुकिरहेको हुनुहुन्छ वा केही चीजका लागि पहुँच गर्दै हुनुहुन्छ;
- यदि अफिसरले तपाईंलाई उद्धरण पत्र जारी गरे भने अफिसरसँग उद्धरणको बारेमा बहस नगर्नुहोस्। यदि तपाईं अदालतमा जानुहुन्छ भने तपाईंसँग आफ्नो मुद्दा बनाउने मौका हुनेछ।

खण्ड IX - अन्य प्रतिबन्ध, उल्लङ्घन र दण्ड

A. प्रतिबन्धहरू

MVA लाइसेन्सधारीद्वारा मोटरको सुरक्षित ड्राइभिङ सुनिश्चित गर्न लाइसेन्सकर्ताले चालकको लाइसेन्समा केही प्रतिबन्ध लगाउन अनुमति दिइएको छ। प्रतिबन्ध (हरू) को उल्लङ्घनमा एक मोटर वाहनको सन्चालन गम्भीर अपराध हो र यसको परिणामस्वरूप ड्राइभिङ विशेषाधिकारलाई फिर्ता लिन सक्छ।

तपाईंको लाइसेन्सको स्थितिको आधारमा पनि थप प्रतिबन्धहरू लगाउन सक्छ। 18 बर्षभन्दा कम उमेरका स्नातक लाइसेन्स धारकहरू निम्न अतिरिक्त ड्राइभिङ प्रतिबन्धको अधीनमा छन्।

- **"सिटबेल्ट प्रतिबन्ध"** - यदि उमेर वा सीट स्थितिको पूर्वाह नगरी चालक र प्रत्येक यात्रीलाई सीट बेल्ट वा बच्चा सुरक्षा सीटले प्रतिबन्धित गरेन भने अस्थायी लाइसेन्स धारकहरूलाई मोटर गाडी सञ्चालन गर्न निषेध गरिएको छ।
- **"यात्री प्रतिबन्ध"** - अस्थायी अवधिको पहिलो 5 महिना (151 दिन) को अवधिमा अस्थायी लाइसेन्स धारकहरूले 18 बर्ष मुनिका यात्रीहरूलाई राख्ने अनुमति छैन, जबसम्म एक योग्य पर्यवेक्षण चालक वा यात्रीहरू प्रत्यक्ष परिवारका सदस्यहरूसँग आउँदैनन्। प्रत्यक्ष परिवारका सदस्यहरू पति या पत्नी, छोरी, छोरा, सौतेनी छोरा, सौतेली छोरी, बहिनी, भाइ, सौतेनी बहिनी वा अस्थायी लाइसेन्स धारकको सौतेनी भाइ वा समान ठेगानामा बस्ने लाइसेन्स धारकको आफन्त हुन सक्छन्।
- **"रातको समय प्रतिबन्ध"** - अस्थायी लाइसेन्स धारकहरूलाई बिहान 12:00 बजेदेखि बिहान 5:00 बजेसम्म ड्राइभ गर्न अनुमति दिइन्छ, केवल लाइसेन्सधारी हो भने:
 - लाइसेन्सधारीको रोजगारीबाट वा त्यसअवधि ड्राइभिङका लागि;

- एक संगठित स्वयंसेवक कार्यक्रमबाट वा ड्राइभिङका लागि;
 - आधिकारिक स्कूल गतिविधिबाट वा ड्राइभिङका लागि; वा
 - एथलेटिक कार्यक्रम वा सम्बन्धित प्रशिक्षण सत्रमा भाग लिने अवसरमा वा यसबाट भाग लिनका लागि ड्राइभिङ।
- **"वायरलेस उपकरणमाथि प्रतिबन्ध"** - सबै अस्थायी लाइसेन्स र शिक्षार्थीको अनुमति धारकहरूलाई 911 आपातकालीन कलको अपवादको साथ मोटरवाहन सन्चालित गर्दै गर्दा एक वायरलेस संचार उपकरण (हातबाट मुक्त फोन सहित) को उपयोग गर्न निषेध गरिएको छ।

B. आवेदकलाई सूचना - निहित सहमति

मेरील्याण्डमा, कुनै पनि व्यक्ति जसले सामान्यतया: सार्वजनिक रूपमा प्रयोग गरिने राजमार्गमा वा कुनै पनि निजी सम्पत्तिमा मोटरवाहन चलाउँछ वा चलाउने प्रयास गर्दछ भने मदिराको एकाग्रता वा ड्रग्स वा नियन्त्रित खतरनाक पदार्थको एकाग्रता निर्धारण गर्नका लागि एक परीक्षण लिन सहमत गर्दछ।

एक पुलिस अफिसर, जोसँग एक व्यक्ति ड्रग्स, मदिरा वा एक नियन्त्रित पदार्थद्वारा बिग्रेको छ भन्ने विश्वास गर्न उचित आधार छ भने, एक औषधि मान्यता विशेषज्ञले उक्त व्यक्तिलाई रक्त परीक्षणका लागि पेश गर्न अनुरोध गर्न सक्दछ।

एक व्यक्ति एक लागू पदार्थ वा मदिरा परीक्षण लिन बाध्य हुन सक्दैन। यद्यपि, यदि एक पुलिस अधिकारीले प्रमाणित कथन प्राप्त गरेपछि परीक्षण अस्वीकृत गरियो भने, MVA ले एक परीक्षण अस्वीकारका लागि निलम्बन अवधि लागू गर्नेछ।

MVA ले कुनै पनि चालकको लाइसेन्स निलम्बन गर्छ जसले जाँचका लागि बुझाउँछ र 0.08 प्रतिशत मदिराको सघनता वा उच्चको परीक्षण परिणाम निर्धारित गर्छ।

C. एक गलत वा नक्कली पहिचान पत्र प्राप्त गर्न, चालकको लाइसेन्स वा सिक्नेको निर्देशकीय अनुमति

कानूनले भन्छ कि यदि तपाईं गलत वा ठगी पहिचान पत्र, सिक्नेको अनुदेशात्मक अनुमति वा चालकको लाइसेन्सलाई सुरक्षित गर्न खोज्नुहुन्छ भने, तपाईंलाई संघीय र राज्य कानूनअन्तर्गत जरिमाना र / वा जेल हुन सक्छ।

मादक पेय पदार्थ किन्न, राख्न वा प्राप्त गर्नका लागि तपाईंको उमेरलाई गलत तरिकाले पेस गर्नु कानूनको उल्लंघन हो। माथिको जरिवानाहरूको अतिरिक्त, तपाईंको चालक लाइसेन्स निलम्बन हुन सक्छ।

D. प्रशासनिक कार्यहरू

MVAले मोटर गाडी कानूनको उल्लंघन गरेमा लाइसेन्स निलम्बन, रद्द, अस्वीकार वा खारेज गर्न सक्दछ। MVAले व्यक्तिको रेकर्डको ठेगानामा प्रस्तावित प्रशासनिक कार्य, हुनगैरहेका कारबाहीको कारण तथा या त कार्य परिमार्जन गर्न वा लागू नगर्नका लागि व्यक्तिले के कदम चाल्न सक्छ भनी सल्लाह दिनका लागि सूचना पठाउँछे। धेरै जसो मामलाहरूमा, किन प्रशासनिक कार्य हुनुहुदैन भनी कारणदेखाउनका लागि प्रशासनिक सुनुवाईको अनुरोध गर्न सकिन्छ। मेरील्याण्ड मोटर गाडी कानूनका अनुसार कुनै पनि निलम्बित, खारेज, अस्वीकृत वा रद्द गरीएको लाइसेन्स समर्पण गर्नु आवश्यक छ। MVA द्वारा लाइसेन्स प्राप्त गरेपछि मात्र निलम्बन, फिर्ता वा प्रतिबन्धको अवधिका लागि क्रेडिट सुरु हुनेछ।

1. ड्राइभरका लाइसेन्सको निलम्बन

मेरील्याण्ड ड्राइभरका लाइसेन्सको निलम्बन मोटर वाहन संचालन अधिकारका सुअवसरको अस्थायी रोकाई मात्र हो। केही मामलाहरूमा, MVAले व्यक्तिलाई प्रतिबन्धित ड्राइभर लाइसेन्स प्रदान गर्नका लागि निर्धारण गर्न सक्दछ। प्रतिबन्धित लाइसेन्सले व्यक्तिलाई विशेष उद्देश्य, अर्थात्, रोजगारी र शैक्षिक उद्देश्यहरूको लागि मात्र मोटर सवारी चलाउन अनुमति दिन्छ।

2. ड्राइभर लाइसेन्स खारेज

मेरील्याण्ड ड्राइभर लाइसेन्सको खारेज भनेको व्यक्तिले सुरक्षितरूपमा फेरि मोटर सवारी चलाउन सक्छ भनेर MVA ले निर्धारण नगरूज्जेलसम्म मोटर गाडी सञ्चालन गर्न सुअवसर फिर्ता हुनु हो। जबकि निलम्बन अवधिभन्दा एक निर्दिष्ट समयमा समाप्त हुन्छ, यसभन्दा फरक खारेजमा दरखास्त गर्ने एक न्यूनतम प्रतीक्षा अवधि हुन्छ जुन MVA द्वारा अस्वीकार पनि हुन सक्छ।

3. ड्राइभर लाइसेन्सको खारिजी

रद्द गरिएको ड्राइभर लाइसेन्सको अर्थ ड्राइभिग सुविधा समाप्त हुनु हो। यदि लाइसेन्स धारकसँग लाइसेन्स लिने अधिकार नभएको पुष्टी भए, लाइसेन्समा आवश्यक वा सही जानकारी दिन असफल भए, वा आवेदन दिने वा लाइसेन्स प्राप्त गर्ने समयमा ठगी गरेको भए, MVA ले ड्राइभर लाइसेन्स रद्द गर्न सक्नेछ। कुनै अविभावकले पनि नाबालिग बच्चाको ड्राइभर लाइसेन्स खारिजीको अनुरोध गर्न सक्नेछन् (अनुच्छेद ॥ F हेर्नुहोस्)

E. दण्डस्वीकृति

पूर्ण लाइसेन्स स्थितिको लागि योग्य हुनअघि तोकिएको दोषसिद्धि मुक्त अवधिका लागि अस्थायी लाइसेन्सधारकहरूले मान्य अस्थायी लाइसेन्स राख्नु पर्छ। अस्थायी लाइसेन्स लिएर उल्लंघनहरू चालन गरेकोमा दोषसिद्धि वा “परीक्षावधि अगाडि न्याय” (PBJ) मा ड्राइभरको सुधारात्मक कार्यक्रम पूरा गरेको हुनु पर्दछ साथै ड्राइभर लाइसेन्सको निलम्बन वा खारिजी हुनु पर्दछ तत्पश्चात ड्राइभर लाइसेन्समा राजगार तथा शिक्षाको लागि मात्र लगाइएको प्रतिबन्ध लागु हुन्छ।

यदि लाइसेन्सधारक 18 बर्षभन्दा कम उमेरको भएमा र अस्थायी लाइसेन्सद्वारा गतिमान उल्लंघन प्राप्त गरेमा, उल्लंघनको लागि फैसला हुनुअघि दोषी ठहरिए वा पूर्व परिक्षण प्रदान गरिए, निम्न प्रतिबन्धहरू लागू हुनेछन्:

- अपराध अनुसार लाइसेन्सधारकले ड्राइभर सुधार कार्यक्रम पूरा गर्न आवश्यक हुन्छ;
- दोस्रो अपराधको परिणामस्वरूप 30 दिनका अवधिका लागि ड्राइभर लाइसेन्स/सुअवसरको निलम्बन हुनेछ तत्पश्चात रोजगारी तथा शिक्षा 90 दिनहरूका अवधिका लागि प्रतिबन्ध मात्र;
- तेस्रो अपराधको परिणामस्वरूप, 180-दिनको लागि चालक लाइसेन्स/सुअवसर निलम्बन हुनेछ, जवान चालकहरूका लागि डिजाइन गरिएको चालक सुधार कार्यक्रममा उपस्थित हुन आवश्यक पर्दछ साथै 180 दिनको अवधिका लागि रोजगारी तथा शिक्षा मात्र प्रतिबन्ध लगाइनेछ।
- चौथो वा यसपछिको अपराधको परिणामस्वरूप ड्राइभर लाइसेन्स/सुअवसरको खारिजी हुनेछ र पुनर्नियुक्त गरिएको बेला सबै लाइसेन्स सम्बन्धित जाँचहरू सफलतापूर्वक पास गर्न आवश्यक पर्दछ।

यदि अस्थायी लाइसेन्सधारक 18 बर्ष वा सोभन्दा माथिको उमेरको भएमा तथा अस्थायी लाइसेन्ससँग गतिमान उल्लंघन प्राप्त गरेको भएमा, दोषी ठहरिए वा उल्लंघनको निर्णयअधि परीक्षावधि प्रदान गरिए, निम्न प्रतिबन्धहरू लागू हुनेछन्:

- अपराध अनुसार लाइसेन्सधारकले ड्राइभर सुधार कार्यक्रम पूरा गर्न आवश्यक हुन्छ;
- दोस्रो अपराधको परिणामस्वरूप ड्राइभरको लाइसेन्स/सुअवसरको 30-दिनको निलम्बन हुनेछ;
- तेस्रो वा यस पछिका अपराधले गर्दा ड्राइभर लाइसेन्स/सुअवसरको 180-दिनसम्मको निलम्बन व खारिजी हुनेछ।

सजाय (हरू)का परिणामका रूपमा कुनै लागू प्रतिबन्धहरूका अतिरिक्त माथिका प्रतिबन्धहरू लागू गरिनेछन् । साथै, प्रत्येक अपराधसिद्धि वा परीक्षावधि अनुसार गतिमान उल्लंघन (अपराध) को उल्लंघनको निर्णय अधि लाइसेन्सधारकलाई स्वतः नयाँ 18 महिनाको सजाय-मुक्त अवधि सुरु गर्न आवश्यक पर्दछ।

F. अक्षमताका पार्किङ स्थान, लाइसेन्स प्लेट तथा प्लेकार्डहरूको प्रयोग

असक्तहरूको पार्किङ ठाउँ तथा अशक्तहरूका लाइसेन्स प्लेट र प्लेकार्डहरूको अवैध प्रयोग वा दुरुपयोगको लागि पर्याप्त जरिवाना लगाउन सकिन्छ। निम्न उल्लंघनहरूको लागि हाँजीर हुनका लागि बोलावट जारी गर्न सकिन्छ:



- तपाईंसँग MVA द्वारा जारी गरिएको अशक्तता लाइसेन्स प्लेट वा प्लेकार्ड नभएसम्म अक्षमता पार्किङ स्थानमा पार्क गर्नु र विशेषाधिकारको लागि योग्य व्यक्ति या त सञ्चालन गरिरहेछ वा गाडीमा ओसारपसार गरिरहेको छ;
- (तपाईंसँग अक्षमता लाइसेन्स वा प्लेकार्ड हुँदाहुदै पनि) कर्ब काटको कुनै भागलाई अबरुद्ध गरेमा वा यसका अगाडि पार्क गरेमा;
- (तपाईंसँग अक्षमता लाइसेन्स वा प्लेकार्ड हुँदाहुदै पनि) असक्षमता पार्किङ स्थानको छेवैको पहुँच भएका गल्लिको कुनै पनि अंशमा पार्किङ गरेमा;
- म्याद समाप्ति मितिपछि पनि अक्षमता प्लेकार्डको प्रयोग गर्दै;
- अपाङ्ग व्यक्तिको उपस्थिति बिना ओसारपसार गरेकोमा, साथै उचित पहिचान बिना नै अक्षमता लाइसेन्स प्लेट वा प्लेकार्ड प्रयोग गरेमा;
- असक्षमता लाइसेन्स प्लेट वा प्लेकार्डको लागि आवेदन गर्दा कुनै ठगी गरेमा वा गलत बयान दिएमा।

अक्षमता पार्किङ सम्बन्धी थप जानकारी MVA वेबसाइटमा प्रवेश गरेर प्राप्त गर्न सकिन्छ।

अनुच्छेद X - अन्य महत्वपूर्ण जानकारी

A. MVA लाई रिपोर्ट गर्नु पर्ने मेडिकल सर्तहरू

यदि कुनै व्याक्तिमा तल सूचिबद्ध सर्तहरू मध्ये उनीहरूको गाडी चलाउने क्षमतालाई असर गर्न सक्ने कुनै पनि अवस्थाहरू भएमा, MVAको चालक कल्याण तथा सुरक्षा विभाग र/वा चिकित्सा सल्लाहकार परिषद्द्वारा अनुमतिको आवश्यकता पर्दछ। यदि कसैसँग यी मेडिकल अवस्थाहरूमध्ये कुनै एक भएमा, उनीहरूले अवस्था निदान गरेका समयमा वा ड्राइभरको लाइसेन्सका लागि आवेदन दिएका बेला वा नवीकरण गरेका समयमा MVAलाई सूचित गर्नुपर्दछ।

मधुमेहले गर्दा पछिल्ला 6 महिनाहरूमा अर्को व्यक्तिको मद्दतको आवश्यकता परेको र कम रगत चिनीको प्रकरण भएको छ;

मिर्गी;

दौरा;

गत 6 महिनाहरूमा चेतना गुमाउने कारक भएको मुटुको अवस्था;

स्ट्रोक;

यसतो अवस्था जसले तपाईंलाई चक्कर, बेहोशी वा अँध्यारोपन प्रदान गर्दछ;

निन्द्रा एपनिया वा नार्कोलेप्सी(बीचबीचमा निन्द्रा लाग्नु); घातक मस्तिष्क चोट (TBI)को इतिहास;

यसतो अवस्था जसले गर्दा तपाईंका, पाखुरा, हात, पाउ वा खुट्टामा कमजोरी, थरथर कम्पाई, वा निदाउने कारणले तपाईंको गाडी चलाउने क्षमतालाई असर गर्न सक्छ;

तपाईंको कुनै हात, पाखुरा, खुट्टा वा पाउ छैन, काटिएको छ, वा कार्य गर्न छोडेको छ जसले गर्दा तपाईंको ड्राइभ गर्ने क्षमतालाई असर गर्न सक्छ;

आँखाको समस्या जसले गर्दा कुनै एक आँखा वा कम्तिमा 110 डिग्रीमा देखिने दूरबीन क्षेत्रमा 20/70को एक सही न्यूनतम दृश्य तीक्ष्णतालाई रोक्छ;

मदिरा प्रयोगको समस्या;

लागु पदार्थ प्रयोगको समस्या;

एक मानसिक स्वास्थ्य अवस्था जसले तपाईंको चालन गर्ने क्षमतालाई असर गर्न सक्छ;

स्किजोफ्रेनिया; वा

पागलपन

B. चालकको रेखदेख- आवश्यकता तथा दायित्वहरू



मेरील्याण्ड लर्नरका अनुमतिपत्र धारकहरूले केवल ती सवारी साधनहरू वा वर्गका सवारी साधनहरू चलाउन सक्नेछन् जुन लर्नर अनुमतिमा उल्लेख गरिएका हुन्छन्, र कुनै सुपरवाइजिंग ड्राइभरको साथमा मात्र जो:

- कम्तिमा 21 वर्ष उमेरको छ;
- जसले हालैमा मैरिल्याण्ड वा अर्को राज्यमा कम्तिमा तीन वर्षसम्म धारकहरूद्वारा संचालित वर्गको गाडि चलाउन लाइसेन्स प्राप्त गरेको छ;
- सिकारु परमिट धारकको छेउमा बसेको छ, वाहन मोटरसाइकल नभएसम्म

C. अंग दाता

मेरील्याण्डका बासिन्दाहरूले मृत्युपश्चात अंगहरू वा ऊतकहरू दान गरेर कसैलाई जीवन र स्वास्थ्यको उपहार दिन सक्छन्। 18 वर्ष वा माथिको कोही पनि अंग दाता हुन सक्छ। यदि आमाबुबा वा अभिभावकले लिखितरूपमा सहमति जनाएमा कम्तिमा 16 वर्षका नाबालिगहरूले दाता पदनाम थप्न सक्दछन्। तपाईंको लाइसेन्स आवेदन वा नवीकरण सूचनाको बिबरणलाई हेर्नुहोस् जसमा भनिएको छ "कृपया सही गर्नुहोस्, तपाईंको मृत्यु भएको खण्डमा, तपाईंले अङ्गदाता बनेर अरूको मद्दत गर्ने इच्छा राख्न सक्नुहुनेछ। "हुन्छ," मा सही गरेर तपाईंले सबै आवश्यक व्यक्तिगत जानकारीलाई मेरिल्याण्ड स्वास्थ्य तथा मानसिक स्वच्छता विभाग तथा मेरील्याण्ड अंग दाता रजिस्ट्रीमा कायम राख्नका लागि अधिकार दिनु भएको छ।" अंग दाता कार्यक्रमका बारेमा MVA वेबसाइटमा थप जानकारी फेला पार्न सकिन्छ।

D. मतदान गर्नका लागि दर्ता गर्नुहोस्

1993 को राष्ट्रिय मतदाता रेजिष्ट्रेसन ऐन, जसलाई अक्सर “मोटर भोटर” पनि भनिन्छ, एक संघीय कानून हो जसमा MVAले आफ्नो योग्य ग्राहकहरूलाई ड्राइभरको लाइसेन्स वा फोटो पहिचान आईडी कार्डको लेनदेनको क्रममा, भोट दिनका लागि दर्ता गर्न वा भोटिंग जानकारी अपडेट गर्नका लागि आवेदन दिन अवसर प्रदान गर्नका लागि निर्देश दिन्छ।

E. बीमा आवश्यकताहरू

मेरील्याण्डमा दर्ता गरिएका सबै मोटर सवारी साधनहरूलाई मेरील्याण्डमा लाइसेन्स गरिएका कम्पनीद्वारा बीमा गर्नुपर्दछ। कानूनले आवश्यक मानेको रकममा सवारी साधनका मालिकहरूले आफ्ना गाडीहरूको व्यक्तिगत चोट र सम्पत्ति क्षतिको दायित्वका लागि बिमा गरेको हुनुपर्दछ। याद गर्नुहोस्: गाडीको बीमा बिना गाडी चलाउनु भनेको कानूनन बिरुद्ध हो! यदि तपाईंले सबै वाहनहरूमा आफ्नो वाहन बीमा कायम राख्नु भएन भने, तपाईंलाई हरेक वर्ष प्रति वाहनको \$2500 सम्म जरिवाना गरिनेछ। आवश्यक बीमाको विशेष मात्राको सम्बन्धमा थप जानकारीको लागि MVA वेबसाइट हेर्नुहोस्।

अक्टुबर 1, 2016 देखि प्रभावी भएर, सबै ड्राइभरहरूको स्वामित्वमा कुनै पनि समयमा मोटर सवारी चलाउँदा मान्य बीमा परिचय कार्ड हुनुपर्दछ। यो कार्ड इलेक्ट्रोनिक ढाँचामा छ र कानून प्रवर्तन अधिकारीको अनुरोधमा यसलाई प्रस्तुत गर्नुपर्दछ। यस आवश्यकताको पालना गर्न असफल भएका खण्डमा जरिवाना तिर्नु पर्ने हुन सक्छ।

F. सीट बेल्ट कानून

मेरील्याण्ड मोटर वाहन कानूनको अनुसार ड्राइभर र मोटर वाहनका सबै यात्रुहरूले सीट बेल्ट लगाउनु पर्छ वा यदि उपयुक्त भएमा बच्चा सुरक्षा सीटमा संयमित राख्नु पर्छ।



G. बच्चा सुरक्षा सीटहरू



यदि बच्चा 4'9" वा यो भन्दा अग्लो छैन भने, आठ वर्षभन्दा मुनिका सबै बच्चाहरूलाई उपयुक्त बच्चा सुरक्षा सीटमा सवारी गराउनु पर्छ। बच्चा सुरक्षा सीट र सवारी निर्माताहरूका निर्देशन अनुसार संयम

प्रयोग गर्नु पर्छ। बच्चा सुरक्षा सीटहरूमा कार सीट, बूस्टर सीट वा अन्य संघीयरूपमा स्वीकृत बच्चा सुरक्षा उपकरणहरू सामेल हुन्छन्। यदि तपाईं बच्चा सुरक्षा सीट किन्न वा प्राप्त गर्न असमर्थ हुनुहुन्छ भने, तपाईंले Kids In Safety Seats (KISS) मा, मेरील्याण्ड स्वास्थ्य विभाग तथा मानसिक स्वास्थ्यविज्ञानको 800-370-SEAT मा सम्पर्क गर्न सक्नुहुनेछ। KISSले राज्यको विभिन्न क्षेत्रहरूमा किन्न नसक्ने परिवारहरूलाई कम दाममा कारको वा बूस्टरको सीट किरायामा उपलब्ध गराउने ऋणदाता कार्यक्रम समन्वय गर्दछ। प्रति स्थानमा सीट उपलब्धता भिन्न हुन सक्दछ।

H. एयर ब्यागहरू

एयर ब्यागहरू दुर्घटनाहरूमा सुरक्षा प्रदान गर्ने महत्वपूर्ण सुरक्षा उपकरणहरू हुन्। उत्तम सुरक्षाका लागि:

- तिनीहरूलाई गाडीको ल्याप तथा काँधको बेल्टको संयोजनमा प्रयोग गर्नु पर्दछ;
- पछाडि फर्केको कार सीटमा भएका बच्चाहरूलाई कहिल्यै पनि गाडीको अगाडिको यात्री एयर ब्याग भएका सीटमा सवारी गराउनु हुँदैन।
- व्यावहारिक भएसम्म भरसक स्टेयरिङ्ग व्हील देखि पछि बस। स्टेयरिङ्ग व्हीलबाट छाती सम्म 10-12 इन्च सम्मको दुरी बनाई राख्ने प्रयास गर्नुहोस्;
- 13 वर्ष मुनिका बच्चाहरूलाई बच्चाको उचित सुरक्षा सीट वा सीटबेल्टलेरियर सीटमा बाँधेर सवारी गराउनुपर्दछ;
- गर्भवती महिलाले सीट बेल्टको ल्याप भाग पेटको जति सक्दो तल्लो चाकको भागमा र माथिल्ला तिघामा तथा काँधको बेल्ट पेटकोवरिपरि राख्नुपर्दछ।

I. एंटी-लक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) लगाएर ब्रेक लगाउनु

एंटी-लक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) तपाईंका पाङ्गाहरूलाई लोक हुनबाट जोगाउनका लागि साथै तपाईंलाई चलाउन दिनका लागि डिजाइन गरिएको हो। जब गाडीको कम्प्युटरले एक वा बढी पाङ्गाहरू लक भएको पत्ता लगाउँदछ, ABS ले लकिङ्ग हुनबाट जोगाउन धेरै द्रुत गतिमा ब्रेक पम्प गर्न गर्न थाल्दछ। जब ABS संलग्न हुन्छ, तपाईंले ब्रेकहरूबाट गडगडाहट सुन्नुहुनेछ र तपाईंको खुट्टामुनि ब्रेक पेडलले कम्पन गर्नेछ। एंटी-लक ब्रेकिंग सिस्टमका बारेमा थप जानकारीका लागि तपाईंले गाडी मालिकको म्यानुअललाई उल्लेख गर्न सक्नुहुनेछ।

J. हेडसेट, ईयरफोन तथा इयरप्लग लगाउन निषेधित

मोटर गाडी चलाउँदा कान भित्र भएका वा दुवै कानहरूमा रहेका रेडियो, पोर्टेबल अडियो उपकरण, CD प्लेयर वा अन्य अडियो उपकरणमा जोडिएका ईयरप्लग, हेडसेट वा ईयरफोनहरू, पोर्टेबल अडियो उपकरण, CD प्लेयर वा अन्य अडियो उपकरणहरू निषेध गरिएको छ। श्रवण सहायता उपकरणहरू स्वीकार्य छन्।

K. समानान्तर पार्किंग

पाठ्यक्रमका जाँचको क्रममा समानान्तर पार्किङ्ग आवश्यक छैन, तर पनि ड्राइभिङ्ग शिक्षा पाठ्यक्रममा यो अझै समावेश भएको छ। जबकि यस घुमाईले दृश्यात्मक कौशल, स्थानको ठम्याई, दर्पण तथा टर्न सङ्केतहरूको प्रयोग, स्टीयरिंग, ब्रेकिंग तथा एक्सिलेरेसन नियन्त्रण, आदिको कौशल प्रदान गर्दछ भने, यी कौशलहरूले “रिभर्स टू-प्वाइन्ट टर्न” का क्रममा प्रदर्शन गरिने छन्, जुन कोर्स जाँचका समयमा आवश्यक हुन्छ।

L. उल्टो दुई-प्वाइन्ट मोड

सबै आवेदकहरूले आफ्नो मौलिक “C” कक्षाको ड्राइभर लाइसेन्सको लागि आवेदन गर्न आवश्यक हुन्छन्। यो घुमाईले आवेदकको दृश्य कौशल, समर्थन दिने कौशल, ठाउँको निर्णय लिने क्षमता, दर्पण र टर्न सिग्नलहरूको प्रयोग, स्टीयरिंग, ब्रेकलगाउने, एक्सिलेरेसन नियन्त्रण गर्ने र सामान्य ड्राइभिङ्ग कौशलहरूको प्रदर्शन प्रदान गर्दछ। 10' बाट 20' का ठाउँमा घुमी सक्नु पर्नेछ।

M. साइकल चालकहरूको लागि नियम तथा सुझावहरू

सडकमा सुरक्षित रूपमा सञ्चालित हुनका लागि मोटर वाहन सञ्चालकहरू जस्तै साइकल चालकहरूका पनि अधिकार तथा जिम्मेवारीहरू छन्। एक सुरक्षित र शिष्ट साइकल चालकका रूपमा तपाईंको जिम्मेवारीको भाग निर्वाह गर्नुहोस्।

सडकका नियमहरूको पालना गर्नुहोस्

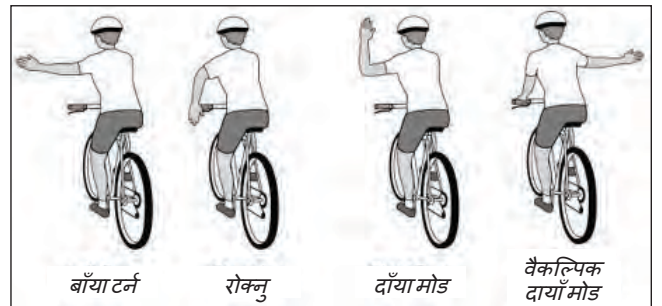
अनुमानित तरिकामा सिधा र एकल फाईल सवारी गर्नुहोस्। अगाडिनै योजना बनाउनुहोस् र सडक खतराहरू वरपर घुम्न र यातायात तथा खुला कारका ढोकाहरूबाट पार गर्न समय दिनुहोस्। पैदल यात्रीहरूलाई बाटो छाडिदिनुहोस् र सबै यातायात सङ्केत र साइनहरूको पालना गर्नुहोस्।

यातायात संग सवारी गर्नुहोस्

सँधै दाहिनेतर्फ सवारी गर्नुहोस्। दाहिनाबाट अन्य ट्राफिक पार गर्दा सावधानी अपनाउनुहोस्। चौबाटोमा पुग्नु आँटदा, तपाईंले यात्रा गर्न इच्छा गरेका दिशाका लागि (बाँया, सिँधा, दाँया) उपयुक्त लेनको प्रयोग गर्नुहोस्।

सबै मोडहरूका सङ्केत

लेन परिवर्तन गर्नु वा घुम्नु भन्दा पहिले फर्केर हेर्नुहोस्। यीमध्ये कुनै एक सङ्केत प्रयोग गरी अग्रिममा सुरक्षितरूपले सङ्केत गर्नुहोला।



बाँया हातको मोड सुरक्षित रूपमा बनाउनुहोस्

तपाईं ट्रेभल लेनको (वा बाँया घुम्ने लेन) बाँया पट्टी घुमेर सवारी (1) का रूपमा बाँया घुम्न सक्नुहुनेछ वा पैदलयात्री (2) को जसतो गरी क्रोसवाकमा रोकिएर, उत्रिएर तथा हिडेर पार गर्न सक्नुहुनेछ।

चतुराईपूर्ण रोड अवस्थाहरूको लागि तयार रहनुहोस्
चिप्लो भएको बेला वर्षा वा हिउँमा ब्रेक लगाउँदा, रोक्न अनि
फुटपाथ चिन्हहरू र युटिलिटी कभरहरू हेर्नलाई अतिरिक्त
दूरी दिनुहोस्।

देखिने हुनुहोस् - रातमा बत्तीहरू प्रयोग गर्नुहोस्
राती सवारी चलाउँदा, मेरील्याण्ड राज्य कानूनको अनुसार
अगाडि सेतो हेडलाइट र पछाडि रातो रिफ्लेक्टर कम्तिमा
600 फिटदेखि देख्न सकिने हुन आवश्यक पर्दछ। यसका
अतिरिक्त, तपाईंले दिनका समयमा चम्किलो लुगा र राती
सवारी चलाउँदा परावर्तनकारी कपडा लगाउन सिफारिश
गरिएको छ।

साइकल उपकरण

16 वर्षभन्दा कम उमेरका साइकल चालक यात्रीहरूका
लागि हेलमेटहरू आवश्यक पर्दछ। यद्यपि, सबै अपरेटर
तथा यात्रुहरूका लागि उमेरको वास्तै नगरी तिनीहरूलाई
सिफारिस गरिएको छ।

कानूनन, सबै साइकलहरू निम्न कुराहरूसँग सुसज्जित
हुनुपर्छ:

- सुक्खा, सम्म तथा सफा पैदलपथमा 10 माइल प्रति
घण्टाकोवेगबाट 15 फिटभित्र रोकिनसक्षमब्रेकहरू।
- यदि राति वा प्रतिकूल प्रकाशका अवस्थामा चलाउदा
पनि, सेतो बीम हेडलाइट 500 फिटको दूरीसम्म
देखिने, तथा 600 फिटको दूरीसम्म देखिने रातो रियर
रिफ्लेक्टर;
- सानो बच्चासँग यात्रा गर्नुपर्नेहुँदा, सुरक्षा सीट, दृढतासँग
साइकलमा सुरक्षित वा, ट्रेलर प्रयोग गर्नुपर्नेछ;
- साना-तिना सामाग्रीहरू लिएर हिंड्दा साइकलको
टोकरी, ज्याक वा ब्याग प्रयोग गर्नुपर्दछ ताकि दुवै हात
ह्यानडलबारमा राख्न सकियोस्।

N. इलेक्ट्रिक कम गति वाहन (परिभाषा)

इलेक्ट्रिक साइकलहरू

- इलेक्ट्रिक मोटरको सहयोगमा चल्ने मानव शक्तिद्वारा
सञ्चालित
- पूर्ण सञ्चालन गर्न सकिने प्याडलहरूले सुसज्जित छ
- दुई वा तीन पाङ्गाहरू छन्
- 750 वाट वा कमको ज्याटिड भएको मोटर छ

इलेक्ट्रिक साइकलका श्रेणीहरू

- श्रेणी 1- सवारीले पेडलिङ गर्दा मात्र सहयोग प्रदान गर्ने
मोटरले सुसज्जित छ र साइकल प्रति घण्टा 20 माइलको
गतिमा पुग्दा सहयोग प्रदान गर्न रोकिन्छ।
- श्रेणी 2- सवारीले साइकलमा प्याडल मारिरहेको छ वा
छैन भन्ने सहयोग प्रदान गर्ने मोटरले सुसज्जित छ र
साइकल प्रति घण्टा 20 माइलको गतिमा पुग्दा सहयोग
प्रदान गर्न रोकिन्छ।
- श्रेणी 3- सवारीले पेडलिङ गरेको बेला मात्र सहयोग प्रदान
गर्ने मोटरले सुसज्जित छ र साइकल प्रति घण्टा 28
माइलको गतिमा पुग्दा सहयोग प्रदान गर्न रोकिन्छ।

इलेक्ट्रिकले चल्ने कम गति भएका स्कूटरहरू

- सञ्चालकलाई मात्र ढुवानी गर्न डिजाइन गरिएको छ
- 100 पाउन्डभन्दा कम तौल भएको छ
- ट्यानडेममा एकल पाङ्गाहरू वा गाडीको अगाडि र
पछाडि एक वा दुई पाङ्गाहरूको संयोजन छ
- ह्यानडलबार र सवारीसँग उभिनका लागि डिजाइन
गरिएको प्लेटफर्मले सुसज्जित छ
- एकमात्र इलेक्ट्रिक मोटर र मानव शक्तिद्वारा संचालित छ
- प्रति घण्टा 20 माइलको वेगमा सञ्चालन गर्न सक्षम छ

नोट: गति कम भएका इलेक्ट्रिक सवारी साधनहरूका
प्रयोगकर्ताहरूले यी सवारी साधनहरूको कानुनी सञ्चालन
निर्धारण गर्न स्थानीय क्षेत्राधिकार प्रतिबन्धहरू जाँच गर्नु
पर्दछ।



नोटहरू



नोटहरू



नोटहरू

