

본 설명서는 비상업용 C 등급 면허에만 적용됩니다.
우리는 함께 생명을 구할 수 있습니다.



메릴랜드 운전자 설명서(MVA)는 절차와 제품 보안을 강화하면서 메릴랜드의 이동성과 안전을 증진시키는 모범적인 운전자 및 차량 서비스를 제시해야 합니다.

일반 정보: www.mva.maryland.gov
410-768-7000

청각 장애인을 위한 TTY:
1-800-492-4575

MDOT
MARYLAND DEPARTMENT
OF TRANSPORTATION

**MOTOR VEHICLE
ADMINISTRATION**

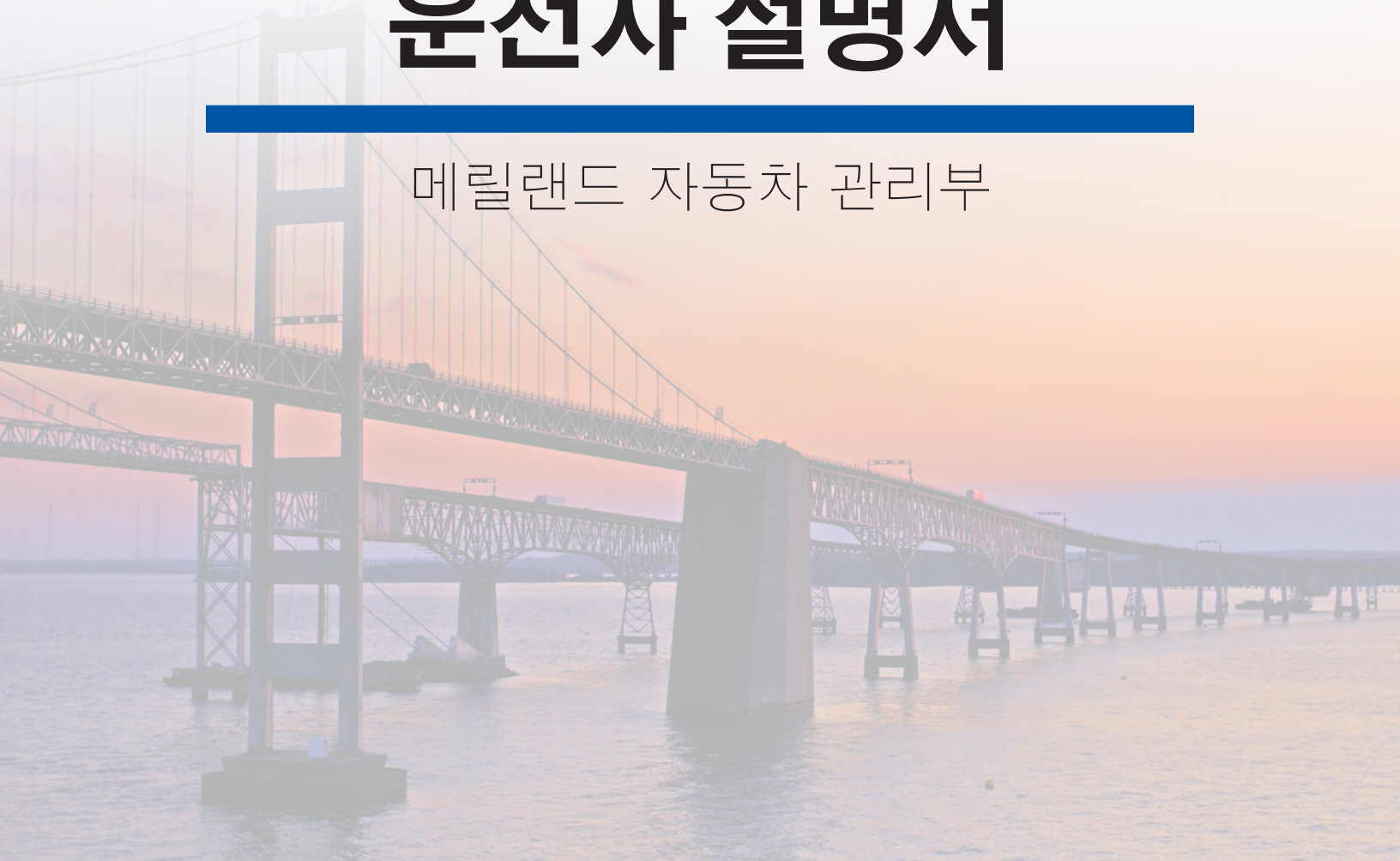
6601 Ritchie Highway, N.E.
Glen Burnie, Maryland 21062



Maryland

운전자 설명서

메릴랜드 자동차 관리부



비상업용 C 등급 면허에만 적용
우리는 함께 생명을 구할 수 있습니다.



메릴랜드 운전자 설명서(MVA)는 절차와 제품 보안을 강화하면서 메릴랜드의 이동성과 안전을 증진시키는 모범적인 운전자 및 차량 서비스를 제시해야 합니다.

일반 정보: www.mva.maryland.gov
410-768-7000

청각 장애인을 위한 TTY:
1-800-492-4575

관리자로부터의 메시지

예비 운전자에게:

14분마다 자동차 사고로 한 사람이 사망하고 10초마다 한 사람이 부상을 당하며 5초마다 1회 자동차 사고가 발생한다는 것을 알고 계십니까? 대부분의 초보 운전자에게 있어 메릴랜드 운전면허증을 취득하는 것은 교통 독립을 향한 첫 단계 중 하나입니다. 이것은 흥미진진한 시간이며 초보 운전자에게는 매우 위험한 시간이기도 합니다. 운전은 특권이며 모든 운전자가 도로에서 안전을 유지하는 데 중요한 역할을 한다는 것을 기억하는 것이 중요합니다.

높은 도로를 이용하세요. 도로 공유 - 도로는 모두의 것

운전자로서 우리는 다양한 연령, 기술 수준, 성격 및 습관의 운전자와 도로를 공유합니다. 또한 보행자, 자전거, 오토바이, 트럭 및 다양한 크기의 차량과 도로를 공유합니다. 우리가 매일 접하는 다양한 도로 사용자의 고유한 제한 사항과 의무를 이해하면, 도로에서 더욱 정중한 태도를 취하며 다른 이를 배려할 수 있습니다.

매일 수천 명의 운전자가 멀티태스킹, 속도, 후면등, 적색등을 켜고 다른 도로 사용자를 공격하고 자신과 다른 사람들이 도로 위에서 위험에 빠지게 합니다. 공공 도로에서의 자동차 운전은 중요한 책임을 동반합니다. 메릴랜드 교통국(MDOT) 자동차 관리국(MVA)은 운전자 안전을 증진시키기 위해 노력하고 있습니다. 그러므로, 우리는 길 위에 같이 있다는 중요한 사실을 모든 도로 사용자들은 명심해야 합니다. 주요 도로를 이용하며 도로를 공유하는 것은 모든 사람의 책임입니다. 우리의 목표는 메릴랜드 도로에서 사망률 0을 실현하는 것입니다. 불필요한 비극으로 사망하는 것은 너무 많은 생명이 있기 때문입니다.

안전한 운전자가 될 수 있는 방법에 대해 알고 계십니까? 본 설명서를 읽은 후 귀하의 도로 규칙 지식에 대한 시험을 치르고 MDOT MVA 웹사이트(www.mva.maryland.gov)에 있는 온라인 운전자 시험 자습서를 다운로드 받으십시오.



메릴랜드 자동차 관리자

섹션

I. 운전면허 시험 요구사항

A. 시력 검사.....	4
B. 필기 시험	4
C. 운전 기능 시험	4
D. 보고 가능한 건강 상태	4

섹션

II. 면허 요구사항//절차

A. 초보 운전자/수료 면허 제도	5
B. 학습자 교육 허가	5
C. 임시 면허	6
D. 운전면허증	6
E. 미성년자의 면허 신청 시 공동 서명자	6
F. 공동 서명자의 요청에 따른 미성년자 면허 취소	7
G. 해외 면허	7

섹션

III. 기본 운전

A. 방어 운전	8
1. 시각적 검색/운전자의식	8
2. 위험 관리	8
B. 통행권	8
C. 차량 속도 이해	9
1. 가속	9
2. 조건에 적합한 속도	9
D. 추적 거리	9
E. 정지 거리	10
F. 차선 준수	10
G. 회전	10
H. U턴	10
I. 추월	10
J. 일반 주차 규정	11

섹션

IV. 신호, 표지판 및 포장도로 표시

A. 교통 신호	12
1. 적색 신호등 점등	12
2. 황색 신호등 점등	12
3. 녹색 신호등 점등	12
4. 적색 화살표 신호등 점등	12
5. 황색 화살표 신호등 점등	12
6. 녹색 화살표 신호등 점등	12
7. 적색 신호등 점멸	12
8. 황색 신호등 점멸	13
9. 적색 화살표 신호등 점멸	13
10. 차선 사용 신호	13
B. 교통 표지판	13
1. 표지판 색상	13
2. 표지판 모양	13
3. 규제 표지판	14
4. 공중 표지판	15
5. 교통경고 표지판	15
6. 이정표	16
7. 서비스 정보 및 안내 표지판	16
8. 거리 표지판	16
C. 고속도로 포장도로 표시	16
1. 차선 표시 유형	16
2. 기타 포장도로 표시	17
3. 자전거 및 보행자를 위한 포장도로 표시	18

섹션

V. 운전 상황 및 조건

A. 운전 가시성 감소	19
전조등 사용	19
B. 야간 운전	19
C. 안개 속 운전	20
D. 악천후 속 운전	20
눈/얼음길 운전 시 주의사항	20
E. 미끄러짐	21
F. 수막 현상	21
G. 고속도로 - 철도 횡단보도	21

H. 작업 현장 안전	22
I. 로터리	23
J. 주간 운전	23
1. 주간 고속도로 진입	23
2. 주간 고속도로 나가기	23
3. 정차	23
K. 장례식 행렬	24
L. 저속 주행 차량	24

섹션

VI. 위험한 운전 행동

A. 알코올, 마약 그리고 운전	25
1. 21세 미만 - 알코올 제한	25
2. 통제되는 위험 물질(CDS) - 불법 및 처방약	25
3. 개봉한 알코올 용기	25
4. 어린이 수송	26
B. 공격적인 운전 및 도로 상 분노 표출	26
C. 주의산만한 운전	26
휴대전화기	26
D. 졸음 운전	27

섹션

VII. 도로 공유

A. 보행자 통행권	
1. 시각 또는 청각 장애 보행자 또는 이동 장애가 있는 사람의 횡단보도 통행권	28
2. 횡단보도 건너기	28
B. 긴급 차량	28
C. 대형 트럭	28
금지 구역	29
D. 학교 차량	29
E. 오토바이	30
F. 자전거	30
G. 발동기 장착 자전거 및 스쿠터	32

섹션

VIII. 충돌 및 교통 정지

A. 충돌	33
B. 교통 정지	34

섹션

IX. 기타 제한, 위반 및 위약금

A. 제한 사항	35
B. 신청자에 대한 통지 - 묵시적 동의 ...	35
C. 허위 또는 위조된 신분증, 운전면허증 또는 학습자 교육 허가증 취득	36
D. 행정 조치	36
1. 운전면허 정지	36
2. 운전면허 철회	36
3. 운전면허 취소	36
E. 제대	36
F. 장애인 주차 공간, 번호판 및 알림 표지 사용	37

섹션

X. 기타 중요 정보

A. 보고 가능한 건강 상태	38
B. 감독 운전자 - 요구사항 및 책임	38
C. 장기 기증자	38
D. 투표 등록	39
E. 보험 요구사항	39
F. 안전벨트 법규	39
G. 어린이 안전 좌석	39
H. 에어백	39
I. 잠금 방지 제동 시스템(ABS)을 사용한 제동	39
J. 헤드셋, 이어폰 및 귀마개 착용 금지	40
K. 평행 주차	40
L. T 코스	40
M. 자전거 운전자를 위한 규칙 및 도움말	40
N. 저속 전동 차량	41

섹션 I - 주행 시험 요구사항

면허 요구사항에는 차량의 만족스러운 작동에 대한 시력 검사, 필기 시험 및 운전 기능 시험이 포함됩니다. 특별한 상황에서는, MVA(자동차관리국)는 신청자가 자동차를 안전하게 운전할 수 있는 능력을 판단하기 위해 추가 검사가 필요할 수 있습니다.

A. 시력 검사

모든 메릴랜드 운전면허증 신청자는 시력 검사를 통과해야 면허를 취득할 수 있습니다. 시력 검사는 MVA 또는 신청자의 시력 전문가가 수행할 수 있습니다.

운전면허증을 받으려면 신청자가 다음을 갖추고 있어야 합니다.

- 양안 시력
- 20/40 이상의 각 눈의 시력
- 140도 이상의 연속 시야.

위 표준을 충족하기 위해 교정 렌즈가 필요한 경우, 면허에 운전 중 교정 렌즈를 착용해야 한다는 의무사항이 포함됩니다.

시력 표준에 준하지 않는 개인을 위한 추가 정보는 MVA 웹사이트에서 확인할 수 있습니다.

B. 필기 시험

필기 시험은 자동차 법률, 안전 운전 관행 및 표지판에 대한 신청자의 지식을 확인하도록 고안되었습니다. 신청자가 시험을 치르게 될 정보는 본 설명서에 명시되어 있습니다. 일반적으로 시험은 완료 시간이 배정된 자동 형식으로 제공됩니다.

온라인 운전자시험 자습서는 MVA 웹사이트에서 제공됩니다. 이 자습서는 필기 시험을 위한 주제 보기가 포함되어 있으므로 학습에 유용합니다. 또한 필기 시험에서 성공하기 위해 이 설명서를 전체적으로 학습해야 합니다.

C. 운전 기능 시험

모든 운전 기능 시험은 예약제로 이루어집니다.

운전면허증을 위한 기능 시험은 미리 예약해야 합니다. 청각 장애인의 경우, MVA 웹사이트를 방문하거나 410-768-7000 또는 1-800-492-4575 TTY로 전화해 예약하십시오.

운전 시험에 응시하려면 특정 요구사항이 충족되어야 합니다. 예를 들어, 차량에는 유효한 번호판과 등록 및 보험증서가 있어야 합니다. 또한, 차량은 안전한 작동 상태에 있어야 하고, 전면 유리에 균열이나 방해물이 없고, 연료가 적어도 탱크의 절반 이상 채워져 있어야 합니다.

운전 시험에는 코스 내 기능 및 공공 도로에서의 운전이 포함됩니다. 이 시험은 신청자의 운전 기능과 교통 법규 준수를 평가하기 위해 고안되었습니다. 차량은 책임 하에 안전하게 조작되어야 합니다.

시험 현장에는 신청자와 함께 감독 운전자(섹션 X에 정의됨)가 있어야 합니다. 시험 중 차량에는 신청자, 시험관 및 MVA 승인 통역사(해당되는 경우)외에는 누구도 탑승이 허용되지 않습니다.

D. 보고 가능한 건강 상태

주 법률에 의거해 학습자 교육 허가증 또는 운전면허증을 신청하거나 갱신하기 전에, 신청자는 보고 가능한 건강 상태로 진단받았음을 MVA 운전자 건강 및 안전 부서에 보고해야 합니다. (보고 가능한 건강 상태의 전체 목록은 섹션 X - 기타 중요 정보를 참조하십시오.)

섹션 II - 면허 요구사항/절차

신규 신청자는 MVA 종합 사무소에서 연령과 신원, 합법적 지위, 사회보장번호(SSN) 또는 SSN 자격 증명과 2건의 거주 서류를 증명할 수 있는 문서와 함께 직접 신청해야 합니다. 제시된 신분 증명서 중 적어도 하나에는 신청자의 성명이 명기되어 있어야 합니다. 신청자는 원본 서류 또는 발급 기관이 인증한 사본을 가져와야 합니다. 일반 사본, 공증 사본 및 변경 또는 삭제된 문서는 접수되지 않습니다. 허용되는 문서의 전체 목록을 확인하려면 MVA 웹사이트를 방문하십시오.

A. 초보 운전자/수료 면허 제도

초보 운전자/수료 면허 제도(GLS)는 연령에 관계없이 모든 비상업용 운전면허 신청자에게 적용됩니다. GLS는 새로운 운전자가 먼저 학습자 교육 허가증을 소지한 상태에서 감독 운전자와 함께 운전 경험을 쌓도록 요구한 후, 임시 면허를 소지한 상태에서 특정 제한 조건 하에서 단독으로 운전한 다음에 '운전면허'를 '수료'하게 됩니다.

B. 학습자 교육 허가

비상업용, 클래스 C 운전면허증을 소지하지 않은 개인은 유형 1 학습자 교육 허가증을 취득해야 합니다. 신청자의 연령에 따라 신청자가 임시 면허를 받기 전에 허가를 보유해야 하는 기간이 다릅니다. 유형 1 학습자 허가는 최대 2년 동안 유효합니다.

모든 신청자는 시력 검사 및 지식 시험을 통과해야 합니다.

25세 미만의 신청자

- 생후 9개월부터 15세여야 합니다.
- 18세 미만인 경우, 신청자의 부모 또는 법적 보호자가 신청서에 공동 서명해야 합니다.

- 16세 미만인 경우, 수료한 학습자 허가 학교 출석 인증 양식(DL-300)을 제시해야 합니다.
- 학습자 교육 허가증을 보유한 상태에서 신청자는 메릴랜드 운전자 교육 프로그램을 이수하고 감독 운전자와 함께 최소 누적 60시간 연습하고 및 기능 기록을 유지해야 합니다. 연습 시간 중 최소 10시간은 일몰 30분 이전에 시작하고 일출 30분 이후에 종료해야 합니다. 실습 및 기능 기록은 MVA 웹사이트에서 제공됩니다.

18세 미만의 운전자의 경우, 운전자는 임시 면허를 받기 전에 최소 **9개월** 동안 학습자 교육 허가증 규정을 위반하지 않아야 합니다.

고등학교 졸업장 또는 그와 동등한 자격을 갖춘 18세, 또는 19~24세의 운전자의 경우, 운전자는 임시 면허 자격을 얻기 전에 최소 **3개월**의 학습자 교육 허가증을 취득해야 합니다.

신청자가 만 25세 이상인 경우 다음을 준수해야 합니다.

- 학습자 교육 허가증을 보유한 상태에서 신청자는 메릴랜드 운전자 교육 프로그램을 이수하고 감독 운전자와 함께 최소 누적 14시간 연습하고 및 기능 기록을 유지해야 합니다. 연습 시간 중 최소 세(3) 시간은 일몰 30분 이전에 시작하고 일출 30분 이후에 종료해야 합니다. 실습 및 기능 기록은 MVA 웹사이트에서 제공됩니다.
- 허가증은 신청자가 임시 면허를 받기 전에 최소 45일 동안 유지되어야 합니다.

연령에 관계없이, 이동 위반으로 유죄 판결을 받거나 PBJ를 받은 신청자는 최근에 개인이 이동 위반으로 유죄 판결을 받거나 또는 어떤 이유로 든 정지된 경우에는 PBJ를 받은 날로부터 최소 9개월 동안 허가를 받아야 합니다. 기능 운전 시험에 응시하려면 위에 언급된 나머지 GLS 요건에 부합되어야 합니다.

다른 등급의 운전면허를 신청하려는 16세 6개월 이상인 현재 운전면허 소지자는 학습자 교육 허가 제 2 유형을 신청해야 합니다. 학습자 교육 허가 제 2 유형은 최대 180일 동안 유효하며 신청자가 정식 면허를 취득하기 전에 최소 14일 동안 유지되어야 합니다.

C. 임시 면허

임시 운전면허증은 운전면허증을 보유한 적이 없거나 18개월 미만 동안 면허증을 소지한 새 운전자에게 발급되는 제한적인 면허입니다.

임시 면허에 대한 학습자 교육 허가를 수료하려는 신청자:

- 메릴랜드에서 승인한 운전자 교육 프로그램을 성공적으로 완료해야 합니다. (승인된 제공자 목록은 MVA 웹사이트에서 찾을 수 있습니다.);
- 필요한 최소 보유 기간 동안 메릴랜드 학습자 교육 허가 규정 위반이 없었어야 합니다.
- 필요한 보유 기간 동안 이동 위반에 대한 판결 전에 이동 위반 유죄 판결을 받거나 집행 유예를 받지 않아야 합니다.
- 감독 운전자와 함께 최소 연습 시간 수를 문서화하려면 작성 및 서명된 연습 및 기능 기록을 제출해야 합니다.
- 유효하고 만료되지 않은 메릴랜드 학습자 교육 허가증이 있어야 합니다.
- 운전 기능 시험을 성공적으로 통과해야 합니다.

D. 운전면허증

운전면허증은 GLS의 마지막 단계입니다.

운전면허를 받으려면 신청자는 다음에 부합되어야 합니다.

- 18세 이상이어야 합니다.
- 18개월 이상 임시 면허를 보유했어야 합니다.
- 지난 18개월 이내에 이동 위반에 대한 판결 전에 이동 위반 유죄 판결을 받거나 집행 유예를 받은 적이 없어야 합니다.


임시 면허 보유자가 모든 요구사항을 충족하면 MVA는 임시 면허를 운전면허로 자동 변환합니다. 변환되었음이 표시된 첨부 카드가 운전자에게 우송됩니다. 해당 카드는 임시 면허와 함께 소지해야 합니다.

E. 미성년자의 면허 신청 시 공동 서명자

18세 미만의 미성년자는 부모 또는 법적 보호자가 신청서에 공동 서명해야 합니다. 부모임을 나타내는 신청자의 원본 또는 인증된 출생 증명서, 법적 보호자임을 나타내는 법원 문서 등의 관계 증명이 필요합니다. 신청자가 결혼한 상태로 결혼 증명서를 제출하는 경우, 배우자가 18세 이상이라면 신청서에 공동 서명할 수 있습니다.

신청인에게 부모, 법적 보호자 또는 배우자가 없는 경우, 신청자의 성인 고용주 또는 기타 책임 있는 성인이 미성년자의 신청서에 공동 서명할 수 있습니다. 이





경우, 부모의 사망 증명서 또는 부권 해방 증명과 같은 서류가 필요합니다.

F. 공동 서명자의 요청에 따른 미성년자 면허 취소

공동 서명자는 자동차 관리국의 관리 조정과에 서면 요청을 제출하여 미성년자의 면허를 취소할 수 있습니다. 위의 자격을 충족하는 공동 서명자가 미성년자와 함께 서명하고 인증하지 않는 한 미성년자는 18세가 될 때까지 취소가 유효합니다.

G. 해외 면허

해외 면허를 소지한 개인은 면허를 메릴랜드 면허로 전환하기 위해 시력 검사, 필기 시험, 운전 기능 시험 및 MVA 승인 3시간 알코올 및 약물 교육 프로그램을 이수해야 합니다. MVA 승인 서비스 제공업체의 최신 목록은 MVA 웹사이트에서 확인할 수 있습니다. 해외 면허가 영어로 되어 있지 않은 경우, 국제 면허가 동반되거나 MVA 승인 번역사가 영어로 번역해야 합니다.

섹션 III - 기본 운전

운전을 하기 전에 운전자와 차량 모두 운전적합한 상태여야 합니다. 유효한 학습자 허가/운전면허증 및 차량등록카드를 소지하고 있어야 합니다. 좌석과 거울을 올바르게 조정하고 모든 승객이 안전 벨트를 착용하고 있는지 확인해야 합니다.

A. 방어 운전

운전의 기본 규칙은, 차량 운전자는 항상 고속도로에서 충돌을 피할 수 있도록 차량을 제어해야 한다는 것입니다. 자동차를 운전하려면 안전한 방법으로 차량을 운전해야 합니다. 그렇게 함으로써 본인, 승객 및 기타 도로 사용자의 위험이 줄어 듭니다.

1. 시각적 검색/운전자 의식

안전하고 방어적인 운전적합에 필요한 지속적인 결정을 위해 더욱 잘 대비하려면, 차량 주변에서 무슨 일이 일어나고 있는지 파악해야 합니다. 차량의 전방, 측면 및 후방에서 주변 환경을 지속적으로 관찰하면 속도 또는 도로 위치를 변경되게 할 수 있는 문제를 확인할 수 있습니다.

전방을 탐색하면서 속도 또는 차선을 변경할 준비를 함으로써 차량을 보다 안전하게 운전하는 동시에 위험을 식별할 시간을 확보할 수 있습니다.

2. 위험 관리

자동차 운전은 위험한 활동입니다. 위험을 관리하고 안전하고 책임감 있는 운전자가 되려면 다음 절차를 고려하십시오.

- 도로 상황에 따라 속도, 위치 및 방향을 조정하고 차량 제어를 강화하면서 반응 시간을 늘리십시오.
- 방향 지시등과 같은 수단을 사용하여 다른 운전자에게 의도를 알리십시오.

- 본인의 차량과 다른 도로 사용자 사이에 안전한 거리를 유지하십시오.
- 다른 운전자가 해야 할 일을 준수한다고 가정하지 마십시오.
- 항상 주의하십시오.

B. 통행권

통행권 규정은 다른 운전자나 보행자가 있는 상황에 대한 지침을 운전자에게 제공합니다. 이 규정은 교차로나 다른 주행 상황을 통해 진입할 때 어떤 운전자에게 통행권을 양보해야 하는지 정의합니다.

통행권 규정은 누가 권리를 양보해야 하는지 결정하기 위한 지침을 제공하지만, 자동으로 권리를 가지고 있다고 가정해서는 안 됩니다. 교차로의 상황과 환경을 항상 고려해야 합니다.

충돌을 피하기 위해 필요에 부응하여 차량을 제어할 책임이 있습니다.

다음과 같은 방법으로 권리를 양보해야 합니다.

- 교차로에서 귀하 앞에 있거나 먼저 도착한 운전자
- 좌회전할 때 반대쪽 차선의 운전자
- 두 사람이 동시에 교차로에 도착한 경우에는 오른쪽에 있는 운전자
- 진입로 또는 개인 도로에서 고속도로에 진입하는 경우 공공 고속도로의 운전자
- 입구 또는 가속 경사로에 있는 경우 이미 제한된 접근로 또는 주간 고속도로에 있는 운전자
- 정지 신호로 제어되는 4방향 교차로에서 오른쪽에 있는 운전자
- 아직 교차로 위에 있는 보행자, 자전거 및 기타 운전자
- 'T' 자형 3거리에 있고 우회전 또는 좌회전으로 실선 고속도로에 진입하는 경우 실선 고속도로의 운전자

- 양보 표지판을 마주보고 있는 교차로에 접근할 때는 다른 운전자들.

C. 차량 속도 이해

표지된 제한 속도는 이상적인 조건에서 도로를 주행할 수 있는 법적 최고 속도입니다. 항상 안전 속도를 유지하는 것은 모든 운전자가 준수해야 할 책임입니다.

최대 속도 이하에서 대부분의 차량들이 이동하는 것과 동일한 속도로 주행하는 것이 가장 안전합니다. 실제로, 다른 차량들보다 낮은 속도로 주행하면 다른 차량이 계속해서 귀하의 차량을 추월하면서 충돌할 위험성이 높아집니다.

1. 속도

과도한 속도는 차량 충돌의 가장 일반적인 원인 중 하나입니다. 과도한 속도는 시간 절약으로 이어지지 못하며 종종 위험이 높은 결정이 됩니다.

과도한 차량 속도는 다음과 같은 이유로 종종 심각하고 비참한 영향을 초래합니다.

- 도로의 장애물 주위에서의 커브 조절 또는 기동 능력을 감소시킵니다.
- 차량이 정지하는 데 필요한 거리를 연장합니다.
- 운전자가 위해 요소 또는 위험한 상황을 인식하고 대응하는 능력을 저하시킵니다.
- 다른 도로 사용자와 보행자가 거리를 정확하게 판단하지 못할 수 있으므로 충돌 위험이 증가합니다.
- 충돌 힘과 충격을 증대시켜 심각한 신체 부상과 사망을 초래할 수 있습니다.

60mph로 충돌할 때의 사망률은 20mph로 충돌할 때에 비해 8배 더 높습니다! 60mph에서 단단한 고정 물체에 부딪힌 결과는 10층 건물에서 떨어지는 것과 같습니다!

2. 조건에 적합한 속도

운전자는 불편한 조건에 맞춰 속도를 인식하고 조정해야 합니다. 메릴랜드 차량 법에 의거해, 운전자는 합리적이고 신중한 속도로 운전하고 기존 및 잠재적 위험에 대비하면서 운전해야 합니다. 도로 상황에 따라 표지된 제한 속도보다 느리게 운전할 수 있지만, 표지된 제한 속도보다 빨리 운전하는 것은 불법입니다.

안전을 위해 속도를 낮추어야 하는 몇 가지 조건은 다음과 같습니다.

- 급격한 커브 또는 언덕과 같이 가시성이 제한되는 곳
- 미끄러운 도로
- 보행자나 동물이 있을 수 있는 도로
- 쇼핑 센터, 주차장 및 시내 지역
- 교통 혼잡 구역
- 좁은 다리와 터널
- 요금내는 곳
- 학교, 운동장 및 주거 지역 도로
- 철도 등급 횡단보도.

D. 추적 거리

항상 자신의 차량과 전방 차량 사이에 안전 거리를 유지하십시오. 대부분의 후방 충돌은 지나치게 긴밀한 추적으로 인해 발생합니다. 이상적인 주행 조건에서는 최소 3~4초의 거리가 권장됩니다. 이것은 전방 차량과 동일한 기준점에 도달하는데 3~4초가 걸린다는 것을 의미합니다. 안전 거리를 유지하고 있는지 확인하려면 다리, 고가도로, 표지판, 마일 표지판 등의 고정된 물체를 미리 선택하십시오. 전방 차량이 해당 물체를 지나갈 때 '1초, 2초, 3초 ...'와 같이 시간을 재기 시작하십시오. 귀하의 차량이 같은 고정된 물체에 도달하기 전에 3초에 도달하면 적어도

3초에 해당하는 안전한 거리가 전방 차량과의 사이에 유지되고 있는 것입니다.

자주 정차하는 차량(버스, 배달용 밴)의 후방을 주행할 때는 전방 차량과의 거리를 4~5초로 늘려야 합니다.

E. 정지 거리

안전한 주행 속도를 선택하려면 차량을 정지시키는 데 걸리는 거리가 중요합니다. 실제 정지 거리는 다음을 포함한 많은 요소에 따라 달라집니다.

- 운전자 위험한 상황을 발견하고 인식하는 데 걸리는 시간
- 도로 유형과 상태
- 타이어 자국의 상태
- 브레이크 상태.

F. 차선 준수

차량은 단일 차선을 따라 운전해야 합니다. 안전하다고 판단될 때까지 차선을 바꾸지 마십시오. 차선을 따라 표류하거나 교차로 내에서 차선을 변경하지 않아야 합니다.

일반적으로 교통 표지에서 허용하거나 귀하의 위치를 안전하게 조정할 필요가 있는 장애물이 있는 경우에 같은 방향으로 진행하는 다른 차량을 추월하는 것이 아닌 한, 차량을 도로 중앙에서 오른쪽으로 위치시켜야 합니다.

G. 회전

회전할 때는 다음 사항을 준수해야 합니다.

- 회전 가능하다는 지시가 담긴 표지판과 신호를 찾으십시오.
- 회전할 위치에 도달하기 전에 회전을 계획하십시오.
- 다른 운전자에게 경고하기 위해 방향 지시등을 미리 켜십시오.

- 회전하기 전에 안전한 회전이 가능한지 확인하기 위해 후방 및 양측을 주의 깊게 살펴보십시오.
- 회전 속도를 조정하십시오.

H. U턴

U턴은 매우 위험할 수 있으며 모든 곳에서 합법적인 것은 아닙니다. U턴을 해야 하는 경우, 먼저 U턴이 허용되는지 확인한 다음 좌회전 신호를 켜고 반대편 주행 차량이 있으면 정지해 양보하십시오. 도로 위에 다른 차량이 없으면 반대 방향 차선의 바깥쪽 또는 오른쪽 차선으로 진입하십시오.

I. 추월

추월이 허용되는 경우 다음 사항을 준수해야 합니다.

- 추월에 필요한 시간과 공간을 예상하여 다른 차량을 방해하지 않으면서 추월할 수 있는지 확인하십시오.
- 추월하기 전에 방향 지시등을 사용하여 주변의 다른 운전자에게 의도를 알리십시오.
- 충분한 공간을 확보한 다음 안전한 거리에서 다른 차량을 살펴보십시오.
- 본래 차선으로 돌아가기 전에 백미러를 통해 추월한 차량의 양측 전조등을 모두 확인하십시오.

일반적으로 다른 차량의 왼쪽 차선을 이용해 추월해야 합니다. 그러나 안전하다고 판단되는 도로에서는 오른쪽 차선으로 추월해도 괜찮습니다.

- 다른 차량이 좌회전을 하려고 하는 경우
- 같은 방향 차선이 2개 이상이며 장애물이 없는 고속도로에 있습니다.
- 차선이 2개 이상인 장애물이 없는 일방통행 도로에 있습니다.

다른 차량에 의해 추월당할 때는 다른 차량에게 양보해야 하며 속도를 높이지 않아야 합니다.

다음과 같은 상황에서는 추월할 수 없습니다.

- 추월 금지 구역에 있는 경우
- 황색 실선 차선이 자신의 차량 쪽 중앙에 있는 경우
- 이중의 황색 실선 차선이 있는 경우
- 추월할 때 반대편 주행 차량의 안전 운전을 방해하게 되는 경우
- 언덕 꼭대기 또는 커브에 접근할 때 전방 시야가 충분하지 않은 경우
- 교차로 통과 시, 교차로 또는 철도 등급 횡단보도에서 100피트 이내에 있는 경우
- 다리, 고가도로 또는 터널에서 100피트 이내에 접근하면서 시야가 방해받는 경우
- 고속도로의 왼쪽 또는 오른쪽 길어깨.

J. 일반 주차 규정



주차 시에는 차량이 위험하지 않은지 확인해야 합니다. 주차된 차량은 교통을 방해하지 않아야 하며, 어느 방향에서든 접근하는 차량의 시야를 가리지 않도록 주행 차선에서 충분히 떨어진 공간에 있어야 합니다.

다음 사항을 항상 준수해야 합니다.

- 필요에 따라 지정된 구역에 주차하십시오.
- 도로를 따라 주차할 때는 가능한 한 교통량이 없는 곳에 주차하십시오. 경계석이 있으면 가능한 한 그에 가깝게 주차하십시오.
- 주차할 때는 주차 브레이크를 걸어두십시오.
- 수동 변속기의 경우에는 차량에 기어를 넣고, 자동 변속기의 경우에는 기어를 '주차'에 위치시키십시오.
- 차문을 열기 전에 미러 및 교통량을 확인하십시오. 문을 열어 내린 후에는 가능한 한 빨리 문을 닫으십시오.
- 시동키를 소지하십시오. 차량을 떠날 때는 항상 문을 잠그는 것이 좋습니다.

섹션 IV - 신호, 표지판 및 포장도로 표시

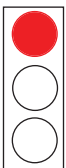
교통 신호, 표지판 및 포장도로 표시는 도로 또는 고속도로를 이용하는 모든 사람에게 적용되며, 모든 도로의 교통을 규제, 경고 또는 안내하는 기본 방법입니다. 교통 제어 장치의 신호 비준수는 충돌의 주요 원인이 됩니다. 교통 제어 장치에 의해 제어되는 교차로에 접근하는 차량의 운전자는 교통 제어 장치를 피하기 위해 사유 재산을 가로질러 주행하거나 도로에서 벗어나서는 안 됩니다.

모든 교통 제어 장치의 신호를 준수하는 데 있어 유일한 예외는 경찰관이나 다른 비상 요원의 지시가 우선하는 비상 상황입니다. 제복을 입은 학교 횡단보도 경비원 또한 학교 근처에서 교통 지시를 할 수 있는 권한이 있습니다.

교통 신호가 작동하지 않을 때는 명확하게 표시된 정지선에서 정지해야 합니다. 명확하게 표시된 정지선이 없는 경우에는 횡단보도 진입 전, 또는 정지선이나 횡단보도가 명확하게 표시되어 있지 않은 경우에는 교차로 진입 전에 정지해야 하며, 교차로에 있는 차량이나 보행자에게 통행권을 양보하고 교차로에 진입해 통과하는 것이 안전해질 때까지 정차 상태를 유지하십시오. 가로등이 작동하지 않는 경우, 가시성을 유지하고 다른 사람이 자신의 차량을 볼 수 있도록 전조등을 켜십시오.

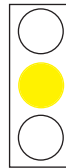
A. 교통 신호

1. 적색 신호등 점등



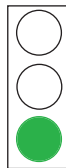
정지선에서 완전히 정지하거나, 정지선이 없는 경우에 횡단보도 진입 전 및 교차로 진입 전에 정지한 경우, 신호가 적색인 동안에는 정차 상태를 유지하십시오. 신호등이 적색으로 바뀌지 않는 한, 완전히 정지한 후 우회전하거나 일방통행 도로에서 다른 일방통행 도로로 좌회전할 수 있습니다. 적색 신호등이 켜지면, 보행자 및 기타 모든 교통수단에 통행권을 양보해야 합니다.

2. 황색 신호등 점등



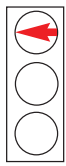
이것은 신호가 녹색에서 적색으로 바뀌는 과정임을 의미합니다. 그 목적은 접근하는 차량이 신호가 적색으로 변하기 전에 안전하게 정지하거나 교차로를 통과할 수 있는 시간을 제공하는 것입니다. 교차로에 너무 가까워 안전하게 정지할 수 없는 경우에는 주의해서 교차로를 통과하십시오.

3. 녹색 신호등 점등



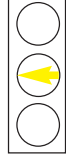
다른 차량이 교차로에 없는지 확인한 후 주의해서 전진하십시오. 전진하는 것이 안전할 때, 표지판이나 추가 신호가 회전을 금지하지 않는 한 교차로로 진입해 직진하거나 회전할 수 있습니다. 이미 교차로 위에 있는 보행자와 차량에 통행권을 양보해야 합니다.

4. 적색 화살표 신호등 점등



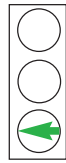
화살표가 가리키는 방향으로 전진하고자 할 경우, 정지선, 횡단보도 또는 교차로에 도달하기 전에 완전히 정지하십시오. 화살표 신호가 적색인 동안에는 정차 상태를 유지하십시오.

5. 황색 화살표 신호등 점등



화살표로 표시된 방향으로의 진행이 끝나는 것을 의미합니다. 속도를 늦추고 주의해서 전진해야 합니다.

6. 녹색 화살표 신호등 점등



화살표가 가리키는 방향으로 주의하여 전진하십시오. 이미 교차로에 있는 모든 보행자와 차량에게는 통행권을 양보해야 합니다.

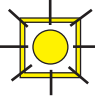
7. 적색 신호등 점멸



정지선에 완전히 정차하십시오. 정지선이 없는 경우에는 횡단보도나 교차로에 진입하기 전에 완전히 정차하십시오. 다른 모든 교통 및 보행자에게 통행권을 양보하십시오. 도로가

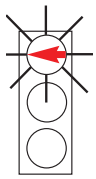
안전할 때 전진하십시오. 철도 횡단보도에 있는 점멸하는 적색 신호가 경우, 열차가 보이지 않더라도 완전히 정차해야 합니다.

8. 황색 신호등 점멸



속도를 늦추고 주의해서 전진해야 합니다.

9. 적색 화살표 신호 점멸



정지선, 횡단보도 또는 교차로에 도달하기 전에 완전히 정지한 다음 다른 모든 차량과 보행자에게 통행권을 양보하십시오. 도로가 안전하면 화살표 방향으로 전진하십시오.

10. 차선 사용 신호

이 신호는 하루 중 시간대에 따라 차선 방향을 반대로 하여 교통량을 제어하는 데 사용됩니다. 차선 및 해당 방향에 표지판, 신호 및 표시가 있을 수 있습니다.



적색 "X" 신호로 표시된 차선은 주행해서는 안 됩니다.



녹색 화살표 신호인 차선에서 주행할 수 있습니다.



황색 점등 상태의 "X" 신호는 운전자가 최대한 빨리 차선을 벗어나야 한다는 것을 의미합니다.



점멸하는 황색 "X" 신호 또는 양방향 좌회전 화살표는 운전자가 좌회전을 위해 해당 차선을 사용할 수 있다는 의미입니다. 반대 방향에서 오는 좌회전 차량과 차선을 공유할 수 있습니다.



B. 교통 표지판

교통 표지판은 도로 사용자에게 정보를 전달하기 위해 기호 및 단어 메시지를 사용합니다. 교통 표지판의 모양과 색상, 단어, 숫자 또는 기호를 통해 교통 표지판을 신속하게 식별할 수 있어야 합니다.

1. 표지판 색상

교통 표지의 기본 배경색은 제공하는 정보의 유형을 한눈에 알 수 있게 해 줍니다.



a. **적색** - 금지: 정지, 양보, 진입하지 말것, 또는 잘못된 길.



b. **황색** - 예상되는 사항에 대한 일반적인 경고입니다.



c. **흰색** - 규정: 속도 제한, 우측 유지 및 일부 안내 표지 등.



d. **주황색** - 건설 및 유지 보수 작업 구역 경고.



e. **녹색** - 안내 정보: 목적지, 거리 및 방향.



f. **파랑** - 도로 사용자 서비스: 음식, 주유소, 휴게소 표지판.



g. **갈색** - 여가 및 문화 관심 사항.



h. **형광 황색-녹색** - 학교, 보행자 및 자전거 표지판.



i. **형광 분홍색** - 긴급 교통 사고.



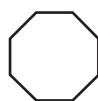
j. **검은 색** - '편도' 표지판 및 변경 가능한 메시지 표지판과 같은 특정 규제 표지판.



j. **검은 색** - '편도' 표지판 및 변경 가능한 메시지 표지판과 같은 특정 규제 표지판.

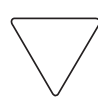
2. 표지판 모양

교통 표지판의 모양은 색상과 마찬가지로 표지판의 정보를 전달해 줄 수 있습니다. 짙은 안개와 같은 열악한 가시성 조건에서는 표지판의 모양만으로도 귀중한 정보를 얻을 수 있습니다.



a. 팔각형: 정지

팔각형(변이 8개) 모양은 항상 정지를 의미합니다. 완전히 정차해야 합니다.



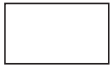
b. 삼각형: 양보

속도를 늦추고 필요한 경우 차량과 보행자에게 통행권을 양보하십시오.



c. **다이아몬드: 경고**

이 표시는 특별한 상황이나 위험에 대해 경고합니다. 속도를 낮춰야 할 수 있으므로 적절한 조치를 취할 준비를 하십시오.



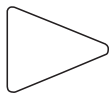
d. **장방형: 규제 또는 안내**

수직으로 긴 표지판은 일반적으로 지시 사항을 제공하거나 도로 규칙을 알려주는 데 사용됩니다. 수평으로 긴 표지판은 일반적으로 방향 또는 정보를 제공합니다.



e. **오각형: 학교 구역 및 학교 교차로**

오각형(변이 5개) 모양은 학교 구역임을 경고하고 학교 교차로임을 표시합니다.



f. **직사각형: 추월 금지**

추월 금지 구역이 시작됨을 나타냅니다.



g. **원형: 철도 경고**

철도 횡단보도가 있음을 경고하는 데 사용됩니다.



h. **X자 모양: 고속도로-철도 등급 횡단보도**

철도 횡단보도의 위치를 표시합니다.



i. **사다리꼴**

여가 및 문화적 관심 지역 및 국유림 경로.

3. **규제 표지판**

이 표지판은 도로 사용자에게 교통 법규에 대한 통지를 제공하며 준수해야 합니다.



a. **팔각형 적색 표지판에 흰색 글자**

정지 표지판은 고속도로에서만 볼 수 있는 팔각형 표지판입니다. 정지 신호를 발견하며 정지선에서 완전히 정지해야 합니다. 정지선이 없으면 횡단보도에 진입하기 전에 정지하십시오. 정지선이나 횡단보도가 없는 경우, 교차로에 진입하기 전에 정지하십시오. 출발하기 전에 다른 차량과 보행자에게 통행권을 양보해야 합니다. 전진하는



것이 안전하고 교차로를 완전히 통과할 수 있을 때까지 전진해서는 안 됩니다.

b. **삼각형의 흰색 표지판에 적색 글자**

고속도로에서 이 모양의 다른 표지판은 볼 수 없습니다. 양보 표지판에 접근하면 속도를 낮추십시오. 좌우를 살피십시오. 보행자와 차량에게 통행권을 양보하십시오. 차량이나 보행자에게 통행권을 양보한 후 안전하게 전진할 수 있을 때 전진합니다.



c. **장방형(변이 4개임) 흰색 표지판에 검은색 글자**

이 표지판은 교통량을 규제하는 데 사용됩니다. 이 표지판은 고속도로 상 해당 위치의 제한 최대 속도를 알려줍니다.

d. **다른 규제 표지판**



적색 점등되지 않음



좌회전만



추월 금지



편도



진입 금지



회전 금지



좌회전 금지



주차 금지



우회전 금지



잘못된 도로



U턴 금지



자전거 차선



중앙에서
오른쪽에
머무름

높은 점유
율의 차량

녹색등에서
좌회전 양보

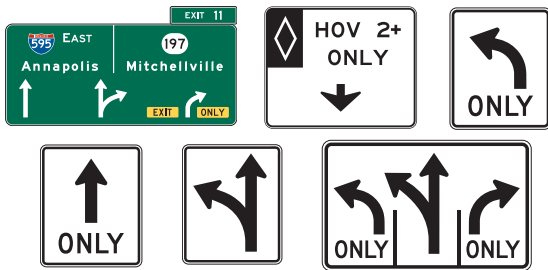


장애인 주차
공간으로
예약되어 있음

양방향
좌회전만

4. 공중 표지판

이 표지판은 차선의 특별한 용도에 대한 지침을 제공하거나 목적지 또는 방향 정보를 제공하기 위해 도로 위에 배치됩니다.



5. 교통 경고 표지판

이 표지판은 도로 사용자에게 미리 알 수 없는 상황에 대해 통지합니다.



전방 일단
정지

전방 양보

전방 신호

급격한
우회전

권장 속도

출구
경사길
권장 속도

추월 금지
구역

도로
합쳐짐

도로
커브

급격한
회전

도로
커브

측면 도로가
앞에서
합쳐짐

전방에 'T'자형
교차로

'T'자형 교차로
전방 'T'자형
교차로 직전
철도 교차로.

젖었을 때
미끄러움

가파른
언덕

전방
신호기

우회

전방 도로
공사

횡단보도

차선 끝이
왼쪽으로
합쳐짐

도로가
앞에서
분리됨

분리된
도로가
앞에서 끝남

로터리

스쿨버스
정류장

전방 학교
횡단보도

보행자
자전거
횡단

차선
건너기

트럭
건너기

차선
끝남

교차로

6. 이정표

이 표지판은 노선 번호와 도로 유형을 표시합니다.



주간 도로



미국 국도



주 도로

7. 서비스 정보 및 안내 표지판

이 표지판은 특정 출구에서 제공되는 상업 비즈니스, 제품 또는 서비스를 나타냅니다.



목적지 안내



주차 및 승차



일반 서비스 표지판



병원



연료



숙박



공항



식품



열차역

8. 거리 표지판



이 표지판은 운전자가 필요로 할 때 위치 지점으로 사용할 수 있도록 주간 고속도로 상에 1마일마다 배치되어 있습니다.

C. 고속도로 포장도로 표시

단독으로 또는 다른 교통 제어 장치를 보완하기 위해 사용되는 고속도로 표시는, 도로에서 주의를 기울이지 않아도 운전자에게 중요한 지침과 정보를 제공할 수 있습니다.

다음 포장도로 표시를 모두 인식하고 그 의미를 이해해야 합니다. 일부 지역에서는 선이 더 넓을 수 있습니다. 그리고/또는 노면에 부착된 표지판에 반사 기능이 추가되어 선의 가시성을 높이고 더욱 강조되어 보이게 할 수 있습니다.

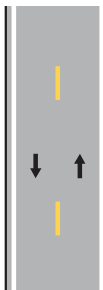
1. 차선 표시 유형

단일 점선 - 흰색



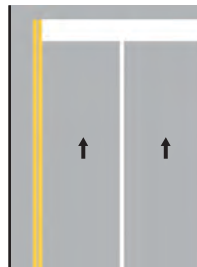
같은 방향 차선들을 분리하는 차선으로 한 차선에서 다른 차선으로의 교차가 허용됩니다. 즉, 다중 차선 도로에서 사용됩니다.

단일 파선 - 황색



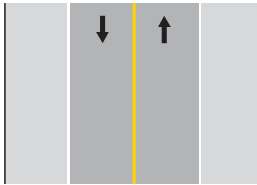
반대 방향 차선을 분리하는 차선으로 주의하여 통과하는 것이 허용됩니다. 즉, 양방향 2 차선 도로의 중앙선입니다.

단일 실선 - 흰색



도로의 오른쪽 가장자리와 주행 방향이 같지만 차선 변경이 권장되지 않는 차선을 분리하는 차선입니다. 또한 갈래길의 장애물에 앞서 사용됩니다. 즉, 교차로 진입로에서 오른쪽 가장자리 선 및 차선입니다.

단일 실선 - 황색



분할된 고속도로, 일방통행 도로 및 경사로의 왼쪽 가장자리 선을 표시합니다.

이중(나란히) 실선 - 흰색



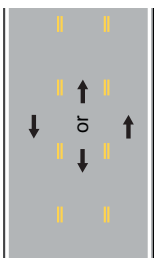
같은 방향 차선 사이를 분리하며 차선 변경이 금지됩니다. HOV 차선과 같은 인접 우선 차선에서 일반주행 차선을 분리하는데 사용할 수 있습니다. 또한 갈래길의 장애물에 앞서 사용할 수 있습니다.

이중(나란히) 단색 - 황색



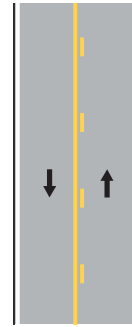
주행 방향이 반대인 차선들을 분리하며 양쪽 모두 추월이 금지되어 있습니다. 이 표시를 가로지르는 좌회전 조작은 허용됩니다. 오른쪽에오로만 통과할 수 있는 장애물에 앞에도 사용됩니다.

이중(나란히) 황색



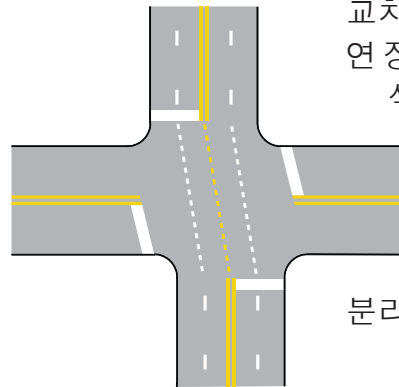
파선 가역 차선의 가장자리를 표시합니다.

파선 및 실선 - 황색



주행 방향이 반대인 차선을 분리하고 파선에 가까운 선의 차량은 주의와 함께 추월이 허용되지만 실선 쪽 차량은 추월이 금지됩니다. 한 방향으로만 추월이 허용되는 양방향 도로에서 사용됩니다. 또한 양방향 좌회전 차선의 가장자리를 표시하는데 사용됩니다 - 외부의 실선, 내부의 파선.

차선 중앙 점선 - 황색 또는 흰색



교차로를 통과하는 라인의 연장. 연장되는 선의 색과 같은 색입니다. 또한 차선을 통해 회전, 진입 및 나가기 차선을 통과 차선으로부터 분리하는데 사용됩니다.

2. 기타 포장도로 표시

다른 고속도로 포장도로 표시는 안전한 운전을 위해 중요하므로 이를 인식하고 이해해야 합니다. 해당 표시에는 다음이 포함합니다.

- a. **정지선:** 흰색 실선은 정지 신호 또는 적색 신호등 시에 차량이 정차해야 할 위치를 나타냅니다.
- b. **양보선:** 차량이 다른 차량이나 보행자에게 양보할 위치를 나타내는 차선을 가로질러 이어지는 작은 삼각형의 열.

c. 단어 및 기호 표시:

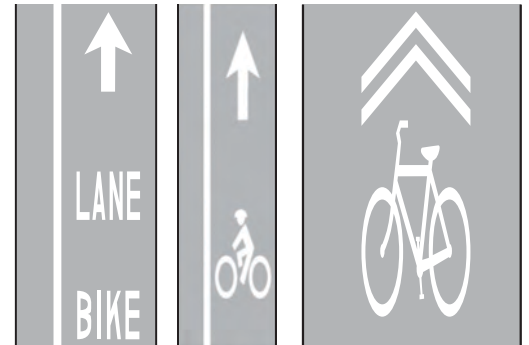
- 차선 용도, 차선 축소 및 이동 방향을 나타내는 화살표 표시
- 메시지가 표시된 차선에서 지시된 이동만이 허용됨을 알리기 위해 화살표 또는 다른 단어 메시지와 함께 사용되는 표시
- 운전자에게 학교 구역과 철도 횡단보도에 접근하고 있음을 경고하기 위한 'SCHOOL' 및 'RxR' 표시.

3. 자전거 및 보행자를 위한 포장도로 표시

자전거는 특정 교통 표지판이나 포장도로 표시가 없는 메릴랜드 도로의 대부분을 자동차와 공유합니다. 대부분 도시 지역의 일부 도로에는 공동 차선 표시가 있습니다(사진 참조). 이 표시는 자전거 운전자가 도로 상에 있을 수 있음을 운전자에게 알리고 자전거를 탈 수 있는 곳을 나타내며, 잘못된 방향으로 자전거를 주행하지 못하게 합니다.

일부 도로에는 자전거 전용으로 지정된 차선을 표시하는 포장도로 표시가 있습니다. 흰색 실선 또는 파선은 자전거 차선을 차량 주행 차선과 분리합니다. 자전거 차선에는 자전거 차선 표시가 있거나 자전거 기호 및 화살표가 표시되어 있을 수 있습니다. 평행 주차가 허용되는 경우, 유사한 선에 의해 주차 차선에서 자전거 차선이 분리되어 있을 수 있습니다.

횡단보도 선은 횡단보도를 강조하는 흰색의 실선입니다. 횡단보도에는 흰색 실선들 사이에 평행선 대신에 추가적인 선이 있을 수 있습니다.



자전거 차선 표시



공용 차선 표시

섹션 V - 운전 상황 및 조건

A. 운전 가시성 감소

가시성이 떨어지는 상황에서의 운전은 '정상적인' 운전보다 어렵고 추가적인 집중 및 준비가 필요합니다. 가시성이 낮은 상황에서의 운전에는 다양한 상황이 포함될 수 있지만, 야간 운전 및 안개 속 운전이 가장 일반적입니다.

가시성이 떨어지는 상황에서 운전할 때는 도로 경계선 또는 도로의 오른쪽을 가이드로 사용하십시오. 지나치게 낮은 시점까지 고속도로 표지판이 안 보일 수 있습니다. 황색 포장도로 표시는 오른쪽이 아니라 항상 왼쪽에 있어야 합니다. 황색은 서로 반대되는 도로 차량을 분리하고 도로의 왼쪽 주행 차선 경계선을 나타냅니다. 흰색 포장도로 표시는 도로의 오른쪽 주행 차선 경계선을 나타내는 동시에 같은 방향으로의 교통을 나타냅니다.

전조등 사용



안전한 운전을 위해서는 전조등을 언제 어떻게 사용하는 지 알고 있는 것이 중요합니다. 전조등은 운전자가 가시성이 낮은 상황에서 볼 수 있도록 도와 줄뿐만 아니라, 다가오는 교통 상황에서 차량을 식별하는 것을 돕습니다.

전조등 사용을 위한 기본 규칙

- 운전할 때 차량 전방 최소 1,000피트를 명확하게 볼 수 있을 만큼 밝지 않은 경우에 항상 전조등을 켜야 합니다.
- 전조등을 사용하는 주요 조건은 야간, 안개가 낀 날씨 및 폭풍우가 치는 날씨입니다.
- 메릴랜드 법에 의거해, 날씨가 좋지 않아 앞유리 와이퍼를 사용할 때는 전조등을 켜야 합니다.

하향 전조등과 상향 전조등의 사용법

다음은 전조등 설정에 대한 몇 가지 지침입니다.

하향등

다음과 같은 경우 하향등을 사용하십시오.

- 고속도로에서 야간에 운전하거나 가로등이 있는 도로에서 운전하는 등 일반적인 운전 상황에서 차량을 운전하는 경우
- 안개, 비, 눈 조건에서 운전하는 경우
- 터널이나 건설 구역에 진입하는 경우. 모든 지역에서 법에 의해 요구되는 것은 아니지만, 이것은 다른 운전자 및 건설 노동자에 대한 가시성을 증가시킵니다.

상향등

가로등이 없는 열린 도로에서 사람이나 차량을 미리 확인하기 위해 상향등을 사용하십시오. 다음 사항에 유의하십시오.

- 다가오는 차량과 지나치기 전 최소 500 피트 거리에서 하향등으로 변경합니다.
- 전방 차량을 300 피트 이하의 거리에서 추적할 때는 하향등으로 변경합니다.

B. 야간 운전

야간 운전 시에 운전자는 여러 문제를 경험하게 됩니다. 야간 운전은 주간 운전보다 위험하고 어려우며 다른 차량의 거리와 주행 속도를 판단하기가 쉽지 않습니다. 전조등이 비치는 공간만을 볼 수 있습니다. 가시성 문제로 인해 야간에는 위험이 증가하여 주행 경로를 명확하게 보면서 다른 운전자의 행동을 결정하는 것이 어렵습니다.

다음은 야간 운전 시 준수해야 할 간단한 제안 사항입니다.

- 전조등을 사용하고 상향등 사용 조건에 대한 제안 사항을 준수하십시오.

- 반대쪽 차선에서 다가오는 반대편 차량의 전조등을 응시하지 마십시오. 그대신, 전방 도로 또는 주행 중인 차선의 오른쪽(예: 차선의 오른쪽 경계선 또는 도로 경계선)에 시선을 집중하십시오.
- 추적 거리를 늘리십시오. 이렇게 하면 전방 차량이 급히 정지해야 할 경우에 충돌을 방지할 수 있습니다.

C. 안개 속 운전

안개 속에서 운전할 때는 운전자 측에서 추가 조치를 취해야 하는 독특한 상황이 있습니다. 다음은 안개 속 주행 시 차량 조작에 대한 몇 가지 일반적인 지침 및 요구 사항입니다.

- 일반적인 주행 시 보다 속도를 줄입니다.
- 전조등나 다른 차량의 미등이 전방에 보이면 속도를 더 줄이십시오. 신속히 정지할 준비가 되어 있어야 합니다.
- 안개가 너무 짙어 안전하게 차량을 운행할 수 없는 경우에는 도로에서 안전한 장소로 완전히 벗어나 비상등을 점멸시키십시오.
- 하향 전조등만 사용하고 특수 안개등이 있는 경우에는 사용하지 마십시오.

D. 악천후 속 운전

노면이 젖어 있으면 미끄러지기 쉬워져 견인력이 낮아지고 충돌 위험성이 높아질 수 있습니다. 노면이 눈이나 얼음으로 덮여 있으면 이러한 위험이 증대됩니다. 악천후 속에서 운전하려면 운전자 측의 더 많은 집중력과 준비가 필요합니다.

악천후 속에서 운전할 때는 충돌 가능성을 줄이기 위해 사전 조치를 취하고, 차량이 견인력을 잃을 경우에 대비해 충분한 공간을 확보하는 것이 중요합니다. 악천후 속 운전 시의 몇 가지 간단한 예방 조치는 다음과 같습니다.

- 안전 거리 유지 - 귀하의 차량과 전방 차량 사이에 필요한 공간은 도로가 건조할 때에 비해 젖어있을 때 훨씬 큼니다. 해당 거리는 도로가 눈/얼음으로 덮여있을 때는 더욱 멀어야 합니다. 반응에 필요한 시간을 더 많이 확보하기 위해 속도를 낮춥니다.
- 제조업체 권장 사항 및 차량 지침에 따라 타이어의 트레드가 충분한 지 확인하십시오.
- 브레이크를 밟는 것을 피하십시오. 차량이 미끄러질 수 있습니다. 차량에 잠금 방지 제동 시스템이 없는 경우, 브레이크를 펌핑하여 미끄러짐을 방지하십시오.
- 급격한 핸들 조작 또는 속도 변경을 피하십시오.
- 앞유리 와이퍼를 작동시키십시오.
- 전조등을 켜십시오.

눈/얼음길 운전 시 주의사항

눈과 얼음길에서 '완벽하게 안전한' 속도는 없습니다. 겨울 날씨에는 태양, 그늘, 도로의 소금 양 및 기타 조건에 따라 모든 도로가 각각 다를 수 있습니다. 위험 지점을 미리 살펴보십시오. 블랙탑(아스팔트) 도로는 녹았다가 다시 얼면서 생성된 얇은 얼음 층(검은 얼음이라고도 함)이 눈에 잘 보이지 않아서 그러한 위험을 인식하고 있지 않으면 충돌을 일으킬 수 있습니다.

눈/얼음길 운전 시 고려해야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 속도 낮추기: 얼음이나 눈덮인 도로를 정상 속도로 안전하게 운전할 수 있도록 해주는 예방 조치는 없습니다.
- 창문과 조명을 깨끗하게 유지하십시오. 운전하기 전에 차량에서 얼음과 눈을 모두 제거하십시오.
- 아주 느리게 출발한 다음 브레이크를 부드럽게 시험하여 얼마나 잘 정지시킬 수 있는지 확인하십시오. 교차로나 회전

지점에 도달하기 전에 미리 감속을 시작하십시오.

- 연료 탱크와 앞유리 세정액 탱크를 가득 채우십시오.
- 다음 도구가 포함된 비상 키트를 차량에 탑재하십시오.
 - 불꽃 발생기
 - 손전등 및 배터리
 - 구급 상자
 - 이불
 - '키티 리터' 또는 모래(눈/얼음 견인용)
 - 작은 삽 및 얼음 긁는 도구
 - 폭설 주의보가 발표되면 지정된 눈길 비상경로에서 체인, 스노우타이어 또는 방사형 타이어를 사용합니다.

잊지 마십시오! 경사로와 다리는 고속도로와 도로보다 먼저 얼어붙습니다. 또한, 눈을 치운 도로는 밤에 다시 얼어붙거나 일광에 해빙되어 얼음이 얼 수 있습니다.

4륜 구동 차량도 얼음과 눈길 위에서 미끄러질 수 있습니다. 4륜 구동은 기동성을 향상시키지만 눈이나 얼음 위에서 운전하는 것은 항상 위험하고 예측이 불가능합니다. 운전자는 항상 큰 주의를 기울여야 합니다.

E. 미끄러짐

견인력 또는 접착력은 차량이 출발, 정지 및/또는 방향을 변경할 수 있도록 하는 타이어와 노면 사이의 마찰력입니다. 타이어와 도로 사이의 견인력은 일정하게 유지되지 않습니다. 예를 들어, 모래, 자갈, 고르지 않은 노면, 유막/오일 유출, 도로의 속도 또는 물 증가로 인해 견인력 수준은 감소합니다. 견인력이 감소하면 미끄러질 가능성이 높아집니다.

차량이 미끄러지기 시작하면 가능한 한 빨리 차량을 다시 제어할 수 있는 방법을 파악하는 것이 중요합니다. 기본 지식은 다음과 같습니다.

- 차량의 균형을 되찾으려면 가속기 또는 브레이크 페달을 밟습니다.
- 미끄러지는 방향으로 핸들을 조향합니다.
- 차량을 이동시킬 위치를 찾으십시오.
- 회전 견인력이 회복된 후에만 브레이크를 밟으십시오.
- 천천히 가속하면 뒷바퀴 견인력의 손실을 복구하는데 도움이 될 수 있습니다.

F. 수막 현상

차량 속도가 증가하고 도로 상의 물의 양이 증가하게 되면, 차량은 수막 위를 달리게 되고 타이어와 도로가 접촉되지 않는 경향이 발생합니다. 이것을 '수막 현상'이라고 부릅니다. 수막 현상은 차량의 제어를 부분적으로 또는 완전히 상실시킬 수 있습니다. 수막 현상을 방지하려면 타이어를 양호한 상태로 유지하고 비포장 도로에 반응하여 속도를 낮추십시오. 통제력 상실을 감지한 경우 가속기 페달에서 발을 떼고 브레이크를 걸지 않아야 하며, 차량 방향을 유지하면서 차량을 관리 가능한 속도로 낮추십시오.

G. 고속도로-철도 횡단보도



기차는 신속히 정지할 수 없습니다. 철도 횡단보도를 지나갈 때는 특히 주의해야 합니다.

철도에 접근할 때는 다음 사항을 준수하십시오.
주의를 기울이십시오.

- RR 교차로 전에 정차할 수 있는 다른 차량의 경우 - 스쿨버스, 상업용 버스 및 위험 물질을 운반하는 트럭은 모든 고속도로 철도 교차로 전에 정차해야 합니다.
- 기차는 언제든지 올 수 있습니다. 기차는 어느 방향에서든 올 수 있으며 다가오는 기차는 보이는 것보다 더 가까이 있을 수도 더 빠르게 이동할 수도 있습니다.
- 차단기가 내려져 있거나 경고등이 깜박이면 도로가 차단됩니다. 차단기가 올라가고 경고등이 점멸을 멈출 때까지 정차하십시오.
- 기차가 지나간 후에 전진하기 전에 양쪽을 살펴보십시오. 전진하기 전에 항상 궤도에 아무 것도 없는지 확인합니다. 다른 열차가 인접한 궤도 위에서 접근하고 있을 수 있습니다.
- 궤도가 완전히 비어있지 않다면 궤도를 건너지 마십시오. 전진하기 전에 궤도 반대편에 차량을 위한 공간이 있는지 확인하십시오.

H. 작업 현장 안전

주요 및 보조 도로 연선에서는 건설, 유지보수 또는 유틸리티 작업으로 인해 작업 구역이 발생할 수 있습니다.

작업 구역 = 예기치 않은 조건

- 새로운 교통 패턴
- 임시 교통 통제 장치
- 좁은 차선
- 차선 변경
- 차선 및 길어깨 폐쇄
- 포장 제거/고르지 않은 지면
- 시거리 감소
- 우회
- 느리게 움직이는 중장비.



주황색은 작업 구역을 알리는 표준 색상입니다. 운전 중 주황색 표시가 보이면 주의를 기울여 예상치 못한 운전 조건에 대비하십시오.

작업 구역을 주행할 때는 임시 교통 제어 장치에 주의하십시오. 해당 장치는 작업 구역을 통과하는 안전한 경로를 정의합니다.

작업 구역은 안전을 고려하여 설정됩니다. 작업 구역을 주행할 때는 다음 안전 규칙을 준수하십시오.

- 주의 - 안전을 최우선시하십시오.
- 속도 조절 - 표시된 제한 속도를 준수하십시오. 작업 구역에는 속도 감시 카메라가 설치되어 있을 수 있으며 과속 벌금이 훨씬 더 높을 수 있습니다.
- 예상치 못한 조건 예측 - 작업 구역 조건은 지속적으로 변경될 수 있으므로 이에 대비하십시오.
- 주의 산만 최소화 - 휴대폰 사용, 라디오 방송국 변경 및 기타 주의를 산만하게 하는 행동을 삼가하십시오.
- 작업 구역 표지판의 지시에 따르고 근로자, 보행자 및 자전거에 주의를 기울이십시오.
- 주의깊게 운전하십시오 - 차선이 합쳐질 때는 주의하고 뒤에서 바짝붙어 주행하지 않고 불필요한 차선 변경은 하지 마십시오.
- 교통 정리 인원 존중 - 교통 정리 인원의 지시에 따르십시오.

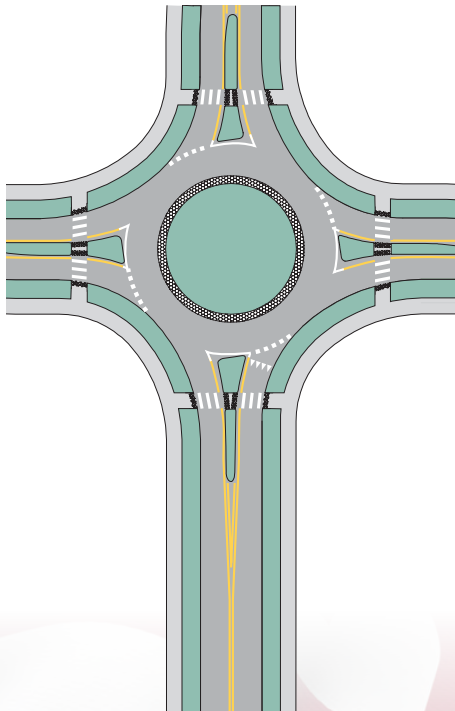
I. 로터리

로터리 접근로는 양보 표지판으로 제어됩니다. 차량들 사이에 진입할 때는 항상 로터리에 이미 있는 차량들에게 통행권을 양보해야 합니다.

다른 교차로와 마찬가지로 로터리에 접근할 때는 주의를 기울이십시오. 로터리에 접근하게 될 때는 다음 사항을 준수하십시오.

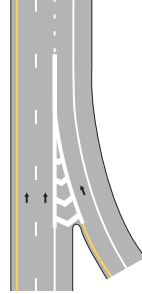
- 속도를 줄입니다.
- 로터리 중앙의 원형 공간의 오른쪽에 위치하도록 합니다.
- 횡단보도의 보행자를 살피고 양보합니다.
- 양보선에 조심스럽게 접근하고 차량들 내에서 허용 가능한 시간 동안 대기합니다. 로터리에서 나오는 차량에 주의하십시오. 교통량이 없는 경우에는 로터리 진입을 기다릴 필요가 없습니다.

다중 차선 로터리에 진입한 후에는 선택한 차선을 유지하십시오. 나갈 준비를 할 때는 우회전 신호를 켜고 나가고자 하는 위치에 도달하기 전에 출구를 지나갈 때 가장 바깥쪽 주행 차선으로 이동하십시오.



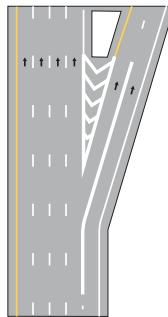
J. 주간 운전

1. 주간 고속도로 진입



다른 주와 연결되는 도로 및 기타 제한된 진입 고속도로는 일반적으로 진입 경사로와 가속 차선을 통해 연결됩니다. 진입 경사로는 고속도로로 연결되고 가속 차선은 고속도로 또는 고속도로에 이미 있는 차량과 비슷한 속도에 도달할 수 있도록 기회를 제공합니다. 주간 고속도로에 진입할 때는 입구와 주간 고속도로를 구분하는 실선 차선을 교차해서는 안 됩니다.

2. 주간 고속도로 나가기



출구에 도달하기 전에 적절한 차선으로 이동하십시오. 감속 차선에 진입하면서 감속을 시작하고 경사길에 대한 권장 속도까지 계속해서 감속하십시오. 주간 고속도로에서 잘못된 장소로 나가게 되는 경우, 출구 경사길에서 나올 때까지 계속 주행한 다음에 주간 고속도로에 재진입할 수 있는 방법을 찾으십시오. 주간 고속도로의 어느 구간에서도 정차하거나 후진하지 마십시오.

3. 정지

고속도로의 주행 구간에서 정차하는 것은 금지되어 있습니다. 길어깨 정차는 차량에 고장이 있거나 다른 긴급 상황에 처한 경우에만 허용됩니다. 주간 도로 또는 고속도로의 길어깨에 정차해야 하는 경우에는 비상 점멸 장치를 켜서 다른 운전자에게 경고하고, 가능한 한 차량 내부에 머무르십시오. 달리는 차량의 속도가 매우 빠른 경우에는 주간 고속도로를 따라서 있거나 걷는 것은 매우 위험합니다.

K. 장례식 행렬

주행하는 장례식 행렬 차량에는 통행권을 부여받기 위해 전조등을 켜고 위험 표시등을 점멸시켜야 합니다.

주행하는 장례식 행렬 차량은 교차로의 진행 방향에 적색 신호등이 켜졌을 때 그대로 교차로를 통과하거나 회전할 수 있습니다.

다른 차량들은 장례식 행렬 차량의 경로를 가로지르지 않고 안전하게 진행할 수 없다면 녹색 신호등이 켜져 있다고 해도, 장례식 행렬의 모든 차량이 통과할 때까지 해당 차량에 통행권을 양보해야 합니다.

L. 저속 주행 차량



자전거, 말이 끄는 차량 및 농장 차량을 포함하여 도로에서 저속 주행하는 차량을 만나게 될 수 있습니다. 해당 차량들 중 일부는 차량 뒷면에 시속 25마일 이하로 주행하고 있다는 경고를 표시하는 저속 주행 엠블럼(표시)이 부착되어 있을 수 있습니다.

- 일반보다 훨씬 느린 속도로 주행할 수 있는 차량에 대해 항상 인식하고 있어야 합니다.
- 차량의 속도와 위치를 적절히 조정하십시오.
- 안전한 경우에 한해서만 저속 주행 차량을 추월하십시오.

안전하게 추월할 수 있는 때를 기다리며 저속 주행 차량을 추적해야 하는 경우, 비상등을 점멸시켜 후방에서 오는 다른 차량 운전자에게 경고하십시오.

섹션 VI - 위험한 운전 행동

A. 알코올, 마약 그리고 운전

음주 운전은 고속도로 안전에 매우 심각한 위협이 됩니다. 혈중 알코올 농도(BAC)는 사람의 혈액 내 알코올 양을 측정한 값입니다. 메릴랜드 주에서는 혈중 알코올 농도가 0.08 이상인 운전자는 알코올의 영향 하에서 운전하는 것으로 간주됩니다. 알코올은 그 양에 상관 없이 운전자의 판단과 신체 조정에 영향을 줄 수 있으며, 형사 고발로 이어질 수 있습니다.

음주 계획이 있다면 운전하지 마십시오.

메릴랜드의 음주 운전 제한치는 0.08이지만, 훨씬 낮은 BAC에서도 차량을 안전하게 운전할 수 있는 운전자의 능력이 낮아질 수 있으며 형사 고발될 수 있습니다. 예를 들어, 개인의 시력, 간단한 운동 능력 및 반응 시간은 단 한 잔의 알코올 음료에 의해서도 영향을 받을 수 있으며 충돌의 위험을 증가시킬 수 있습니다.

섭취한 알코올 음료에 대한 BAC 측정 결과는 체중, 체지방, 음주 후 경과 시간, 섭취량 등 신체의 알코올 소화 능력에 영향을 미치는 많은 요인으로 인해 불충분하기 마련입니다. 피로, 기분 및 특정 약물 복용과 같은 요인들도 알코올이 운전 능력에 미치는 영향을 크게 달라지게 할 수 있습니다. 자신의 BAC 또는 능력 저하를 평가하는 것은 매우 어렵습니다.

1. 21세 미만 - 알코올 제한

아직 만 21세가 되지 않았다면 술을 마시는 것은 전적으로 불법입니다. 정차하도록 지시를 받았고 그 전에 술을 마신 경우에는 면허가 정지되거나 취소됩니다. 또한 면허상의 알코올 제한을 위반한 혐의로 기소될 수 있습니다.

[만 21세 미만 알코올 제한] 규정 위반 또는 [메릴랜드 주 교통법] §21-902(주류의 영향 또는 능력 상실 하에서의 운전)의 규정 위반에 의한 면허 정지 또는 취소는 '시동 연동 프로그램'(Ignition Interlock Program)에 의무적으로 참여해야 할 수 있습니다. '시동 연동 프로그램'에 대한 추가적인 정보는 MVA 웹사이트를 방문하십시오.

2. 통제되는 위험 물질(CDS) - 불법 및 처방약

불법 약물(마리화나, 헤로인 등), 처방약(예: 코데인) 및 화학 흡입제는 자동차를 안전하게 운전할 수 있는 사람의 능력에 심각한 영향을 줄 수 있습니다. 약물은 주의력, 집중력, 조정 및 반응 시간과 같이 안전하게 운전하는데 필요한 기능에 심각하게 해로운 영향을 미칩니다. 모든 약물은 거리 판단과 도로의 신호 및 소리에 반응하는 것을 어렵게 만들 수 있습니다.

처방약을 사용하면 운전 능력이 저하될 수 있습니다. 처방전 약물 및 처방전 없이 구입할 수 있는 약물의 라벨 상의 경고에 세심한 주의를 기울여야 합니다. 해당 경고는 약물 사용자에게 자동차나 중장비를 운전할 때 특정 약물을 사용하지 않도록 지시합니다. 해당 권장 사항을 무시하면, 차량을 안전하게 운전할 수 있는 능력이 저하되고 형사 처벌을 받게 될 수 있습니다.

3. 개봉한 알코올 용기

차량의 승객 구역에 개봉한 알코올 용기가 있는 자동차를 운전하는 것은 법에 저촉됩니다. 개봉한 용기에는 열린 캔, 병, 용기 또는 패키지가 포함됩니다. 예를 들어, 6병 알코올 음료 패키지 중 개봉했거나 모자란 병/캔 또는 이전에 알코올을 함유하고 있던 빈 병/캔이 있을 경우 개봉한 알코올 용기로 간주될 수 있습니다. 승객 구역은 운전자 또는

승객이 앉도록 설계된 장소 또는 운전자 또는 승객이 좌석 위치에서 쉽게 접근할 수 있는 장소입니다.

4. 어린이 수송

차량에 1명 이상의 어린이가 있을 때 음주 또는 약물 운전 위반으로 유죄 판결을 받은 경우, 법원의 판사는 해당 운전자의 벌금 및 투옥 시간을 두배로 늘릴 수 있습니다.

B. 공격적인 운전 및 도로 상 분노 표출

공격적인 운전자는 과속, 바짝 붙어 주행하기, 교통 표지 및 신호등 비준수, 불규칙하거나 부적절한 차선 변경, 잘못된 차선 이용, 부적절한 추월 등의 행동을 보입니다. 공격적인 운전을 유발할 수 있는 몇 가지 요인은 혼잡한 도로, 예상치 못한 지연, 서두름, 도로 건설 및 스트레스입니다.

운전자는 질서를 유지하고 충돌을 피하기 위해 다른 모든 도로 사용자를 존중하고 협조해야 하며 특정 규정들을 준수해야 합니다. 다음은 공격적인 운전으로 인한 사고에 연루될 가능성을 줄이기 위한 몇 가지 도움말입니다.

- 주행 시간을 여유롭게 책정합니다.
- 인내합니다.
- 예의 바르게 행동합니다.
- 운전 행동에 집중합니다.
- 항상 자신의 의도를 알립니다.
- 모든 교통 법규, 표지판, 신호 및 포장도로 표시를 준수합니다.
- 통행권을 양보합니다.
- 다른 운전자와 경쟁하지 않습니다.

일반적으로 양호한 규칙은 자신이 대우받고 싶은 것처럼 다른 운전자와 도로 사용자를 대하는 것입니다.

C. 주의산만한 운전

안전 운전을 위해서는 집중력이 필수적입니다. 도로와 주변의 다른 차량을 지속적으로 살펴야 합니다. 주의를 기울임으로써 충돌을 예상하고 피할 수 있습니다. 자신의 차량 후방과 측면, 그리고 전방에 있는 차량의 위치를 지속적으로 확인하십시오.

‘주의산만한 운전’이라는 용어는 눈, 손 또는 특히 마음을 운전에서 멀어지게 하는 모든 것을 의미합니다. 주의산만한 운전은 경찰이 보고한 교통 사고에 있어 가장 흔한 원인입니다. 주의가 산만해지면 운전자는 충돌을 피하는 데 필요한 주요 시각 및 청각 신호를 놓치게 됩니다.

많은 활동이 주의산만한 운전을 유발합니다. 그 몇 가지 예는 다음과 같습니다.

- 먹고 마시기
- 라디오 및/또는 휴대용 음악 시스템 조정
- GPS 조정 또는 프로그래밍
- 어린이와 애완동물의 동시 탑승
- 차량내 물체의 느슨한 움직임
- 휴대폰 대화 및/또는 문자 메시지
- 흡연
- 화장
- 면도
- 읽기
- 차량내 다른 사람들과의 소통.

휴대폰

[메릴랜드 자동차법]에서는 자동차를 운전하는 동안 문자 메시지를 포함한 휴대전화기의 사용을 금지합니다. 핸드프리 장치는 허용되지만 운전자는 통화를 최소화하고 다음과 같은 안전한 운전 관행에 집중해야 합니다.

- 응급 상황에서만 휴대 전화를 사용하십시오. 가능하면 동승한 사람이 전화를 걸도록 하십시오.

- 전화를 해야 하는 경우에는 도로 측면에 안전하게 정차한 후에 전화를 겁니다.
- 음성 메일로 수신 전화에 응답하도록 합니다.
- 전화 대화를 짧게 끝내십시오.

만 18세 미만의 운전자는 911 비상 전화를 제외하고 자동차를 운전하는 동안 무선 통신 장치(핸즈프리 전화/장치 포함)를 사용할 수 없습니다.

D. 졸음 운전

충분한 수면을 취하지 못하는 것은 운전 습관이 좋지 않게 되는 또 다른 원인입니다. 졸음은 약물이나 알코올처럼 반응 시간을 늦추고 인지 능력을 낮추며 판단력을 손상시킵니다. 수면 부족은 사고와 관련된 위험성을 크게 높일 수 있습니다.

일부 운전자는 차량을 운전할 때 졸음을 느낄 위험이 더 높습니다. 예를 들어 매일 많은 거리를 운전하는 운전자, 수면 장애가 있는 사람 및 특정 약물을 복용하는 사람 등이 있습니다.

졸음 운전의 징후를 인식하고 자신과 다른 사람이 사고를 일으킬 수 있는 상황에 처하지 않도록 필요한 조치를 취하는 것이 중요합니다. 아래는 일반적인 '위험 징후'의 목록과 졸음 운전에 대한 일반적인 대응 규정입니다.

졸음 운전자 위험 징후

졸음의 징후에는 다음이 포함됩니다.

- 눈이 감기거나 초점이 맞지 않습니다.
- 고개를 든 채로 유지하는 것이 어렵습니다.
- 하품이 멈추지 않습니다.
- 방황하는 듯한 연결되지 않는 생각들을 합니다.
- 지난 몇 마일의 운전에 대해 기억하지 못합니다.
- 출구를 지나쳤습니다.
- 계속 차선에서 벗어난 채로 주행합니다.
- 속도가 일정하지 않습니다.

운전 중에 피곤하거나 졸리면 휴식을 취하거나 다른 사람과 운전을 교대하는 것이 가장 좋습니다. 피곤하면 정신이 둔해지고 반응이 느려지므로 운전이 위험 해집니다.

섹션 VII - 도로 공유

A. 보행자 통행권

보행자는 횡단보도에서 통행권이 있지만 교통 통제 신호를 준수해야 합니다. 교통 신호가 없는 경우, 다음과 같은 때에 표시되거나 표시되지 않은 횡단보도에서 보행자를 위해 차량이 정지해야 합니다.

- 보행자가 차량이 주행하는 도로 중간에 있을 경우
- 보행자가 도로 반대편의 중간에서 가장 가까운 차선에서 접근하는 경우

1. 시각 또는 청각 장애인 보행자 또는 이동 장애가 있는 사람의 횡단보도 통행권

운전자는 청각 장애인, 시각 장애인 또는 이동 장애가 있는 보행자에게 특히 주의를 기울여야 합니다. 이러한 사람들은 다가오는 차량을 감지하는데 어려움이 있을 수 있으며 도로를 건너는 데 시간이 더 많이 필요할 수 있습니다. 차량 운전자는 다음과 같은 사람들에게 통행권을 양보해야 합니다.

- 눈에 잘 띄는 흰 지팡이를 가지고 있거나 안내견/서비스견을 동반한 시각 장애인 또는 부분 시각 장애 보행자
- 안내견/서비스견을 동반한 청각 장애인 또는 부분 청각 장애인
- 수동 또는 전동 휠체어, 전동 스쿠터, 목발, 지팡이 또는 보행기를 사용하는 이동 장애가 있는 개인.

2. 횡단보도 건너기



횡단보도는 보행자가 도로를 횡단할 때 사용되는 도로 상의 부분입니다. 횡단보도는 포장 도로 표면에 표시할 수 있지만 횡단보도 표시가 없는 경우에도 대부분의 교차로 접근로에 횡단보도가 존재합니다.

교통 신호등이 작동 중인 경우, 운전자와 보행자는 교통 신호를 준수해야 합니다. 횡단보도에 정차된 차량은 어떠한 운전자도 추월할 수 없습니다. 운전자는 녹색 신호등이 켜져 있을 때와 정지 후 적색 신호가 켜져 있는 상태에서 회전이 허용되어 있는 곳에서 정차한 후 보행자에게 양보해야 합니다.

B. 긴급 차량

경찰차, 구급차 및 소방차와 같은 승인된 비상 차량은 신호음 또는 시각 신호(예: 사이렌 및 점멸 표시 등)를 사용할 때 올바른 방식으로 사용해야 합니다.

- 신호를 사용하는 비상 차량이 다가오는 것을 보거나 신호음을 들은 직후에는 도로 가장자리에 최대한 가까이 접근하고 교차로를 피해 비상 차량이 지나갈 때까지 정차 상태를 유지해야 합니다.
- 신호에 따라 비상 차량과 같은 방향으로 진행하는 경우 비상 차량이 멈추거나 경찰이 지시하지 않는 한 비상 차량을 추월할 수 없습니다.
- 긴급 차량, 견인 트럭 또는 도로에서 정차된 기타 서비스 차량에 접근하는 경우, 해당 차량과 바로 인접하지 않은 가용 차선으로 이동해야 합니다. 이동할 수 없는 경우에는 조건에 맞는 안전한 속도로 감속하고, 필요한 경우에 정지할 수 있도록 대비해야 합니다.

C. 대형 트럭

회전하는 트럭에 주의하십시오. 트럭은 교차로에서 넓게 회전하므로 추가 공간이 필요합니다. 우회전하는 경우, 대형 트럭은 회전하기 전에 종종 왼쪽으로 움직입니다. 일반 차량 운전자는 이것을 왼쪽 차선 변경으로 간주하고 오른쪽으로 추월하려고 시도할 수 있습니다. 오른쪽에 있는 트럭을 추월하면 위험할 수 있습니다. 추월하기 전에 트럭 운전자의 의도를 파악할 때까지 기다리십시오. 트럭이 정차하거나 교차로에 접근하는 경우,

트럭 운전자가 회전을 시작할 때 오른쪽을 따라 끼어들려고 하지 마십시오. 회전하는 트럭과 경계석 사이에 끼게 될 수 있습니다.

같은 방향으로 주행하는 트럭을 추월할 때는 백미러에서 트럭의 양쪽 전조등을 모두 볼 수 있을 때만 가시 공간을 살피면서 차선을 변경해 빠르게 추월하십시오.

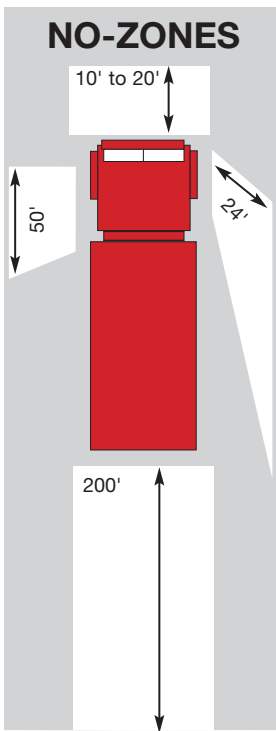
많은 교차로에는 정지선이 표시되어 있습니다. 정지선을 넘어서 교차로를 혼잡하게 하면 교차로에서 회전하려고 하는 트럭에 차량이 접촉될 수 있습니다.

트럭 전면에 끼어들지 마십시오. 완전히 적재된 트럭의 무게는 80,000파운드 이상이며 정차하는 데는 축구장 길이만큼 거리가 필요합니다. 대부분의 차량의 무게는 2,000 파운드에 불과합니다.

금지구역

트럭 주위에는 4곳의 큰 사각 지대가 있어 차량이 시야에 들어오지 않기 때문에 운전자가 볼 수 없습니다.

측면 금지 구역: 트럭 및 버스는 양쪽에 사각 지대가 있습니다. 귀하의 사이드 미러로 운전자의 얼굴을 볼 수 없으면 상대 운전자는 귀하의 차량을 볼 수 없을 수 있습니다. 트럭이 차선을 변경하면 문제가 발생할 수 있습니다. 오른쪽 사각 지대는 트레일러 길이에 해당하며 3개 차선이 포함됩니다.



후방 금지 없음: 뒤에서 바짝 붙어 주행하지 마십시오. 일반 차량과 달리, 트럭과 버스에는 바로 후방에 긴 금지 영역이 있습니다. 트럭이나 버스의 운전자는 후방에 있는 차를 볼 수 없습니다. 트럭이나 버스가 갑자기 브레이크를 걸면 피할 곳이 없습니다.

전방 금지 구역: 트럭이나 버스를 추월한 후에는 너무 빨리 끼어들지 마십시오. 트럭과 버스는 일반 차량에 비해 2배의 정차 시간과 공간을 필요로 합니다. 차선의 전방으로 끼어들기 전에 백미러로 트럭의 전면 전체를 확인하고 속도를 줄이지 마십시오.

후진 금지 구역: 후진 중인 트럭의 후방을 가로지르지 마십시오. 후진하는 트럭을 무시한 것이 원인이 되어 매년 수백 명의 운전자가 사망하거나 부상을 당합니다. 트럭 운전사에게는 백미러가 없으며 후방을 가로지르는 것을 보지 못할 수 있습니다.

트럭의 거울이 귀하에게 보이지 않는다면 트럭 운전자는 귀하를 볼 수 없다는 것을 유념하십시오!

D. 학교 차량

운전자들은 학교 차량을 위해 차량을 정지해야 합니다.

학교 차량이 도로에 정차하고 점멸하는 적색 표시등이 작동하는 경우, 학교 차량 후방에서 추적하거나 접근하는 차량의 운전자는 다음 사항을 준수해야 합니다.



- 학교 차량을 후방에서 따라가는 경우, 학교 차량의 후면에서 20피트 이상 떨어진 거리에서 정차합니다.
- 학교 차량을 전면에서 접근하는 경우, 학교 차량의 전면에서 20피트 이상 떨어진 거리에서 정차합니다.

학교 차량을 따라가거나 학교 차량에 접근하는 차량의 운전자는 학교 차량이 이동을 재개하거나 교대로 점멸하는 적색 표시등이 비활성화될 때까지 전진할 수 없습니다. 이 규정은 물리적으로 분할되어 있는 고속도로에서의 차량 운전자에게는 적용되지 않습니다.

E. 오토바이

오토바이는 도로상의 모든 차량과 동일한 권리와 특권을 갖는 차량입니다. 그러나 충돌로 인해 입게 될 부상은 오토바이 운전자가 자동차 운전자보다 **6배 더 클 수 있습니다.** 오토바이는 자동차와 트럭보다 작으며 다가오는 오토바이의 속도와 거리를 판단하는 것이 더 어려울 수 있습니다.

좌회전할 때는 다가오는 오토바이에 통행권을 양보하십시오. 오토바이 운전자의 권리를 침해하여 중상을 입게 할 경우, 무거운 처벌을 받을 수 있습니다. 오토바이 관련 자동차 사고의 **절반 이상의 원인이** 운전자의 과실입니다.

차선 변경이나 교통 흐름에 합류하기 전에 2회 살펴보십시오. 차선이 합쳐지는 경우나 차선을 변경할 때는 미리 미러를 통해, 그리고 어깨 너머로 직접 눈으로 안전을 확인하십시오. 오토바이는 작은 크기로 인해 차량의 사각 지대에 숨겨지거나 신속히 인지되지 않을 수 있습니다.

차선을 오토바이와 공유하지 마십시오. 오토바이 운전자는 종종 바람으로 인해, 혹은 움푹 들어간 곳이나 기름 유출과 같은 도로상의 위험을 피하기 위해, 그리고 다른 도로 사용자에게 자신이 보이도록 차선에서 위치를 조정합니다. 오토바이 운전자는 전체 차선을 이용할 수 있습니다.

오토바이 뒤에 바짝 따라붙거나 너무 가까이 주행하지 마십시오. 차량과 앞 오토바이 사이의 거리는 최소 3-4초입니다. 자동차의 주행에 영향을 미치지 않는 자갈, 젖은 도로 또는 철도 횡단보도와 같은 도로 위험에 대해 오토바이는 속도를 늦춰야 할 수도 있습니다. 오토바이 운전자는 종종 브레이크 표시등을 작동시키지 않는 기어 낮추기 또는 스로틀 롤오프를 통해 속도를 줄입니다. 따라서 오토바이 주변에서는 충분한 공간을 확보해야 합니다.

추월할 때는 차량과 오토바이 사이에 충분한 공간을 확보하십시오. 추월하는 차량이 일으키는 돌풍과 기류는 오토바이에 영향을 줄 수 있습니다. 오토바이 운전자를 추월한 후 본래 차선으로 다시 이동하기 전에 백미러에서 오토바이의 전조등을 볼 수 있는지 확인하십시오. 오토바이가 귀하의 차량을 추월하는 경우, 속도를 유지하면서 오토바이 운전자가 추월을 완료하도록 하십시오.

오토바이 그룹 근처에서 운전할 때는 주의를 기울이십시오. 오토바이 운전자들은 많은 오토바이가 포함된 조직적인 라이딩에 참여합니다. 이 그룹들 주변을 운전할 때는 소통과 인내심이 필요합니다. 차선을 변경하거나 출구에 다가야 하는 경우, 의도를 미리 알리고 오토바이 그룹의 운전자들이 귀하를 위한 공간을 확보할 때까지 기다리십시오. 공간이 충분하지 않으면 그룹이나 운전자들 사이에 진입하지 마십시오. 소규모 그룹인 경우에는 차선을 변경하기 전에 속도를 늦춰 그룹을 먼저 통과시키는 것이 더 용이할 수 있습니다.

오토바이 면허 취득을 원하신다면, [오토바이 운전자 설명서](DL-001)를 입수하거나 MVA 웹사이트에서 해당 설명서를 참조하십시오.

F. 자전거

통행권

메릴랜드 주 법률에 의거해 자전거는 차량으로 정의됩니다. 자전거를 타는 사람은 허가된 도로 사용자이며, 운전자와 같은 도로 교통 권리를 가지며 모든 교통 신호를 준수할 의무가 있습니다. 그러나 자전거 운전자는 눈에 잘 띄지 않고 조용하며 주변에 보호벽이 없습니다. 자동차 운전자는 자전거 근처에서 주의해서 운전해야 합니다. 경미한 실수라도 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

도로 상의 자전거 예상

모든 유형의 도로(주 간 고속도로 및 유료 시설 제외), 모든 교차로 및 로터리, 모든 유형의 날씨 및 낮과 밤에 자전거를 보게 될 것이라고 예상하십시오. 자전거 운전자는 좁은 도로에서 자신의 안전을 위해 장애물 또는 포장 도로 위험을 피하려 주행 차선을 이용할 수 있습니다. 길어깨가 없거나 오른쪽에 주차된 차량이 있는 도로에서는 종종 자전거를 타는 가장 안전한 장소가 차선 중앙이 됩니다. 메릴랜드 주에서는 자동차가 자전거를 안전하게 추월하기에 차선이 너무 좁을 경우, 자전거 운전자는 자동차의 일반 속도보다 실제로 낮은 속도로 주행하면서도 차선 전체를 사용할 수 있습니다. 차문을 열기 전에 뒤에서 접근하는 자전거가 없는지 확인하십시오.

자전거 추적

자전거에 접근하게 되면 속도를 줄이십시오. 경적을 울리지 마십시오. 자전거 운전자는 일반적으로 다가오는 차량의 소리를 들을 수 있으며 큰 소음은 자전거 운전자를 놀라게 해 충돌을 유발할 수 있습니다. 자전거에는 방향 지시등이 없으므로 자전거 운전자는 손과 팔 신호를 사용하여 의도를 알립니다.

자전거를 너무 가까이서 따라가지 마십시오. 작은 구멍, 유리 및 기타 위험 요소는 자전거 타는 사람에게 특히 위험할 수 있습니다. 자전거를 빨리 멈추거나 기동할 수 있으며, 자전거 운전자는 자동차 운전자가 볼 수 없는 도로 위험을 피하기 위해 속도를 바꾸거나 속도를 변경할 수 있습니다.

주의 깊은 추월 -- 자전거와 최소 3피트 거리 유지

천천히 움직이는 다른 차량들처럼 자전거를 추월하십시오. 속도를 늦출 준비를 하고 다가오는 차량이 뚜렷이 보일 때까지 기다린 다음 추월할 때 차량과 자전거 사이에 최소 3피트의 간격이 유지되도록 하십시오. 자전거 차선, 길어깨 또는 자동차와 같은 차선에서 자전거를 타는 경우에도

동일하게 3피트 간격이 적용됩니다. 자전거를 추월한 후, 오른쪽 차선으로 재진입하기 전에 미러로 자전거를 완전히 추월했고 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.

교차로, 교량 및 차도에서의 주의사항

자전거 운전자는 별도로 신호하지 않는 한, 교차로를 통해 곧장 이동한다고 가정하고 다른 차량과 마찬가지로 자전거에 통행권을 양보하십시오. 자전거 운전자는 종종 보도와 차로를 모두 이용하기 때문에 보도나 차로를 건너기 전에 두 길을 모두 살펴보십시오. 자전거는 예상치 못한 방향에서 올 수 있습니다.

길어깨나 자전거 차선 상의 자전거를 추월한 후 곧바로 차선에서 우회전하지 마십시오. 우회전할 때 자전거가 오른쪽이나 오른쪽 사각 지대에 있을 가능성을 피하십시오. 우회전을 시작하기 전에 자전거 차선, 길어깨 또는 우회전 차선 내에서 가능한 오른쪽으로 이동하십시오.

직진하는 다른 차량들과 마찬가지로 자전거에 양보하십시오. 자전거 바로 앞에서 좌회전하지 마십시오. 숙련된 자전거 운전자는 종종 매우 빨리 달리며(35mph!) 생각보다 더 가까이 있을 수 있습니다. 우측으로 이동하여 좌회전 차량을 추월하는 경우 먼저 자전거를 자세히 살펴보십시오. 다리, 주차된 차량 또는 오른쪽에 있는 다른 장애물로 인해 이동 경로가 좁을 때는 항상 자전거를 타는 사람이 길어깨를 타고 주 차선에 진입하는 것에 대비하십시오.

야간 운전

야간에 희미한 반사 물체가 보이면, 그것이 도로 외부에 있다고 가정하지 마십시오. 메인 주행 차선을 달리는 자전거일 수 있습니다. 나뭇가지, 움푹 패인 곳, 불순물, 심지어 포장도로의 가장자리 등은 잘 보이지 않으므로, 자전거 운전자는 자동차가 없는 야간에 종종 길어깨를 피합니다. 전조등은 자전거 운전자가 안전하게 길어깨로 이동할 수 있도록 충분한 조명을 제공할 수 있지만 밤에는 시간이 더 걸립니다. 자전거에 접근할 때는 하향 전조등을 사용하십시오.



어린이 주의

자전거를 탄 어린이들은 때때로 예측할 수 없습니다. 예상할 수 없다는 것을 예상하고 키가 작아서 잘 안보일 수 있음을 기억하십시오. 어린 자전거 운전자는 특히 놀라운 방식으로 방향을 전환합니다. 자전거가 진입로 또는 주차된 차량 근처에서 도로에 진입하는 것에 주의하십시오. 학교 구역과 주거 지역의 속도 제한을 엄격하게 준수하여 어린 자전거 운전자와 도로에 주의하면서 안전하게 도로를 공유하십시오.

G. 발동기 장착 자전거 및 스쿠터

모든 교통 법규가 발동기 장착 자전거 및 모터 스쿠터 운전자에게 적용됩니다. 자동차 운전자는 오토바이와 스쿠터에 항상 주의를 기울여야 합니다.

발동기 장착 자전거와 스쿠터는 표지된 최대 속도 제한이 시속 50마일 이하인 도로를 주행할 수 있습니다. 이 차량들은 나란히 또는 혼자, 차로 또는 길어깨를 주행할 수 있습니다. 일반적으로 도로의 오른쪽 가까이 주행하는 것이 실용적이고 안전합니다.

발동기 장착 자전거와 스쿠터가 교차로에서 회전하거나 직진할 때와 추월할 공간이 거의 없는 좁은 도로에서 특히 주의하십시오.

섹션 VIII - 충돌 및 교통 정지

A. 충돌

보행자나 자전거 운전자를 포함하여 누군가가 부상을 입은 사고에 연루된 경우에는 현장에 머물러 있어야 합니다.

- 경찰, 소방 및 구급차의 도움을 받으려면 즉시 911에 전화하십시오.
- 관련된 인원의 수, 부상 유형 및 충돌 위치를 파악합니다.
- 차량을 움직이지 마십시오.

심각한 부상을 초래하는 사고 현장을 떠난 것으로 유죄 판결을 받으면 다음과 같은 심각한 제재를 받을 수 있습니다.

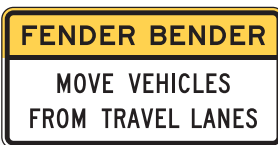
- 면허 취소
- 최대 5년의 징역과 최대 \$5,000의 벌금
- 사망자가 발생한 곳에서 도주하는 것은 중죄이며 최대 10년의 징역과 최고 \$10,000의 벌금에 처하게 됩니다.

부상은 없지만 차량이 움직일 수 없는 경우:

- 즉시 911에 전화하여 사고 장소를 알리고 부상은 없지만 경찰의 도움이 필요하다고 말씀하십시오.
- 다가오는 교통 상황을 경고하기 위해 비상등 또는 불꽃 발생기를 사용하십시오.
- 인내심을 갖고 도로를 건너거나 다른 차량을 멈추려 시도하지 마십시오. 달리는 차량에서부터 멀어지십시오.

부상이 없고 차량이 움직일 수 있는 경우:

- 필요 이상으로 교통을 방해하지 않으면서 충돌 현장에 가능한 한 가깝게 차량을 정차하십시오. 다친 사람이 없으면 도로에서 다른 사람과 함께 안전을 유지하고 교통 체증을 방지하기 위해 도로 밖으로 옮기십시오.



- 중요한 정보(이름, 주소, 전화번호, 번호판 번호 및 등록된 주, 운전면허 번호, 차량 제조사 및 모델, 보험 정보)
- 증인에게 이름, 주소 및 전화번호를 남겨달라고 부탁드립니다.
- 충돌 위치, 날짜 및 시간, 관련 차량 수, 기상 조건 및 도로 조건을 메모하십시오.
- 차량 손상을 메모하십시오.
- 충돌이 발생한 방식에 대한 사실을 기록합니다.
- 다음과 같은 경우에는 항상 경찰에 신고해야 합니다.
 - 부상을 입은 사람이 있습니다.
 - 차량을 이동할 수 없습니다.
 - 운전자가 영향을 받은 것으로 보입니다.
 - 운전면허증이 없습니다.
 - 운전자가 적절한 정보를 제공하지 않고 현장을 떠나려고 합니다.
 - 공공 재산이 손상되었습니다.

가축을 치고 다쳤을 경우, 즉시 경찰에 통보해야 합니다.

무인 차량 또는 기타 무인 자산에 충돌한 경우, 다음을 수행해야 합니다.

- 필요 이상으로 교통을 방해하지 않으면서 가능한 한 차량을 충돌 현장에 정지시키십시오.
- 귀하의 정보를 통지하고 제공하기 위해 자산의 운전자 또는 소유자를 찾으십시오.
- 자산의 운전자 또는 소유주를 찾을 수 없는 경우, 눈에 잘 띄는 안전한 장소에 통지 및 정보를 남겨두십시오.



B. 교통 정지

법률 집행관은 [메릴랜드 자동차법]을 위반한 혐의를 받는 사람에게 서면 교통 소환장을 발급합니다. 정지 시에는 경찰관의 지시를 따라야 합니다. 그렇지 않으면 체포될 수 있습니다.

경찰관에 의해 정지된 경우:

- 가능한 한 달리는 차량에서 멀리 떨어진 도로 측면으로 이동합니다. 자동 점멸 장치를 켜십시오.
- 엔진과 라디오를 끄고 창을 내리면 경찰관과 대화할 수 있습니다.
- 차량 내에 머무르면서 안전 벨트를 고정 상태로 유지하십시오.
- 가급적 잘 보이도록 운전대 위에 손을 올리십시오. 경찰관으로 하여금 귀하가 무언가를 숨기거나 손을 뺄려고 한다고 생각하게 만들지 마십시오.
- 경찰관이 귀하께 소환장을 발부하는 경우, 해당 소환에 대해 논쟁하지 마십시오. 법정에 갈 경우, 귀하는 이의를 제기할 기회가 있습니다.

섹션 IX - 기타 제한, 위반 및 위약금

A. 제한 사항

MVA는 면허 취득자가 차량을 안전하게 운전할 수 있도록 운전면허에 특정 제한을 둘 수 있습니다. 제한을 위반하여 자동차를 운전하는 것은 심각한 위반이며 운전 특권이 철회될 수 있습니다.

면허 상태에 따라 추가 제한이 적용될 수도 있습니다. 만 18세 미만의 수로 면허 소지자에게는 다음과 같은 추가 운전 제한이 적용됩니다.

- **‘안전 벨트 제한’** - 임시 면허 소지자는 운전자와 각 승객이 연령이나 좌석 위치에 관계없이 안전 벨트 또는 어린이 안전 좌석으로 구속되지 않는 경우에 차량을 운전할 수 없습니다.
- **‘여객 제한’** - 임시 면허 소지자는 임시 기간의 첫 5개월(151일) 동안 자격을 갖춘 감독 운전사가 동반하지 않았거나 승객이 직계 가족 구성원이 아닌 경우, 만 18세 미만의 승객을 동승시킬 수 없습니다. 직계 가족 구성원은 임시 면허 소지자의 배우자, 딸, 아들, 의붓 딸, 의붓 아들, 자매, 형제, 의붓 자매 또는 의붓 형제 또는 같은 주소에 거주하는 면허 소지자의 친척일 수 있습니다.
- **‘야간 제한’** - 임시 면허 소지자는 면허 사용자가 다음과 같은 경우에 해당될 때에 한하여 오전 12시부터 오전 5시까지 비감독운전을 할 수 있습니다.
 - 면허취득자의 고용 시간 동안의 왕복 운전
 - 체계적인 자원 봉사 프로그램 왕복 운전

- 공식 학교 활동 왕복 운전
- 운동 경기 또는 관련 교육 섹션에 참여하기 위한 왕복 운전
- **‘무선장치 제한’** - 911긴급 호출을 제외하고 모든 임시 면허 및 학습자 허가 소지자는 차량을 운전하는 동안 무선 통신 장치(핸즈프리 전화 포함)를 사용할 수 없습니다.

B. 신청자에 대한 통지 - 묵시적 동의

메릴랜드 주에서는 일반적으로 고속도로 또는 일반인이 사용하는 사유지에서 자동차를 운전하거나 운전하려고 시도하는 사람은 알코올 농도를 측정하기 위한 테스트 또는 약물이나 통제되는 위험 물질의 농도를 측정하기 위한 테스트를 받는 것에 동의합니다.

약물, 알코올 또는 통제되는 물질의 영향 하에 있는 동안 운전하고 있다고 믿을 수 있는 합리적인 근거가 있는 경찰관은 해당 운전자에게 혈액 검사 보고서를 약물 인식 전문가에게 제출하도록 요청할 수 있습니다.

운전자는 약물이나 알코올 검사를 강요당할 수 없습니다. 그러나 경찰관으로부터 검사가 거부되었다는 입증된 진술서를 받은 경우 MVA는 검사거부에 대해 면허 정지 기간을 부과합니다.

MVA는 테스트에 응하고 0.08% 이상의 알코올 농도 테스트 결과가 나온 것으로 판단되는 운전자의 면허를 정지시킵니다.

C. 허위 또는 위조된 신분증, 운전면허증 또는 학습자 교육 허가증 취득

법률 상에는, 허위 또는 사기성 신분증, 학습자 교육 허가 또는 운전면허증을 확보하려고 하는 경우에 연방법 및 주법에 따라 벌금형 및/또는 수감될 수 있다고 규정하고 있습니다.

알코올 음료를 구매, 소지 또는 획득하기 위해 연령을 허위로 말하는 것은 법을 위반하는 행위입니다. 상기한 처벌 외에도 운전면허가 정지될 수 있습니다.

D. 행정 조치

MVA는 자동차법 위반에 대해 면허를 정지, 취소, 철회 또는 취소할 수 있습니다. MVA는 제안된 행정적 조치, 조치가 취해진 이유 및 조치가 수정되거나 부과되지 않기 위해 개인이 취할 수 있는 조치에 대해 통지하기 위해 개인의 기록된 주소에 통지문을 우송합니다. 대부분의 경우, 행정 조치가 발생하지 않아야 하는 이유를 증명하기 위해 행정 심리를 요청할 수 있습니다. [메릴랜드 자동차법]에서는 정지, 취소, 거부 또는 취소된 모든 면허의 양도를 요구합니다. 정지, 취소 또는 제한 기간에 대한 크레딧은 MVA에서 면허를 받은 후에만 시작됩니다.

1. 운전면허 정지

메릴랜드 주의 운전면허 정지는 자동차 운전 특권을 일시적으로 철회하는 것입니다. 경우에 따라 MVA는 개인에게 제한된 운전면허증을 부여하기로 결정할 수 있습니다. 제한된 면허는 개인이 특정 목적, 즉 고용 및 교육 목적으로만 차량을 운전할 수 있게 합니다.

2. 운전면허 철회

메릴랜드 주의 운전면허 철회는 MVA에서 개인이 다시 안전하게 차량을 운전할 수 있다고 판단할 때까지 자동차를 운전할 수 있는 권한을 철회하는 것입니다. 지정된 시간에 종료되는 일시 중단 기간과 달리 철회 종료에는 최소 대기 기간이 적용되며 MVA에 의해 거부될 수 있습니다.

3. 운전면허 취소

운전면허가 취소되면 운전 특권이 종료됩니다. MVA는 면허 취득자가 면허를 발급받을 자격이 없거나 면허 신청을 위한 필수 또는 정확한 정보를 제공하지 못했거나, 신청을 하거나 면허를 취득할 때 사기 행위를 저지른 것으로 판단되면 운전면허를 취소할 수 있습니다. 또한 미성년자 자녀의 부모는 자녀의 운전면허 취소를 요청할 수 있습니다 (섹션 II, F 참조).

E. 제재

임시 면허 취득자는 완전한 면허 상태를 갖추기 전에 지정된 유죄 판결이 없는 기간 동안 유효한 임시 면허를 보유해야 합니다. 임시 면허를 보유한 상태에서 규정 위반에 대한 유죄 판결 또는 '판결 전 보호 관찰'(PBJ)은 운전면허증에 대한 운전자 개선 프로그램 및/또는 운전면허 정지 또는 취소 후 고용 및 교육에 한하여 제한을 부과해야 합니다.

면허 취득자가 만 18세 미만이고 임시 면허로 이동 위반 통보를 수신한 경우, 위반 판결 전에 유죄 판결을 받거나 집행 유예를 받으면 다음과 같은 제재가 적용됩니다.

- 첫 번째 위반 시에는 면허 취득자가 운전자 개선 프로그램을 이수하도록 요구합니다.
- 두 번째 위반 시에는 30일 동안 운전면허/권한을 정지시키고 90일 동안 고용 및 교육 제한을 받게 됩니다.
- 세 번째 위반 시에는 180일 동안 운전면허증/권한을 정지 시키고 젊은 운전자를 위해 설계된 운전자 개선 프로그램을 이수해야 하며, 180일 동안 고용 및 교육 제한을 받게 됩니다.
- 네 번째 또는 그 이후의 위반은 운전면허/권한을 철회하며 복원 시에 모든 면허 시험을 통과해야 합니다.

임시 면허 소지자가 만 18세 이상이고 임시 면허로 이동 위반 통보를 수신한 경우, 위반 판결 전에 유죄 판결을 받거나 집행 어 유예를 받으면 다음과 같은 제재가 적용됩니다.

- 첫 번째 위반 시에는 면허 취득자가 운전자 개선 프로그램을 이수하도록 요구합니다.
- 두 번째 위반 시에는 30일 동안 운전면허/권한을 정지시킵니다.
- 세 번째 또는 그 이후의 위반 시에는 최대 180일 동안 운전면허/권한을 정지시키거나 철회합니다.

상기 제재는 유죄 판결의 결과로 적용되는 제재에 '추가로' 부과됩니다. 또한, 이동 위반(범죄)에 대한 판결 이전의 각 유죄 판결 또는 집행 유예 기간은 면허 사용자에게 새로운 18개월의 유죄 판결이 없는 기간을 자동으로 시작하도록 요구합니다.

F. 장애인 주차 공간, 번호판 및 알림 표지 사용

장애인 주차 공간 및 장애인 번호판 및 알림 표지의 불법 사용 또는 남용에 대해서는 무거운 벌금이 부과될 수 있습니다. 다음 위반에 대해 소환장이 발부될 수 있습니다.



- MVA에서 발급한 장애인 번호판 또는 알림 표지가 없으며, 특권 자격을 갖춘 사람이 운전 중이거나 운송 중이 아닌 차량이 장애인 주차 공간에 주차하는 경우
- 경계석 절단부 앞 부분에 그 임의의 부분을 차단하는 경우(장애인 번호판 또는 알림 표지가 있는 경우라고 해도)
- 장애인 주차 공간 옆의 출입 통로에 주차하는 경우(장애인 번호판이나 알림 표지가 있는 경우라고 해도).
- 기한 만료된 장애인 알림 표지를 사용하는 경우
- 장애인이 함께 있거나 운송되지 않는 상황에서 적절한 증명 자료 없이 장애인 번호판 또는 알림 표지를 사용하는 경우
- 장애인 번호판 또는 알림 표지 신청 시의 사기 또는 허위 진술.

장애인 주차에 관한 추가정보는 MVA 웹사이트를 참조하실 수 있습니다.

섹션 X - 기타 중요한 정보

A. MVA에 보고할 건강 상태

아래에 열거된 조건 중 어느 것이라도 운전 능력에 영향을 줄 수 있는 사람의 경우, MVA의 운전자 건강 및 안전 부서 및/또는 의료 자문위원회의 승인이 필요합니다. 이 건강 상태 중 하나에 해당하는 사람은 상태가 진단되거나 운전면허증을 신청하거나 갱신할 때 MVA에 통지해야 합니다.

지난 6개월 동안 다른 사람의 도움이 필요한 저혈당 증상을 일으킨 적이 있는 당뇨병
간질
발작
지난 6개월 동안 의식 상실을 초래한 적이 있는 심장 상태
뇌졸중
현기증, 기절 또는 정전 증상이 발생하는 상태
수면 무호흡증 또는 기면증
외상성 뇌 손상(TBI) 병력
운전 능력에 영향을 줄 수 있는 팔, 손, 다리 또는 발에 허약, 떨림 또는 마비를 유발하는 상태
결여, 절단 또는 운전 능력에 영향을 줄 수 있는 기능 상실이 있는 손, 팔, 발 또는 다리
적어도 하나의 눈 또는 적어도 110도의 양안 시야에서 교정된 최소 시력을 20/70으로 저하시키는 안구 문제
알코올 사용 문제
약물 사용 문제
운전 능력에 영향을 줄 수 있는 정신 건강 상태
정신 분열증
치매.

B. 감독 운전자 - 요구사항 및 책임



메릴랜드 학습자 허가 소지자는 학습자 허가서에 명시된 차량 또는 차량 등급에 한해서만 운전할 수 있으며 다음과 같은 감독 운전자가 동행해야 합니다.

- 만 21세 이상
- 메릴랜드 주 또는 다른 주에서 최소 3년 동안, 허가서 소지자가 운전하는 등급의 차량을 운전할 수 있는 면허를 취득하였음
- 차량이 오토바이가 아닌 이상, 학습자 허가 소지자 옆에 동석함

C. 장기 기증자

메릴랜드 주 거주자는 사망 후 장기나 조직을 기증하여 다른 사람에게 생명과 건강을 기증할 수 있습니다. 만 18세 이상이면 장기 기증자가 될 수 있습니다. 부모 또는 보호자가 서면으로 동의하면 16세 이상의 미성년자는 기증자 지정을 추가할 수 있습니다. 면허 신청서 또는 갱신 통지서에서 "사망 시 장기 기증자가 되어 다른 사람들을 돕고 싶은지 확인하십시오." '네'를 체크함으로써 귀하는 필요한 모든 개인 정보가 메릴랜드 주 보건 및 정신 위생부에 전달되고 메릴랜드 주 장기 기증자 등록부에 유지될 수 있는 권한을 부여합니다."라고 기재된 부분을 찾으십시오. 장기 기증자 프로그램에 대한 추가 정보는 MVA 웹사이트를 참조하십시오.

D. 투표 등록

'자동차 유권자'라고도 하는 1993년의 [전국 유권자 등록 법](National Voter Registration Act)은, MVA에서 자격을 갖춘 고객에게 운전면허 또는 사진 신분증(ID) 처리 중에 투표 등록 또는 투표 정보 업데이트 신청을 할 수 있는 기회를 제공하는 연방법률입니다.

E. 보험 요구사항

메릴랜드 주에 등록된 모든 자동차는 메릴랜드에서 허가를 받은 회사에 의한 보험에 가입해야 합니다. 차량 소유자는 법률에서 요구하는 수준의 신체 상해 및 재산 피해 책임에 대해 차량을 보험에 가입시켜야 합니다. 기억해 두십시오. 차량 보험 없이 운전하는 것은 법률에 위배됩니다! 모든 차량의 보험을 유지하지 않으면 매년 차량 당 최대 \$2500의 벌금이 부과됩니다. 특정 금액의 필수 보험에 관한 추가 정보는 MVA 웹사이트를 참조하십시오.

2016년 10월 1일부터 모든 운전자는 유효한 보험 식별 카드를 자동차를 운전하는 동안 항상 소지해야 합니다. 해당 카드는 전자 형식일 수 있으며 법 집행관의 요청에 따라 제시해야 합니다. 이 요구사항을 준수하지 않으면 벌금이 부과될 수 있습니다.

F. 안전벨트 법규

[메릴랜드 자동차법]에 의거해 운전자와 자동차의 모든 승객은 안전 벨트를 착용하거나, 해당되는 경우에는 어린이 안전 시트로 고정되어야 합니다.



G. 어린이 안전 좌석



8세 미만의 모든 어린이는 어린이의 신장이 4.9 피트 이상인 경우를 제외하고 적절한 어린이 안전 좌석에 탑승해야 합니다. 안전 좌석과 차량

제조업체의 지침에 따라 안전 장치를 사용해야 합니다. 어린이 안전 좌석에는 차량 좌석, 부스터 좌석 또는 기타 연방에서 승인된 어린이 안전 장치가 포함됩니다. 어린이 안전 좌석을 구매하거나 입수할 수 없는 경우, '800-370-SEAT'를 통해 '메릴랜드 주 보건 및 정신 위생 부서'의 '어린이 안전 좌석'(KISS) 담당자에게 문의하십시오. KISS는 자동차 좌석이나 부스터 좌석을 임대할 수 없는 가족에게 최소한의 비용으로 자동차 좌석 또는 부스터 좌석을 대여하는 주 전역의 대출 프로그램을 조정하고 있습니다. 좌석 상황은 각 현장마다 다를 수 있습니다.

H. 에어백

에어백은 충돌 시 보호 기능을 제공하는 중요한 안전 장치입니다. 최상의 보호를 위해 다음을 준수해 주십시오.

- 차량의 안전벨트와 함께 사용해야 합니다.
- 후방을 향하고 있는 차량 시트에 앉은 어린이는 승객 에어백이 장착된 차량의 앞 좌석에 탑승해서는 안 됩니다.
- 운전대에서 최대한 멀리 앉으십시오. 운전대에서 가슴까지의 거리를 10-12 인치로 유지하십시오.
- 13세 미만의 어린이는 뒷좌석, 적절한 어린이 안전 좌석 또는 안전벨트에 버클로 결속해야 합니다.
- 임산부는 안전 벨트의 무릎 부분을 복부 아래 엉덩이 아래, 허벅지 위에 가능한 한 낮게 위치시키고 및 어깨 벨트는 배꼽을 동글게 감싸듯 위치시켜야 합니다.

I. 잠금 방지 제동 시스템(ABS)을 사용한 제동

ABS(Anti-Lock Braking Systems: 잠금 방지 제동 시스템)는 휠이 잠기는 것을 방지하하면서 조향할 수 있도록 설계되었습니다. 차량의 컴퓨터가 하나 이상의 휠이 잠금 상태임을 감지할 때마다 ABS는 잠금을 피하기 위해 훨씬 빠른 속도로 브레이크를 펌핑하기 시작합니다. ABS가 작동하면 브레이크에서 울리는 소리가 들릴 수 있으며 발 아래 브레이크 페달이 진동합니다. 잠금 방지 제동 시스템에 대한 자세한 내용은 차량 소유자 설명서를 참조하십시오.

J. 헤드셋, 이어폰 및 귀마개 착용 금지

라디오, 휴대용 오디오 장치, CD 플레이어 또는 기타 오디오 장치에 부착된 귀마개, 헤드셋 또는 이어폰은 자동차를 운전하는 동안 사용이 금지됩니다. 보청기 장치는 허용됩니다.

K. 평행 주차

코스 시험에는 평행 주차가 더 이상 필요하지 않지만 운전 교육 과정에는 여전히 포함되어 있습니다. 이 기술은 시각 기술, 공간 판단, 미러 사용 및 회전 신호 사용, 조향, 제동 및 가속 제어 등을 보여주지만 이러한 기술은 코스 시험 중에 필요한 'T 코스' 중에 시연됩니다.

L. T 코스

본래의 C 등급 운전면허증을 신청하는 모든 신청자에게 요구됩니다. 이 조작은 신청자의 시각 기술, 후진 기술, 공간 판단, 미러 및 회전 신호 사용, 조향, 제동, 가속 제어 및 일반 주행 기술을 보여줍니다. 회전은 10피트 x 20피트의 공간에서 이루어져야 합니다.

M. 자전거 운전자를 위한 규칙 및 도움말

자전거 운전자는 자동차 운전자와 마찬가지로 도로에서 안전하게 운전할 권리와 책임을 모두 가지고 있습니다. 안전하고 정중한 자전거 운전자로서 귀하의 역할을 하십시오.

도로 규칙 준수

예측 가능한 방식으로 단일 실선을 주행하십시오. 미리 계획을 세우고 도로 위험 요소 주변을 조정하며, 주행 차량 및 열린 차문에 주의를 기울일 시간을 확보하십시오. 보행자에게 양보하고 모든 교통 신호 및 표지판을 준수하십시오.

차량과 함께 주행

항상 차량의 오른쪽에서 주행하십시오. 오른쪽에 있는 다른 주행 차량을 추월할 때는 주의하십시오. 교차로에 접근할 때는 이동하려는 방향(왼쪽, 직진, 오른쪽)에 해당하는 차선을 사용하십시오.

모든 회전 신호

차선을 변경하거나 회전하기 전에 뒤를 돌아보십시오. 이 신호 중 하나를 사용하여 미리 안전하게 신호를 보내십시오.



안전하게 좌회전 하기

차량과 같이 (1) 주행 차선의 왼쪽(또는 좌회전 차선)으로 이동하거나, (2) 정차한 후 내려서 보행자처럼 걸어서 횡단보도를 건넙니다.

미끄러운 도로 조건에 대비하십시오

비나 눈길에서 제동할 때는 추가 거리를 확보하여 정지하고 미끄러질 수 있는 포장도로 표시와 유틸리티 커버에 주의를 기울이십시오.

피가시성 높이기 - 야간 조명 사용

메릴랜드 주 법률에 의거해, 야간에 운전할 때는 600피트 이상 거리에서 눈이 보이도록 전면에 흰색 전조등이 있고 후면에 적색 반사경이 있어야 합니다. 또한 낮에는 밝은 옷을 입고 야간에는 반사의류를 착용하는 것이 바람직합니다.

자전거 장비

만 16세 미만의 자전거 운전자 또는 승객에게는 헬멧이 필요합니다. 그러나 연령에 관계 없이 모든 운전자 또는 승객에게 강력히 권장됩니다.

법률에 의거해, 모든 자전거에는 다음 장비가 장착되어 있어야 합니다.

- 건조하고 평평하며 깨끗한 포장 도로에서 15피트 이내의 속도에서 10mph의 속도로 멈출 수 있는 브레이크.
- 500피트 거리에서 볼 수 있는 백색 빔 전조등 및 밤이나 불리한 조명 조건에서 600피트 거리에서 볼 수 있는 적색 후면 반사경
- 어린이와 함께 여행하는 경우, 자전거에 단단히 고정된 안전 좌석 또는 트레일러를 사용해야 합니다.
- 작은 물건을 운반할 때는 자전거 바스켓, 선반 또는 가방을 사용해야 양손을 핸들 바에 위치시킬 수 있습니다.

N. 저속 전동 차량(정의)

전기 자전거

- 전기 모터의 지원과 함께 사람의 힘을 동력으로 하여 작동함
- 완전하게 작동하는 페달이 장착됨
- 2~3개의 바퀴 장착
- 750와트 이하 등급의 모터 장착

전기 자전거 등급

- 제 1등급 - 탑승자가 페달을 밟을 때에 한하여 지원을 제공하고 자전거가 시속 20마일에 도달했을 때는 지원을 중단하는 모터가 장착됨
- 제 2등급 - 탑승자가 페달을 밟을 때나 페달을 밟지 않는 때 중 한 경우에 한하여 지원을 제공하고 자전거가 시속 20마일에 도달했을 때는 지원을 중단하는 모터가 장착됨
- 제 3등급 - 탑승자가 페달을 밟을 때에 한하여 지원을 제공하고 자전거가 시속 28마일에 도달했을 때는 지원을 중단하는 모터가 장착됨

저속 전동 스쿠터

- 운전자만을 운송할 수 있도록 설계됨
- 100 파운드 미만의 중량
- 삼륜 자전거에 단일 바퀴들이 있거나 차량의 전방 및 후방에 1개 또는 2개의 바퀴 조합이 있음
- 핸들바와 승차 중 올라설 수 있도록 설계된 플랫폼이 장착됨
- 전동 모터와 사람의 힘에 의해서만 동력을 얻음
- 최대 시속 20마일 속도까지 작동 가능함

주의: 저속 전동 차량 사용자는 해당 차량의 합법적인 조작에 대해 정의하고 있는 현지 관할 제한 사항을 확인해야 합니다.



주



주



주

